


## B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

|   |                      |                     |   |
|---|----------------------|---------------------|---|
| Vypracoval :  | Zodp.projektant :    | Hlavní projektant : | <br>BKN spol. s r.o.<br>Vladislavova 29/I<br>566 01 Vysoké Mýto<br>Tel: 465424472, 465424170<br>Fax: 465424171<br>bkn@bkn.cz      www.bkn.cz |
| BC.HEROLD   | ING. FIŠER           | ING. FIŠER          |   |
| Země: ČR  | Obec : MLÝNICKÝ DVŮR |                     |   |
| Investor: OBEC ČERVENÁ VODA, ČERVENÁ VODA 268, 56161                              |                      |                     |   |
| Akce : <b>ČERVENÁ VODA - MLÝNICKÝ DVŮR<br/>OBNOVA MÍSTNÍ KOMUNIKACE 96c A 83c</b> |                      |                     | Stupeň : DÚR+DSP  |
| Objekt : –  |                      |                     | Datum : 1/2021  |
| Obsah : <b>SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA</b>  |                      |                     | Zak.číslo : 5725/19   |
|   |                      |                     | Měřítko :<br>–<br>Příloha :<br><b>B</b>   |



## **B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA**

DOKUMENTACE PRO POLEČNÉ POVOLENÍ STAVBY /DÚR+DSP/

NA AKCI

### **ČERVENÁ VODA – MLÝNICKÝ DVŮR, OBNOVA MÍSTNÍ KOMUNIKACE 96c A 83c**

ČÁST : B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

OBJEKT : -

INVESTOR : **OBEC ČERVENÁ VODA**  
OÚ ČERVENÁ VODA  
ČERVENÁ VODA 268  
561 61 ČERVENÁ VODA

PROJEKTANT :



**B K N spol. s.r.o**  
VLADISLAVOVA 29/1  
566 01 VYSOKÉ MÝTO

ZAKÁZK.ČÍSLO : 5725/19

DATUM : 1/2021



- B.1 POPIS ÚZEMÍ STAVBY
- B.2 CELKOVÝ POPIS STAVBY
  - B.2.1 ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA STAVBY A JEJÍHO UŽÍVÁNÍ
  - B.2.2 CELKOVÉ URBANISTICKÉ A ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ
  - B.2.3 CELKOVÉ PROVOZNÍ ŘEŠENÍ, TECHNOLOGIE VÝROBY
  - B.2.4 BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ STAVBY
  - B.2.5 BEZPEČNOST PŘI UŽÍVÁNÍ STAVBY
  - B.2.6 ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA OBJEKTŮ
  - B.2.7 ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA TECHNICKÝCH A TECHNOLOGICKÝCH ZAŘÍZENÍ
  - B.2.8 ZÁSADY POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍHO ŘEŠENÍ
  - B.2.9 ÚSPORA ENERGIE A TEPELNÁ OCHRANA
  - B.2.10 HYGIENICKÉ POŽADAVKY NA STAVBY, POŽADAVKY NA PRACOVNÍ A KOMUNÁLNÍ PROSTŘEDÍ
  - B.2.11 ZÁSADY OCHRANY STAVBY PŘED NEGATIVNÍMI ÚČINKY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ
- B.3 PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU
- B.4 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ
- B.5 ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV
- B.6 POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA
- B.7 OCHRANA OBYVATELSTVA
- B.8 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY
- B.9 CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ

*Projektová dokumentace je vypracována dle vyhlášky o dokumentaci staveb č. 499/2006 Sb., znění dle 405/2017 Sb., účinnost k: 1.1.2018, Příloha č.11 – Rozsah a obsah dokumentace pro vydání společného povolení stavby dálnic, silnic, místních komunikací a veřejně přístupných účelových komunikací*

## B.1 POPIS ÚZEMÍ STAVBY

### a) CHARAKTERISTIKA ÚZEMÍ A STAVEBNÍHO POZEMKU, ZASTAVĚNÉ ÚZEMÍ A NEZASTAVĚNÉ ÚZEMÍ, SOULAD NAVRHOVANÉ STAVBY S CHARAKTEREM ÚZEMÍ, DOSAVADNÍ VYUŽITÍ A ZASTAVĚNOST ÚZEMÍ

Řešené území stavby se rozprostírá od jižní části obce Mlýnický Dvůr, cca. 4 km jižně od obce Červená Voda až k hranici katastrálního území Heroltice, převážně v katastrálním území Mlýnický Dvůr (620 815). Přesněji se jedná o zastavěné území jižní části obce Mlýnický Dvůr, úseky stávajících místních komunikací a polních cest a okolní zemědělsky obhospodařované pozemky.

Zájmové území zahrnuje dvě na sebe navazující trasy, které jsou pro účely projektové dokumentace označeny jako TRASA A a TRASA B. Každá z tras je dále dělana na 2 na sebe navazující úseky.

#### TRASA A

Trasa A zahrnuje stávající místní komunikaci 96c, směr Mlýnický Dvůr – Heroltice. Která je vedena od J okraje obce Mlýnický Dvůr až k hranici katastrálního území Heroltice, v celkové délce trasy 1,028 40 km. Přesněji se jedná o zastavěné území jižní části obce Mlýnický Dvůr (trasa A – úsek 1 – A/1), úseky stávajících polních cest a okolní zemědělsky obhospodařované pozemky (trasa A – úsek 2 – A/2). Ve stávajícím stavu jde o místní komunikaci / polní cestu proměnné šířky mezi 3,00 – 4,00 m, místy lemovanou odvodňovacím příkopem, rigolem nebo rýhou.

|          |                             |                          |                           |
|----------|-----------------------------|--------------------------|---------------------------|
| TRASA A  | km 0,000 000 – km 1,028 400 | osová délka 1,028 400 km |                           |
| ÚSEK A/1 | km 0,000 000 – km 0,129 550 | osová délka 0,129 550 km | zastavěné území obce      |
| ÚSEK A/2 | km 0,129 550 – km 1,028 400 | osová délka 0,898 850 km | mimo zastavěné území obce |

Povrch TRASY A tvoří kryt z penetračního makadamu, který je aktuálně silně poškozen – hloubková koroze s četnými výtluky přecházející v totální rozpad a plošné deformace. Stávající skladba konstrukčních vrstev lze hodnotit jako standartní, podkladní vrstvy lze hodnotit jako dostatečně únosné. Nicméně z důvodu výskytu hloubkové koroze s četnými výtluky přecházející v totální rozpad a plošné deformace, způsobené opotřebením povrchu je nutné tento úsek komunikace hodnotit jako havarijní.

Niveleta stávající komunikace je vedena výše či níže vzhledem ke stávajícímu okolnímu terénu. Násypy i zářezy nepřesahují výšku, resp. hloubku 1,0 m. Z hlediska objektů umělých staveb v předmětném úseku se vyskytují pouze velmi drobné propustky, které převádějí pod komunikacemi především vody bezejmenného potoka - propustek v km 0,340 00 a další drobné propustky vyskytují ve dnech souběžných příkopů pod sjezdy do zemědělsky obhospodařovaných pozemků apod.

#### TRASA B

Trasa B zahrnuje stávající místní komunikaci 83c, od J okraje obce k osamocenému objektu č.p. 42 v celkové délce 0,293 400 km. Přesněji se jedná o místní komunikaci v zastavěném území jižní části obce Mlýnický Dvůr (trasa B – úsek 1 – B/1) a navazující slepý úsek místní komunikace vedený až ke zmíněnému osamocenému objektu (trasa B – úsek 2 – B/2). Ve stávajícím stavu jde o místní komunikaci v režimu slepé komunikace, jednopruhovou, obousměrnou s proměnnou šířkou jízdního pruhu mezi 3,00 m – 3,50 m. Stávající komunikace slouží pro zpřístupnění zdejší zástavby a okolních zemědělských obdělávaných ploch.

|          |                             |                          |                           |
|----------|-----------------------------|--------------------------|---------------------------|
| TRASA B  | km 0,000 000 – km 0,293 400 | osová délka 0,293 400 km |                           |
| ÚSEK B/1 | km 0,000 000 – km 0,122 100 | osová délka 0,122 100 km | zastavěné území obce      |
| ÚSEK B/2 | km 0,122 100 – km 0,293 400 | osová délka 0,171 300 km | mimo zastavěné území obce |

Povrch TRASY B tvoří kryt z penetračního makadamu, který je ze 100 % zasažen hloubkovou korozí (původní nátěr většinou zcela chybí) a plošnými deformacemi. Stávající skladba konstrukčních vrstev lze hodnotit jako standartní, podkladní vrstvy lze hodnotit jako dostatečně únosné. Nicméně z důvodu výskytu hloubkové koroze s četnými

výtlučky přecházející v totální rozpad a plošné deformace, způsobené opotřebením povrchu je nutné tento úsek komunikace hodnotit jako havarijní.

Niveleta stávající komunikace je vedena výše či níže vzhledem ke stávajícímu okolnímu terénu. Násypy i zářezy nepřesahují výšku, resp. hloubku 1,0 m. Z hlediska objektů umělých staveb v předmětném úseku se vyskytují pouze velmi drobné propustky, které převádějí pod komunikacemi především vody bezejmenného potoka - propustek v km 0,273 00 a další drobné propustky vyskytují ve dnech souběžných příkopů pod sjezdy do zemědělsky obhospodařovaných pozemků apod.

- Pozemky pro výstavbu jsou převážně v majetku investora – obec Červená Voda, nadále v majetku města Štítý a ve vlastnictví soukromé osoby.
- Stavby související s řešeným územím
  - K.Ú. Mlýnický Dvůr (620 815)
  - K.Ú. Heroltice u Štítů (638 439)
- V prostoru výstavby se nachází podzemní sítě technické infrastruktury.
- Přístup/příjezd na území stavby je z centra obce Mlýnický Dvůr po stávající místní komunikaci (navazující na silnici I/11) a z centra obce Heroltice po stávající místní komunikaci (navazující na silnici III/31115).
- V katastru nemovitosti jsou pozemky vedeny jako: ostatní plocha, orná půda a trvalý travní porost.
- Dotčené pozemky st.27, 34/1, 311/2, 1568 jsou pod ochranou ZPF.

Nutno respektovat uložení stávajících podzemních a nadzemních sítí v dotčeném území:

uložení PODZEMNÍHO VEDENÍ OPTICKÉHO KABELU, v majetku nebo správě CETIN, a.s.

uložení PODZEMNÍHO VEDENÍ PLYNOVODU STL, v majetku nebo správě GasNET, s.r.o.

uložení NADZEMNÍHO VEDENÍ NN 1kV, v majetku nebo správě ČEZ Distirbuce, a.s.

uložení NADZEMNÍHO VEDENÍ VN do 35kV, v majetku nebo správě ČEZ Distirbuce, a.s.

uložení PODZEMNÍHO VEDENÍ SPLAŠKOVÉ KANALIZACE, v majetku VAK Jablonné nad Orlicí, a.s. – ve správě obce Červená Voda

uložení PODZEMNÍHO VEDENÍ VODOVODU, v majetku VAK Jablonné nad Orlicí, a.s. – ve správě obce Červená Voda

Veškeré stávající inženýrské sítě v prostoru staveniště budou před zahájením stavby polohově a výškově vyznačeny, v průběhu stavby k nim bude zajištěn přístup, a budou dodrženy podmínky jejich ochranných pásem vč. dodržení uvedených ve vyjádření jednotlivých vlastníků sítí.

#### b) ÚDAJE O SOULADU STAVBY S ÚZEMNĚ PLÁNOVACÍ DOKUMENTACÍ, S CÍLI A ÚKOLY ÚZEMNÍHO PLÁNOVÁNÍ, VČETNĚ INFORMACE O VYDANÉ ÚZEMNĚ PLÁNOVACÍ DOKUMENTACI

Předmětem je změna dokončené stavby – obnova stávajícího stavu. Projekt je tedy v souladu s vydanou územně plánovací dokumentací obce Červená Voda – z roku 2014, s nabytím účinnosti ke dni 24.10.2014. V platném územním plánu je budoucí staveniště vedeno jako **DS – DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURA – SILNIČNÍ** a **SR - PLOCHY SMÍŠENÉ OBYTNÉ – REKREAČNÍ**. Tyto plochy je možné dle územního plánu využít pro příslušný stavební záměr – komunikace a zpevněné plochy – místní komunikace, parkovací plochy.

*viz. textová část územního plánu obce Červená Voda, rok zpracování 2014:*

#### **5. A – DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURA – SILNIČNÍ (DS)**

*Hlavní využití :*

- státní silnice I. třídy a krajské silnice II. a III. třídy včetně pozemků, na kterých jsou umístěny součásti komunikace, např. násypy, zářezy, opěrné zdi, mosty

#### **- místní a účelové komunikace**

- komunikace pro pěší

- cyklostezky

Přípustné využití :

**- veřejné odstavné a parkovací plochy**

- zastávky autobusů a jejich točny
- doprovodná a izolační zeleň
- čerpací stanice pohonných hmot
- řadové a hromadné garáže
- související technická infrastruktura
- stavby a zařízení poskytující služby motoristům
- stavby pro obchod a veřejné stravování

Nepřípustné využití:

- samostatné stavby pro bydlení a rodinnou rekreaci
- stavby pro vzdělávání a výchovu, sociální péči, zdravotnictví a kulturu

**4.D - PLOCHY SMÍŠENÉ OBYTNÉ - REKREAČNÍ (SR) (smíšené: bydlení a pobytová rekreace)**

Hlavní využití:

- stavby pro bydlení a pobytovou rekreaci, a to zejména:
  - rodinné domy
  - stavby pro rodinnou rekreaci ve formě rekreačních chalup a rekreačních domků

Přípustné využití:

- zahrady s funkcí rekreační, okrasnou a také užitkovou
- objekty garáží
- stavby přípustné dle stavebního zákona, tzn:
  - d) stavby o jednom nadzemním podlaží do 25m<sup>2</sup> zastavěné plochy a do výšky 5m, nepodsklepené, jestliže neobsahují pobytové místnosti, hygienická zařízení ani vytápění, nesloučí k ustájení zvířat a nejde o sklady hořlavých kapalin a hořlavých plynů
  - e) stavby pro chovatelství o jednom nadzemním podlaží o zastavěné ploše do 16m<sup>2</sup> a do 5m výšky
  - f) zimní zahrady o jednom nadzemním podlaží a skleníky do 40m<sup>2</sup> zastavěné plocha a do 5m výškyTyto stavby lze umísťovat pouze mimo pohledově exponovaný prostor a musí mít shodné výrazové prostředky se stavbou hlavní – použití shodných materiálů a barevnosti konstrukcí
- stavby zemědělské výroby určené pro samozásobení (chovatelské a skladovací objekty)
- **související dopravní a technická infrastruktura- inženýrské sítě**
  - veřejná prostranství
  - bytové domy, pokud splňují podmínky prostorové regulace
  - domy s pečovatelskou službou pro seniory a zdravotně postižené, pokud splňují podmínky prostorové regulace
  - stavby pro veřejné ubytování pokud splňují podmínky prostorové regulace
  - rekreační sportoviště, dětská hřiště, jejich umístěním nesmí být narušena kvalita obytného prostředí sousedních pozemků – realizovat oplocení, výsadbu izolační zeleně 60

Nepřípustné využití:

- stavby a zařízení, která snižují kvalitu prostředí a pohodu bydlení ve vymezené ploše, zejména výrobní a skladovací objekty, komunikace s vysokou intenzitou dopravy, vysokotlaký plynovod a elektrické vedení velmi vysokého napětí, kulturní zařízení s produkcí obtěžující hlukem, hostinská činnost

**c) GEOLOGICKÁ, GEOMORFOLOGICKÁ A HYDROGEOLOGICKÁ CHARAKTERISTIKA, VČETNĚ ZDROJŮ NEROSTŮ A PODZEMNÍCH VOD**

Pro zájmové území stavby byl proveden geotechnický průzkum, který vypracoval Ing. Petr Čihák, k datu 2/2020. Průzkum je doložen v dokladové části projektové dokumentace. Pro účely stavby bylo v zájmovém území provedeno 6 ks mělkých vpichových sond a 2 ks přirozených geologických odkrů.

*Viz. textová část geotechnického průzkumu*

#### **LOKÁLNÍ MORFOLOGICKÉ, GEOLOGICKÉ A HYDROGEOLOGICKÉ POMĚRY V MÍSTĚ STAVBY**

*Zájmový prostor rekonstrukce místních komunikací se týká JZ, J a JV okrajové části obce Mlýnický Dvůr, která tvoří jednu z místních částí obce Červená Voda a zejména potom části místní komunikace Mlýnický Dvůr – Heroltice, vedené od obce jižním směrem k J hranici katastrálního území obce. Celkově jde o mírně svažité území, exponované směrem k JV od V úbočí Bukové hory (kóta 958 m.n.m. v Bukovohorské hornatině), k pravobřežní části údolní nivy řeky Březné. Dané území s nadmořskou výškou od 495 m.n.m. k 475 m.n.m. přibližně protíná drobná vodoteč, označená jako Bezejmenný potok 1, který odvádí povrchové vody od svahů Bukové hory do řeky Březné.*

*Z hlediska geologické skladby je, jak na základě zejména hlubších archivních, tak i poznatků některých aktuálních průzkumných objektů a zejména údajů přiložené podrobné geologické mapy (viz. příloha č. 1), zřejmé, že bezprostřední skalní podloží v daném zájmovém prostoru tvoří křídové horniny březenských až teplických vrstev coniackého až svrchně turonského stáří králické brázdy. Aktuálně prováděné mělké sondy povrch skalního podloží nezastihly, přímo kompaktní (zvětralé) horninové podloží se zřetelnou vrstevnatostí (R6,5) – geologická vrstva K1, nezastihly ani hlubší archivní jádrové vrtý. Těmito průzkumnými pracemi byly ale zastiženy nepřemístěné produkty, eluviálního rozvětrání povrchu podložních křídových hornin, ve formě pevného až tvrdého silně prachovitého jílu (R6(F6-CI)) – geologická vrstva E. Na základě těchto poznatků lze rozvětralý povrch křídového podloží v zájmovém prostoru místních komunikací očekávat cca 2 – 4 m pod povrchem terénu, ve dně údolní nivy řeky Březné potom v hloubce 6 – 7 m pod povrchem terénu. Stejně mocnosti tak zde dosahuje i kvartérní pokryv území. Ten je ve spodních partiích tvořen různě přemístěnými, výše uvedenými křídovými zvětralinami, místy různě obohacenými o písčité a štěrkovité příměsi. Jde tedy o prachovitý, převážně středně plastický jíl (F6-CI) – geologická vrstva Q10, případně až o jíl písčitý nebo štěrkovitý (F4,2-CS,CG) – geologická vrstva Q9. V S části zájmového území záměru (jižní okrajová část obce) a dále směrem k V do údolní nivy řeky Březné hlavní objem zemin kvartérního pokryvu potom tvoří slabě, středně až velmi dobře zaoblené hrubozrnné štěrkovité až kamenité sedimenty. Jedná se o deluviálně – soliflukční, deluviálně – fluviální a v údolní nivě převážně fluviální hrubozrnné sedimenty, splavené zde především z přilehlých svahů Bukové hory. Z hlediska geotechnické klasifikace jde o štěrky s příměsí jemnozrnné zeminy a štěrky špatně zrněné, místy velmi hrubozrnné – kamenité (G3,2-G-F,GP,Cb) – geologické vrstvy Q7 a Q8, které při povrchu mohou přecházet i do hlinitých až jílovitých štěrků (G4,5-GM,GC) – geologická vrstva Q6. V údolní nivě Březné byly při povrchu tyto štěrkovité sedimenty překryty jemněji zrněnými písčitými náplavy s pouhou příměsí štěrkových zrn ve formě špatně zrněných písků, písků s příměsí jemnozrnné zeminy a písků hlinitých (S2,3,4-SP,S-F,SM) – geologické vrstvy Q4 a Q5. Nejsvrchnější partie kvartérního pokryvu v daném území tvoří jemnozrnné zeminy deluviálně – eolického, eolicko – soliflukčního i deluviálně – fluviálního původu. V oblasti výskytu štěrkovitých zemin jde o malé mocnosti převážně písčitých a štěrkovitých jílu (F4,2-CS,CG) – geologická vrstva Q3. V prostoru místní komunikace do Heroltic (cca od km 0,100 až 200 do KÚ), kde přítomnost hrubozrnných štěrkovitých zemin nebyla mělkými sondami ověřena, jde spíše o prachovité až prachovité – písčité jíly (F6,4-CI,CS) – geologická vrstva Q2, které zde tak místy mohou přímo nasedat na vrstvy přemístěných eluviálních zvětralin. Přirozené rostlý kvartérní pokryv potom uzavírá půdní vrstva prachovité až prachovité – písčité hlíny, často s povrchovým vegetačním krytem (F5,3-O(MI,ML,MS)) – geologická vrstva Q1. Detailnější údaje o geologické vrstvě Q1 jsou obsaženy v kap. 5.4. této zprávy. V prostoru stávajících sledovaných místních komunikací byl do současné podoby povrch terénu upraven recentními navážkami – sypaninami a tuhými tělesy ve formě živického krytu a různorodých konstrukčních vrstev těchto komunikací (Y,Z) – geologické vrstvy TT a KV1 – KV6. Detailněji jsou tyto vrstvy popsány v kap. 7.2. této zprávy*

#### **PODZEMNÍ VODA**

*Z hlediska lokálních hydrogeologických poměrů lze uvést, že aktuální mělké průzkumné sondy, prováděné přímo v trasách místních komunikací a v období dlouhodobého srážkového deficitu, podzemní vodu nezastihly. Na její existenci v daném území tak lze usuzovat především na základě převzatých archivních vrtů. Vesměs se jedná o mělce*



se vyskytující prosáklou srážkovou vodou, proudící zde od Z k V, která se zde vyskytuje pouze lokálně, v plošně omezených prostorech, a nevytváří tak souvisleji spojitou hladinu. Srážková voda z tohoto přilehlého povodí bud'

| průzkumný objekt<br>číslo  | ústí objektu | povrch štěrku Q6 – Q8 |        | povrch jílu Q9 – Q10 |        | kříd. podloží – eluvium E |        | HPV naražená |        | HPV ustálená |        | vzestup |
|--|--------------|-----------------------|--------|----------------------|--------|---------------------------|--------|--------------|--------|--------------|--------|---------|
|  | m.n.m.       | m                     | m.n.m. | m                    | m.n.m. | m                         | m.n.m. | m            | m.n.m. | m            | m.n.m. |         |
| J4/09  | 502,84       | 0,70                  | 502,14 | 1,70                 | 501,14 | 2,40                      | 500,44 | -            | -      | -            | -      | -       |
| J3/09  | 496,09       | 0,20                  | 495,89 | 2,50                 | 493,59 | 2,60                      | 493,49 | 0,90         | 495,19 | 0,50         | 495,59 | 0,40    |
| okamžitá hladina bezejmenného potoka 2 – v blízkosti vrtu J3/09 – 20.10.2009           |              |                       |        |                      |        |                           |        |              |        |              | 495,50 | -       |
| okamžitá hladina bezejmenného potoka 1 – propustek při křížení s úsekem B – 24.10.2019 |              |                       |        |                      |        |                           |        |              |        |              | 0      | -       |
| VS4 – B  | 494,02       | 0,56                  | 493,46 | -                    | -      | -                         | -      | -            | -      | -            | -      | -       |
| DB1 – D  | 482,50       | 0,45                  | 482,05 | -                    | -      | -                         | -      | -            | -      | -            | -      | -       |
| DB2 – C  | 481,86       | 1,00                  | 480,86 | -                    | -      | -                         | -      | -            | -      | 1,51         | 480,35 | -       |
| VS5 – C  | 481,75       | 0,45                  | 481,30 | -                    | -      | -                         | -      | -            | -      | -            | -      | -       |
| J2/09  | 479,31       | 1,90                  | 477,41 | 4,80                 | 474,51 | 4,90                      | 474,41 | 1,40         | 477,91 | 0,80         | 478,51 | 0,60    |
| J1/09  | 479,27       | 1,70                  | 477,57 | 5,60                 | 473,67 | 6,10                      | 473,17 | 1,30         | 477,97 | 1,20         | 478,07 | 0,10    |
| okamžitá hladina řeky Březné – na protivodní straně mostu – 13.11.2009                 |              |                       |        |                      |        |                           |        |              |        |              | 478,27 | -       |
| VS3 – A  | 481,73       | -                     | -      | -                    | -      | -                         | -      | -            | -      | -            | -      | -       |
| okamžitá hladina bezejmenného potoka 1 – propustek při křížení s úsekem A – 22.10.2019 |              |                       |        |                      |        |                           |        |              |        |              | 480,25 | -       |
| VS2 – A  | 481,15       | -                     | -      | -                    | -      | -                         | -      | -            | -      | -            | -      | -       |
| VS1A – A   | 477,78       | -                     | -      | 0,90                 | 476,88 | -                         | -      | -            | -      | -            | -      | -       |
| VS1 – A  | 476,86       | -                     | -      | 0,90                 | 475,96 | -                         | -      | -            | -      | -            | -      | -       |

dotuje pramenné vývěry při úbočí Bukové hory, které odvádějí v tomto směru proudící bezejmenné potoky do řeky Březné, nebo se srážková voda povrchově do koryt těchto potoků stahuje. V místech, kde kvartérní pokrov území tvoří propustné sedimenty potom tato voda dotuje i mělkou podzemní vodu. Tato mělká podzemní voda je zde vázaná na spodní partie výskytu zdejších, především štěrkových sedimentů. O její existenci potom rozhoduje reliéf podloží jílovitých zemin, které tvoří drenážní bázi tomuto zvodnění. Podzemní voda tak proudí privilegovanými cestami při dnech depresí v povrchu uvedených jílovitých sedimentů. Podzemní vodu tak zde lze očekávat v blízkosti koryt zdejších potoků nebo ve dnech výplavových kuželů apod. (viz např. J3/09 nebo DB2). Zde se HPV vyskytovala v hloubce od 0,5 do 1,5 m. Ve dně údolní nivy lze potom očekávat souvislé (spojité) zvodnění, vázané opět na značně propustné štěrkovité sedimenty kvartérní výplně nivy, které je zde dotováno především tokem řeky Březné. I zde se ale HPV vyskytovala v hloubce okolo 1 m pod povrchem terénu.

#### d) VÝČET A ZÁVĚRY PROVEDENÝCH PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ – GEOTECHNICKÝ PRŮZKUM, HYDROGEOLOGICKÝ PRŮZKUM, KOROZNÍ PRŮZKUM, GEOTECHNICKÝ PRŮZKUM MATERIÁLOVÝCH NALEZIŠŤ (ZEMNÍKŮ), STAVEBNĚ HISTORICKÝ PRŮZKUM APOD.

##### GEOTECHNICKÝ PRŮZKUM S HYDROGEOLOGICKÝM POSOUZENÍM, Ing. Petr Čihák, 02/2020

Podrobné údaje o navrhované konstrukční skladbě nově rekonstruovaných úseků místních komunikací nebyly poskytnuty, neboť projekční zpracování záměru je pouze v počáteční fázi. Lze ale předpokládat, že niveleta krytu nově upravovaných úseků komunikací bude, u úseků A a B, přibližně kopírovat stávající niveletu vozovky, u ostatních úseků potom přibližně úroveň současného terénu nebo se bude vyskytovat velmi mírně nad jeho úrovní. Za tohoto předpokladu lze, na základě bodových údajů aktuálních průzkumných objektů, očekávat, že se v oblasti zemní pláň, parapláň nebo aktivní zóny projektovaných úseků místních komunikací budou vyskytovat tyto zeminy, s orientačně stanovenými následujícími hodnotami modulu přetvárnosti Edef a kalifornského poměru únosnosti CBR (California Bearing Ratio):



Takto bodově ověřený charakter podloží daných úseků místních komunikací lze potom zcela orientačně generalizovat na dva zcela odlišné kvazihomogenní celky asi následovně. Bezprostřední podloží v 1. kvazihomogenním celku, který orientačně zahrnuje úseky B, C a D a počáteční část úseku A v délce cca 100 – 200 m (ZÚ – km 0,100 až 0,200) bude v naprosté převaze tvořeno písčité – štěrkovitými, místy až hrubě kamenitými zeminami, s proměnlivou hlinitě – jílovitou příměsí (G2,3,4,5-GP,G-F,GM,GC,Cb), z geologických vrstev Q6 až Q8. Na rozdíl od toho ve druhém kvazihomogenním celku, tzn. u převážné části místní komunikace úseku A do Heroltic (cca km 0,100 až 0,200 – KÚ) lze v bezprostředním podloží vozovky očekávat soudržné, prachovité a prachovitě – písčité jíly (F6,4-CI,CL,CS,F4-(CS)) převážně pevné, místy i tuhé konzistence z geologických vrstev Q2,Q10, případně i KV6. Posouzení vhodnosti zemin pro podloží pozemních komunikací, zpevněných ploch a obecně dopravních staveb se provádí dle tab. A1 normy ČSN 73 6133 – Návrh a provádění zemního tělesa pozemních komunikací. Dle této tabulky tak u štěrkovitých materiálů 1. kvazihomogenního celku jde o zeminy s pořadovými čísly 21 – 24, které jsou klasifikovány jako podmíněčně vhodné až vhodné pro podloží. Tyto zeminy jsou poměrně značně únosné, nenamrzavé až slabě namrzavé a dobře propustné, což umožňuje poměrně dobré odvodnění jejich zemní pláně. Jak únosnost, tak ale namrzavost a i propustnost těchto zemin snižují větší objemové a prostorové shluky výplňových jemnozrnných, hlinitě – jílovitých příměsí. U materiálů tvořících podloží 2. kvazihomogenního celku jde o zeminy pod pořadovými čísly 4,7 a 8, které jsou hodnoceny jako nevhodné pro podloží. Jde o soudržné, minimálně propustné až nepropustné a namrzavé zeminy, které v suchém prostředí mohou vykazovat poměrně vysoké hodnoty únosnosti, ale po napojení vodou jsou nestabilní, objemově nestálé a často rozbídné. Dle normy ČSN 73 6133 se za vyhovující podloží pokládá takové, které vykazuje hodnoty  $E_{def} = 30$  až  $45$  MPa nebo  $CBR = 15\%$  a vyšší. Dále je třeba uvést, že pokud podloží pozemních komunikací dané požadavky nesplňuje je nutná jeho výměna nebo úprava v aktivní nosné zóně tak, aby bylo uvedených parametrů dosaženo. Tato uvedená norma ČSN 73 6133 v kap. 9 rovněž na základě ověřených nebo předpokládaných hodnot v tab. 5 a 6 orientačně uvádí i nutné tloušťky úprav podloží komunikací, aby bylo dosaženo hodnot požadovaných. A to pro hodnoty  $CBR = 5 - 15\%$  tloušťku úpravy okolo 0,30 – 0,40 m, pro hodnoty  $CBR = 2 - 5\%$  tloušťku úpravy okolo 0,40 – 0,50 m a pro hodnoty  $CBR < 2\%$  tloušťku úpravy i nad  $h = 0,50$  m. Zeminy s nevyhovujícími vlastnostmi (nevhodné až podmíněčně vhodné) se z oblasti aktivní zóny dopravních staveb buď odstraňují a nahrazují se zeminami s vhodnějšími vlastnostmi (směsné štěrkovité, písčité – štěrkovité, štěrkovité, drcené kamenivo apod.) – tzv. výměna zemin, nebo se tyto zeminy použijí, ale pouze po úpravě svých nepříznivých vlastností (platí zejména pro zeminy podmíněčně vhodné). V případě výměny, kdy se ve spodní úrovni takto odtěžené sanované vrstvy (paraplání), nacházejí soudržné hlinitě – jílovité zeminy, je ale nutné je oddělit od kvalitních, odlišně zrněných nadložních sanačních zemin separační geotextilií – musí být splněno tzv. Terzaghiho penetrační kritérium, aby jedna vrstva nebyla protlačena do vrstvy druhé. V případě úpravy vlastností zemin v aktivní zóně se nejčastěji používá příměs hydraulických pojiv, tzn. úprava (stabilizace) vápenná (SV) pomocí příměsí CaO (pro jílovité – prachovité zeminy), úprava směsná (SVS) pomocí příměsí vápna a cementu (pro směsné zeminy) nebo příměsí cementu (SC) – pro písčité zeminy. V daném případě, kdy jde o rekonstrukce stávajících komunikací, které obsahují již existující konstrukční vrstvy a s ohledem na velmi hrubozrnné štěrkovité zeminy, je realizace zlepšení vlastností místních zemin, spojená s nutností nasazení mísící frézy, nereálná. V případě nutnosti zde tak pro zvýšení únosnosti připadá v úvahu patrně výměna nevhodných a málo únosných zemin, kvalitnějšími externími zeminami (především drceným kamenivem). V oblasti výskytu štěrkovitých zemin v podloží (úseky B,C,D a počáteční část úseku A) výrazná souvislá sanace podloží nebude patrně nutná a to i s ohledem na poměrně dobré možnosti odvodnění pláně vozovky. Se sanací aktivní zóny zde lze uvažovat pouze lokálně, v místech, kde by štěrkovité sedimenty obsahovaly výrazně zvýšenou jílovitou příměs. V oblasti, kde zemní plán vozovky souvisle tvoří jílovité zeminy (zbývající část úseku A směrem do Heroltic) se pro rekonstrukci tohoto úseku nabízí použití technologie pomocí recyklačního předrcovacího stroje (např. technologie RoadCem) s případným doplněním potřebné mocnosti nové konstrukční skladby vozovky. Vzhledem k zapuštění stávající konstrukční skladby vozovky pod úroveň terénu, která zde tvoří jakési zapuštěné koryto do zdejších jílovitých zemin, při jejich téměř nulové propustnosti, nezbytnou součástí rekonstrukce této části úseku A, zde ale musí být zajištění dokonalého odvodnění této pláně. To lze zajistit podle použité technologie buď realizací souvislého hlubokého trativodu nebo realizací hlubších silničních příkopů, případně jejich kombinací. Detailněji se ke způsobům odvodnění vyjadřuje kap. 7.3. této zprávy.

*Dalším nezbytným podkladem pro návrh konstrukční skladby vozovek dopravních staveb je i údaj o vodním režimu. Tento režim ovlivňuje především úroveň HPV, vliv kapilárních sil zemin a hornin na kontaktu s HPV a hloubka promrzání z povrchu vozovky nebo zpevněné plochy. Na základě terénního šetření, souboru veškerých uvedených průzkumných sond a vrtů, a to i s přihlédnutím k převažující pevné až tvrdé konzistenci zdejších soudržných zemin – viz. např. příloha D normy ČSN 73 6114, je možné zdejší vodní režim jednoznačně klasifikovat jako: **vodní režim příznivý (difúzní)**.*

*Lokální vyjímkou mohou představovat krátké úseky místních komunikací, přilehlé ke křižujícím vodotečím, tedy zejména k bezejmennému potoku 1 – viz. části úseků A a B, případně výskytu drobných, lokálně se vyskytujících mokřin, které v současném dlouhodobě srážkově podnormálním období ale nebyly v daném území patrné. V těchto krátkých částech úseků lze potom očekávat mírně snížený – nepřiznivý (pendulární) vodní režim.*

*Z hlediska stability nízkých násypových a zářezových svahů místních komunikací lze doporučit používání normových svahů např. dle ČSN 73 6101 nebo ČSN 73 6133. Při hloubce zářezů do 1 m to tak je sklon 1:2, a při stejné výšce násypů do 1 m je standardní sklon svahu 1:2,5. Tyto hodnoty sklonů plně vyhovují i zdejším zeminám a jejich ověřeným konzistencím. Geologickou skladbu v prostoru zdejšího nejhlubšího zářezu (hloubky do 1 m) cca v km 0,880 – 1,000 úseku A přibližuje sonda VS1A, která byla provedena na temeni zářezového svahu, zejména pro ověření původu vrstvy označené KV6 v sondě VS1. Sklon zářezového svahu zde přesahuje sklon 1:2,5 a je tedy zcela stabilní.*

*Zakládání nových umělých staveb přímo pod trasami rekonstruovaných úseků místních komunikací se může týkat především propustků a jejich čel. V této souvislosti lze uvést, že za zdejší nejméně únosnou zeminu lze pokládat nízce až středně plastický jíl (F6-CL, CI) z geologické vrstvy Q2, tuhé konzistence. Pro tuto zeminu a tuhou konzistenci uváděla ČSN 73 1001 základní hodnotu tabulkové výpočtové únosnosti  $R_{dt} = 100$  kPa. Dnes se ale již výpočty plošných základů provádějí podle norem EUOKÓDU 7. I když se jedná o drobné dílčí stavby, nelze u nich podcenit např. dostatečnou hloubku jejich založení jejich čelních a křídelních zdí apod.*

#### DIAGNOSTICKÝ PRŮZKUM VOZOVKY, Ing. Jan Zajíček, 04/2020

- Dopravní zatížení:  $<< 15$  TNV / 24 hod, návrhová úroveň porušení D1

Konstrukce vozovky vykazuje:

- porušený kryt původního penetračního makadamu hloubkovou korozí a plošnými deformacemi
- dostatečně únosné podkladní vrstvy a podloží, plošné deformace jsou důsledkem hloubkové koroze krytu (nejedná se o konstrukční poruchy)

Z uvedených důvodů je potřeba:

- recyklaci na místě podle TP 208 zhomogenizovat a vyrovnat podkladní vrstvy, recyklace na místě je též nezbytná z důvodů požadavků vyhl. Č. 130/2019 Sb., protože penetrační makadam obsahuje dehet a jeho odstranění by vyžadovalo likvidaci na skládce nebezpečných odpadů (obvyklá cena je min. 5 000,- Kč/t)
- do návrhu opravy zahrnout požadavek na rozšíření vozovky
- vozovku opatřit asfaltobetonovým krytem

Podrobný návrh opravy

- V místě odtěžení komunikace se provede
  - Odtěžení materiálu do úrovně 790 mm pod projektovou niveletu (390 mm do úrovně zemní pláně + 400 mm sanační vrstva)
  - Zřízení sanační vrstvy podloží z materiálu, který splňuje požadavky na vhodnost do aktivní zóny zemního tělesa podle kap. 4 ČSN 73 6133, např. lomové výsivky, směsné recykláty podle TP 210 apod.
  - Podkladní vrstva se štěrkokodrtě ŠD<sub>B</sub> 0/63, 2 x 150 mm, ČSN 73 6126-1, tloušťka horní podkladní vrstvy ŠD se upraví s ohledem na stávající niveletu



- Rozpojení vrstev stávající vozovky recyklační frézou do hloubky 250 mm, doplnění/odebrání materiálu do úrovně 90 mm pod projektovou niveletu (stav po zhutnění), v případě chybějícího materiálu se provede jeho doplnění ŠD<sub>B</sub> 0/63 (příp. 0/32, 0/22)

- Urovnání a reprofilace do navržených příčných sklonů a projektové nivelety

- Recyklace RS 0/63 CA (na místě), 250 mm, TP 208, provede se v celém příčném profilu vozovky včetně štěrkodrtě doplněné při rozšíření okrajů

- ACP 16+, 50 mm, ČSN 73 6121

- PS-C, ČSN 73 6129

- ACO 11, 40 mm, ČSN 73 6121

e) OCHRANA ÚZEMÍ PODLE JINÝCH PRÁVNÍCH PŘEDPISŮ (pam. rezervace, pam. zóna, zvláště chráněné území, záplavové území apod.).

- řešené území se nenachází v **památkové zóně ani v památkové rezervaci**

- **řešené území se nachází v území NATURA 2000**

Celé řešené území se nachází v ptačí oblasti Kralický sněžník (CZ0711016). Předmětem ochrany na tomto území je Chrástal polní.

- **řešené území se nachází v území s významnými krajinnými prvky**

Územní plan v dotčené oblasti vymezil s upřesněním skladebné prvky ÚSES nadregionálního, regionálního a lokálního významu – plochy biocentre a trasy biokoridorů, které budou respektovány.

Nadnárodní biokoridor -

NRBK K 80 MB

Lokální biokoridor -

LBC 80 MB 06

Řešeno v projektu Komplexní pozemkové úpravy v katastrálním území Mlýnický Dvůr a části katastrálního území Bílá Voda a Červená Voda, který vypracoval Ing. Martin Štich a Ing. Petr Vokurka, 4/2017.

V území se nachází vodní tok – Bezejmenný drobný vodní tok IDVT: 10195713 (správce – Státní pozemkový úřad, recipient: Břežná), který je stavbou dotčen.

- řešené území se nenachází v **záplavovém území**

- řešené území se nenachází v **zvláště chráněném území**

Západně od řešeného území se rozprostírá rozsáhlý Přírodní park Suchý vrch – Buková hora. Stavbou nebude toto území dotčeno.

- řešené území zasahuje do ochranných pásem stávajících **inženýrských sítí**.

Před zahájením výkopových prací budou stávající podzemní vedení vytýčena za účasti zástupců správců těchto vedení. Při realizaci stavby dle této projektové dokumentace je nutno v plném rozsahu dodržet ustanovení zákona a ČSN (např. ČSN 73 6005 Prostorové uspořádání sítí technického vybavení atd.). Začátek výkopových prací je nutno oznámit provozovatelům jednotlivých inženýrských sítí.

f) POLOHA VZHLEDEM K ZÁPLAVOVÉMU ÚZEMÍ, PODOLOVANÉMU ÚZEMÍ APOD.

Řešené území se nachází mimo poddolované území. Dle námi známých informací se v území nenacházejí zdroje nerostů, které by mohly být ohroženy nově uvažovanou stavbou. V zájmovém území se nenachází ložiska surovin a nejsou dotčeny zájmy chráněné zákonem č. 439/1992 Sb. (horní zákon)

*Viz. textová část geotechnického průzkumu - Z hlediska nestabilních území lze uvést, že nejbližší aktivní sesuvné území je evidováno cca 1,5 km S od obce na Z úbočí vrchu Spálenisko (kóta 746 m.n.m.). V JZ části této vyvýšeniny, s místním názvem Osičný. Prostřední vrch je evidováno CHLÚ pro potřeby případné podzemního uložště. Oba tyto prostory se již nacházejí v k.ú. Bílá Voda. V rámci obce Červená Voda jsou evidována i dosud netěžená ložiska stavebního kamene a drceného kameniva. Stará důlní díla v rámci obce Červená Voda a jejich místních částí evidována dosud nejsou. Souhrnně tak lze uvést, že daný stavební záměr rekonstrukce místních komunikací v k.ú. Mlýnický Dvůr se žádného z takto postižených a Českou geologickou službou evidovaných území přímo nedotýká.*

Řešené území se nenachází v **záplavovém území**. Dle námi známých informací se v území nenacházejí zdroje podzemních vod, které by mohly být ohroženy nově uvažovanou stavbou.

#### g) VLIV STAVBY NA OKOLNÍ STAVBY A POZEMKY, OCHRANA OKOLÍ, VLIV STAVBY NA ODTOKOVÉ POMĚRY V ÚZEMÍ VLIV NA OKOLNÍ STAVBY A POZEMKY, OCHRANA OKOLÍ

Jedná se o opravu stávajícího stavu - negativní vliv stavby na okolní pozemky, stavby a životní prostředí během jejího provozu nejsou předpokládány.

Během realizace stavby by nemělo docházet k narušení životního prostředí v okolí stavby. Aby nedocházelo v době výstavby ke zhoršení životního prostředí v místě stavby, musí dodavatel respektovat hygienické normy pro výstavbu. Jedná se především o nepřekročení norem hlučnosti a prašnosti – zamezení obtěžování okolí stavby polétavým prachem nad přípustnou míru. Dodavatel stavby bude respektovat a provádět všechna nutná opatření proti obtěžování stavby polétavým prachem nad přípustnou míru.

Stavba svým záměrem:

- Respektuje stávající stav a navazuje na stávající zpevněné plochy vjezdů a vchodů na stavební pozemky. Nemá nepříznivý vliv na okolní stavby a pozemky, nemá omezující vliv na stávající veřejné vybavení území, není objektem výrobního charakteru, nevyžaduje dopravu výrobního zařízení a nemá zvýšené požadavky na veřejnou dopravu.
- Respektuje napojení stávající zástavby a okolních obdělávaných ploch polí a luk na obnovené komunikace – napojení v místě stávajících připojení.
- Nezatiží stávající faktory životního prostředí a svojí realizací nevyvolává zvýšení hluku z dopravy v daném území.

#### VLIV STAVBY NA ODTOKOVÉ POMĚRY

Smysl odvádění a likvidace povrchových srážkových vod se nemění. Převážná část povrchových srážkových vod z rekonstruované plochy komunikace je svedena do obnovených podélných příkopů, kde je část těchto vod přirozeně zasakována a zbylá část odvedena pomocí podélného sklonu dna příkopu do stávající vodoteče v zájmovém území stavby – bezejmenný potok nebo do stávajícího kanalizačního potrubí - meliorace. V obnovené části komunikace s absencí podélných příkopů jsou povrchové srážkové vody gravitačně svedeny do přilehlé zatravněné plochy, kde jsou přirozeně zasakovány nebo do navržených zasakovacích příkopů.

Jedná se o obnovu stávajícího stavu - odtokové poměry přilehlého zájmového území nebudou stavbou dotčeny.

#### h) POŽADAVKY NA ASANACE, DEMOLICE, KÁCENÍ DŘEVIN



### ASANACE, DEMOLICE

V rámci obnovy vozovky jsou zahrnuty nezbytně nutné bourací práce spojené s zvolenou technologií obnovy konstrukčních vrstev komunikace – postup popsán v části B.2.6.. Stávající nevhodná konstrukce komunikace bude recyklována na místě za studena.

Nepředpokládá se provádění asanací a demolic stávajících objektů.

Případné uskladnění přebytečného materiálu z konstrukcí komunikace bude provedeno dle dohody mezi stavebníkem a investorem, mimo těleso komunikace - místo deponie vybouraných či odstraněných stavebních hmot a stavební suti určí investor stavby. Předpokládá se dopravní vzdálenost do 10 km.

### KÁCENÍ DŘEVIN

V rámci stavby je nutno pokácet 3 vzrostlé stromy v TRASE A. Jedná se o 3 vzrostlé Jasany ztepilé s obvodem kmene větším jak 80 cm, měřeným ve výšce 130 cm.

|                                 |  |
|---------------------------------|--|
| Dřeviny se nacházejí na pozemku | 1 x p.č. 2107 – obec Červená Voda, č.p.268, 56161 Červená voda |
|                                 | 2 x p.č. 1778 - Město Štítý, nám. Míru 55, Štítý 789 11        |

Je nutné vydat souhlas k pokácení (dle §8 odst.6 zákona 114/1992 Sb. Zákon o ochraně přírody a krajiny v platném znění a vyhlášky č.189/2013 Sb. o ochraně dřevin a povolování jejich kácení).

Další dřeviny v blízkosti stavby, u nichž hrozí možnost poškození, musí být po dobu stavby účinně chráněny ve smyslu ČSN 83 9061 (*Technologie vegetačních úprav v krajině – ochrana stromů, porostů a ploch při stavebních pracích*). Je třeba zajistit ochranu celé kořenové zóny (za kořenovou zónu se pokládá plocha půdy pod korunou stromů zvětšená o 1,5 m, u sloupových forem zvětšená o 5,0 m. Kořenový prostor by neměl být narušován výkopy. Pokud je nutné výkop provést, lze tak učinit pouze ručně nebo jiným šetrným způsobem.

### i) POŽADAVKY NA MAXIMÁLNÍ ZÁBORY ZEMĚDĚLSKÉHO PŮDNÍHO FONDU NEBO POZEMKŮ URČENÝCH K PLNĚNÍ FUNKCE LESA

Stavba zasahuje svým záborem na pozemky zemědělského půdního fondu. **Je nutno zajistit vyjmutí části pozemků dotčených výstavbou ze zemědělského půdního fondu dle § 9 odst.1 zákona.**

Celková dotčená plocha stavbou na pozemcích s ochranou ZPF je **114,00 m<sup>2</sup>**. Plocha je charakterizována jako trvalý zábor – konstrukce komunikace + těleso komunikace (svahování, obnovy sběrných příkopů a zpevněného zatravnění)



| DOTČENÉ POZEMKY POD OCHRANOU ZPF |       |                       |                            |       |                   |             |             |                                       |                |              |                            |                                       |   |                                  |
|----------------------------------|-------|-----------------------|----------------------------|-------|-------------------|-------------|-------------|---------------------------------------|----------------|--------------|----------------------------|---------------------------------------|---|----------------------------------|
|                                  | p. č. | obec                  | K.Ú.                       | č. LV | (m <sup>2</sup> ) | typ parcely | mapový list | určení výměry                         | způsob využití | druh pozemku | způsob ochrany nemovitosti | Omezení vlastnického práva            | vlastnické právo  | dotčená plocha (m <sup>2</sup> ) |
| 1.                               | 13    | Červená Voda (580015) | Mlýnický Dvůr (620815)     | 489   | 151               | Parc. KN    | KMD         | Graficky nebo v digitalizované podobě | -              | zahrada      | ZPF                        | zástavní právo smluvní                | SJM Matějka Pavel a Matějková Ladislava, M. Majerové 222, Žichlínské Předměstí, 56301 Lanškroun | 6,00                             |
| 2.                               | 34/1  | Červená Voda (580015) | Mlýnický Dvůr (620815)     | 1447  | 1390              | Parc. KN    | KMD         | Graficky nebo v digitalizované podobě | -              | zahrada      | ZPF                        | -                                     | SJM Kyzlink Karel Ing. A Kyzlinková Lenka Mgr., Obůrka 173, 67801 Blansko                       | 28,00                            |
| 3.                               | 311/2 | Červená Voda (580015) | Mlýnický Dvůr (620815)     | 1417  | 1339              | Parc. KN    | KMD         | Graficky nebo v digitalizované podobě | -              | zahrada      | ZPF                        | -                                     | Krobotová Anna, č.p.437, 56161 Červená Voda; Tušínovský Josef, V Bytovkách 662, 56169 Králíky   | 34,00                            |
| 4.                               | 1568  | Štítý (541168)        | Heroltice u Štítů (638439) | 163   | 67125             | Parc. KN    | KMD         | Graficky nebo v dig. mapě             | -              | orná půda    | ZPF                        | Zákaz zcizení, zástavní právo smluvní | Kýr Pavel, Heroltice 2, 78991 Štítý   | 52,00                            |
|                                  |       |                       |                            |       |                   |             |             |                                       |                |              |                            |                                       |   | 114,00                           |

#### ROZDĚLENÍ DLE OBJEKTŮ

|                |                  |
|----------------|------------------|
| SO 101.1 – A/1 | p.č. 13          |
| SO 101.2 – A/2 | p.č. 1568        |
| SO 102.1 – B/1 | p.č. 34/1; 311/2 |
| SO 102.2 – B/2 | -                |

Ornice bude využita pro ohumusování terénních úprav v rámci stavby a pro rekultivaci dočasně vyjímáných ploch.

#### SNÍMÁNÍ, UKLÁDÁNÍ A NAVÁŽKA PŮDY NA STAVBĚ

- Snímání svrchní vrstvy půdy je nutno provádět odděleně od všech ostatních prací s půdou. Přitom nesmí dojít ke smíchání svrchní vrstvy půdy s cizími materiály, zejména s látkami škodlivými rostlinám.
- Svrchní a pro vegetační účely určenou spodní vrstvu půdy, je třeba ukládat stranou od stavebního provozu. Skrytá zemina nude odčasně deponována na pozemcích investora.
- Po dobu dočasného deponování skryté kulturní zeminy budou učiněna taková opatření, která zabrání jejímu zcizení (deponie bude oplocena), rozplavení nebo zaplavení (deponie bude zakryta geotextilií).
- Po uložení zemině se nemá jezdit.
- Doba deponování nesmí přesáhnout 1 rok.

#### j) ÚZEMNĚ TECHNICKÉ PODMÍNKY – ZEJMÉNA MOŽNOST NAPOJENÍ NA STÁVAJÍCÍ DOPRAVNÍ A TECHNIKOU INFRASTRUKTURU, MOŽNOST BEZBARIÉROVÉHO PŘÍSTUPU K NAVRHIOVANÉ STAVBĚ

##### NAPOJENÍ NA DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURU

5725/19\_ČERVENÁ VODA – MLÝNICKÝ DVŮR, OBNOVA MÍSTNÍ KOMUNIKACE 96c A 83c  
B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA



TRASA místní komunikace A a TRASA místní komunikace B jsou svým počátkem staničení napojeny na stávající silniční síť – zpevněnou asfaltovou místní komunikaci obslužnou, v místě stykové vidlicové křižovatky, poblíž objektu č.p.48, v jižní části obce Mlýnický Dvůr. Síť místních komunikací v obci Mlýnický Dvůr je dále napojena na silnici I/14.

TRASA A nadále pokračuje JV směrem k obci Heroltice, kde je na hranici K.Ú. Heroltice u Štítů napojena na stávající polní cestu, v rozšíření navrženého stavu na šířku 4,30m, v délce 10,0 m, dle stávajícího stavu napojení.

TRASA B dále pokračuje JZ směrem k osamocenému objektu s č.p.42, kde je na hranici pozemku p.č. 2140 (vlastník: obec Červená Voda) ukončena a napojena na nezpevněnou příjezdovou komunikace k objektu č.p. 42.. Umístění napojení stávající zástavby a okolních obdělávaných zemědělských ploch polí a luk na obnovené komunikace je bez změn – stávající umístění neměněno.

#### NAPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU (INŽENÝRSKÉ SÍTĚ)

Veškerá nezbytná technická infrastruktura je vedena v místě stavby, nebo v bezprostřední blízkosti území stavby. V rámci stavby není řešena technická infrastruktura.

Veškeré stávající inženýrské sítě v prostoru staveniště budou před zahájením stavby polohově a výškově vyznačeny, v průběhu stavby k nim bude zajištěn přístup, a budou dodrženy podmínky jejich ochranných pásem vč. dodržení uvedených ve vyjádření jednotlivých vlastníků sítí.

#### BEZBARIÉROVÝ PŘÍSTUP

Zásady řešení komunikací, ploch a objektů z hlediska užívání a přístupnosti pohybově a zrakově postižených - jsou dodrženy všechny požadavky umožňující užívání zpevněných ploch osobám s omezenou schopností pohybu a orientace - stavba je provedena s přihlédnutím na *vyhl. 398/2009 Sb. (Vyhláška o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb)*.

#### K) VĚCNÉ A ČASOVÉ VAZBY STAVBY, PODMIŇUJÍCÍ, VYVOLANÉ, SOUVISEJÍCÍ INVESTICE

Projektantovi nejsou známy žádné další časové vazby na okolní výstavbu ani jiné zásadní související investice. Vedlejší podmiňující investice nevelkého rozsahu plynou především ze souvislosti se zabezpečením staveniště a okolních veřejných ploch, zabezpečení zeleně a dalších stávajících podzemních vedení, které dle situace nepředpokládají jejich přeložení. Nelze však vyloučit výskyt mimořádných opatření během výstavby.

Před zahájením prací zajistí investor vytyčení všech inženýrských sítí v blízkosti prostoru staveniště.

#### m) SEZNAM POZEMKŮ PODLE KATASTRU NEMOVITOSTÍ, NA KTERÝCH SE STAVBA UMÍSŤUJE



## DOTČENÉ POZEMKY STAVBOU -TRASA A

Katastrální území Mlýnický Dvůr (620 815)

13; 540/1; 2107

Katastrální území Heroltice u Štítů (638 439)

1568; 1778

| TRASA A - ÚSEK A/1                        |       |                       |                        |       |             |             |               |                                       |                    |                            |                            |  |   |
|---|-------|-----------------------|------------------------|-------|-------------|-------------|---------------|---------------------------------------|--------------------|----------------------------|----------------------------|--|---|
| KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ MLÝNICKÝ DVŮR [620 815] |       |                       |                        |       |             |             |               |                                       |                    |                            |                            |  |   |
|   | p. č. | obec                  | K.Ú.                   | č. LV | typ parcely | mapový list | určení výměry | způsob využití                        | druh pozemku       | způsob ochrany nemovitosti | Omezení vlastnického práva | vlastnické právo                                     |   |
| 1.  | 13    | Červená Voda (580015) | Mlýnický Dvůr (620815) | 489   | 151         | Parc. KN    | KMD           | Graficky nebo v digitalizované podobě | -                  | zahrada                    | ZPF                        | zástavní právo smluvní                               | SJM Matějka Pavel a Matějková Ladislava, M. Majerové 222, Žichlínské Předměstí, 56301 Lanškroun |
| 2.  | 540/1 | Červená Voda (580015) | Mlýnický Dvůr (620815) | 10001 | 4101        | Parc. KN    | KMD           | Graficky nebo v dig. mapě             | jiná plocha        | ostatní plocha             | -                          | Věcné břemeno (podle listiny), věcné břemeno užívání | Obec Červená Voda, č.p.268, 56161 Červená Voda  |
| 3.  | 2107  | Červená Voda (580015) | Mlýnický Dvůr (620815) | 10001 | 10950       | Parc. KN    | KMD           | Graficky nebo v dig. mapě             | ostatní komunikace | ostatní plocha             | -                          | Věcné břemeno (podle listiny)                        | Obec Červená Voda, č.p.268, 56161 Červená Voda  |

| TRASA A - ÚSEK A/2                        |       |                       |                        |       |             |             |               |                           |                    |                            |                            |                               |  |
|---|-------|-----------------------|------------------------|-------|-------------|-------------|---------------|---------------------------|--------------------|----------------------------|----------------------------|-------------------------------|--|
| KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ MLÝNICKÝ DVŮR [620 815] |       |                       |                        |       |             |             |               |                           |                    |                            |                            |                               |  |
|   | p. č. | obec                  | K.Ú.                   | č. LV | typ parcely | mapový list | určení výměry | způsob využití            | druh pozemku       | způsob ochrany nemovitosti | Omezení vlastnického práva | vlastnické právo              |  |
| 1.  | 2107  | Červená Voda (580015) | Mlýnický Dvůr (620815) | 10001 | 10950       | Parc. KN    | KMD           | Graficky nebo v dig. mapě | ostatní komunikace | ostatní plocha             | -                          | Věcné břemeno (podle listiny) | Obec Červená Voda, č.p.268, 56161 Červená Voda |

| KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ HEROLTICE U ŠTÍTŮ [638 439] |       |                |                            |       |             |             |               |                           |              |                            |                            |                                       |  |
|---|-------|----------------|----------------------------|-------|-------------|-------------|---------------|---------------------------|--------------|----------------------------|----------------------------|---------------------------------------|--|
|   | p. č. | obec           | K.Ú.                       | č. LV | typ parcely | mapový list | určení výměry | způsob využití            | druh pozemku | způsob ochrany nemovitosti | Omezení vlastnického práva | vlastnické právo                      |  |
| 2.  | 1568  | Štítý (541168) | Heroltice u Štítů (638439) | 163   | 67125       | Parc. KN    | KMD           | Graficky nebo v dig. mapě | -            | orná půda                  | ZPF                        | Zákaz zcizení, zástavní právo smluvní | Kýr Pavel, Heroltice 2, 78991 Štítý    |
| 3.  | 1778  | Štítý (541168) | Heroltice u Štítů (638439) | 10001 | 15979       | Parc. KN    | KMD           | Graficky nebo v dig. mapě | jiná plocha  | ostatní plocha             | -                          | -                                     | Město Štítý, nám. Míru 55, 78991 Štítý |

DOTČENÉ POZEMKY STAVBOU -TRASA B  
Katastrální území Mlýnický Dvůr (620 815)

st. 27; 34/1; 311/2; 540/1; 549/3; 2140

| TRASA B - ÚSEK B/1                        |        |                       |                        |       |      |             |             |                                       |                    |                            |                            |  |   |
|---|--------|-----------------------|------------------------|-------|------|-------------|-------------|---------------------------------------|--------------------|----------------------------|----------------------------|--|---|
| KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ MLÝNICKÝ DVŮR [620 815] |        |                       |                        |       |      |             |             |                                       |                    |                            |                            |  |   |
|   | p. č.  | obec                  | K.Ú.                   | č. LV | (m2) | typ parcely | mapový list | určení výměry                         | způsob využití     | druh pozemku               | způsob ochrany nemovitosti | Omezení vlastnického práva                           | vlastnické právo  |
| 1.  | st. 27 | Červená Voda (580015) | Mlýnický Dvůr (620815) | 1447  | 292  | Parc. KN    | KMD         | Graficky nebo v digitalizované podobě | -                  | zastavěná plocha a nádvoří | -                          | -  | SJM Kyzlink Karel<br>Ing. A Kyzlinková Lenka Mgr.,<br>Obůrka 173,<br>67801 Blansko                        |
| 2.  | 34/1   | Červená Voda (580015) | Mlýnický Dvůr (620815) | 1447  | 1390 | Parc. KN    | KMD         | Graficky nebo v digitalizované podobě | -                  | zahrada                    | ZPF                        | -  | SJM Kyzlink Karel<br>Ing. A Kyzlinková Lenka Mgr.,<br>Obůrka 173,<br>67801 Blansko                        |
| 3.  | 311/2  | Červená Voda (580015) | Mlýnický Dvůr (620815) | 1417  | 1339 | Parc. KN    | KMD         | Graficky nebo v digitalizované podobě | -                  | zahrada                    | ZPF                        | -  | Krobotová Anna,<br>č.p.437, 56161 Červená Voda;<br>Tušínovský Josef,<br>V Bytovkách 662,<br>56169 Králíky |
| 4.  | 540/1  | Červená Voda (580015) | Mlýnický Dvůr (620815) | 10001 | 4101 | Parc. KN    | KMD         | Graficky nebo v dig. mapě             | jiná plocha        | ostatní plocha             | -                          | Věcné břemeno (podle listiny), věcné břemeno užívání | Obec Červená Voda, č.p.268, 56161 Červená Voda  |
| 5.  | 549/3  | Červená Voda (580015) | Mlýnický Dvůr (620815) | 10001 | 166  | Parc. KN    | KMD         | Graficky nebo v dig. mapě             | ostatní komunikace | ostatní plocha             | -                          | -  | Obec Červená Voda, č.p.268, 56161 Červená Voda  |
| 6.  | 2140   | Červená Voda (580015) | Mlýnický Dvůr (620815) | 10001 | 2493 | Parc. KN    | KMD         | Ze souřadnic v S-JTSK                 | ostatní komunikace | ostatní plocha             | -                          | -  | Obec Červená Voda, č.p.268, 56161 Červená Voda  |

| TRASA B - ÚSEK B/2                        |       |                       |                        |       |      |             |             |                       |                    |                |                            |                            |  |
|---|-------|-----------------------|------------------------|-------|------|-------------|-------------|-----------------------|--------------------|----------------|----------------------------|----------------------------|--|
| KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ MLÝNICKÝ DVŮR [620 815] |       |                       |                        |       |      |             |             |                       |                    |                |                            |                            |  |
|   | p. č. | obec                  | K.Ú.                   | č. LV | (m2) | typ parcely | mapový list | určení výměry         | způsob využití     | druh pozemku   | způsob ochrany nemovitosti | Omezení vlastnického práva | vlastnické právo                               |
| 1.  | 2140  | Červená Voda (580015) | Mlýnický Dvůr (620815) | 10001 | 2493 | Parc. KN    | KMD         | Ze souřadnic v S-JTSK | ostatní komunikace | ostatní plocha | -                          | -                          | Obec Červená Voda, č.p.268, 56161 Červená Voda |

m) SEZNAM POZEMKŮ PODLE KATASTRU NEMOVITOSTÍ, NA KTERÝCH VZNIKNE OCHRANNÉ NEBO BEZPEČNOSTNÍ PÁSMO

Stavba nevyžaduje.

n) POŽADAVKY NA MONITORING A SLEDOVÁNÍ PŘETVOŘENÍ

Stavba nevyžaduje.

o) MOŽNOSTI NAPOJENÍ STAVBY NA VEŘEJNOU DOPRAVNÍ A TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

Viz. odst. j.

## **B.2 CELKOVÝ POPIS STAVBY**

### **B.2.1 CELKOVÁ KONCEPCE ŘEŠENÍ STAVBY**

a) NOVÁ STAVBA NEBO ZMĚNA DOKONČENÉ STAVBY; U ZMĚNY STAVBY ÚDAJE O JEJICH SOUČASNÉM STAVU, ZÁVĚRY STAVEBNĚ TECHNICKÉHO, PŘÍPADNĚ HISTORICKÉHO PRŮZKUMU A VÝSLEDKY STATICKÉHO POSOUZENÍ NOSNÝCH KONSTRUKCÍ; ÚDAJE O DOTČENÉ KOMUNIKACI

Jedná se o změnu dokončené stavby – obnova komunikace. Pro účely stavby byl proveden diagnostický průzkum (Ing. Jan Zajíček, NAVRHOVÁNÍ VOZOVEK, Jaromírova 19, 779 00 Olomouc, k datu 09/2020). Který posuzuje stav stávající vozovky a jejího podloží a navrhuje možnosti její opravy.

Viz. diagnostický průzkum:

ÚSEK Č.1

Vozovka má kryt z penetračního makadamu s výkytem následujících poruch

- |  |             |
|--|-------------|
| - hloubková koroze s četnými výtluky přecházející v totální rozpad | 39 % plochy |
| - plošné deformace (způsobené opotřebením povrchu)                 | 60 % plochy |

Hloubková koroze na polovině úseku vznikla plošným rozšiřováním původních výtluků převážně z důvodu absence údržby. Tyto stále se zvětšující výtluky nakonec vedly k totálnímu rozpadu krytu vozovky. Opotřebením krytu vozovky je též příčinou plošných deformací, které však nezasahují celou konstrukci (souvisejí pouze s uvedeným opotřebením krytu). Nikde nebyly zjištěny žádné konstrukční poruchy (síťové trhliny, deformace celé vozovky), indikující problémy s únosností podkladních vrstev nebo podloží. Stav vozovky se podle ta. 7 TP 87 klasifikuje jako havarijní.

ÚSEK Č.2

Vozovka má též kryt z penetračního makadamu, který je na 100% plochy zasažen hloubkovou korozí (původní nátěr většinou zcela chybí) a plošnými deformacemi podobně jako na úseku 1.

Posouzení stavu vozovky a návrh opravy:

Konstrukce vozovky vykazuje:

- porušený kryt původního penetračního makadamu hloubkovou korozí a plošnými deformacemi
- dostatečně únosné podkladní vrstvy a podloží, plošné deformace jsou důsledkem hloubkové koroze krytu (nejedná se zde o konstrukční poruchy)

Z uvedených důvodů je potřeba:

- recyklaci na místě podle TP 208 zhomogenizovat a vyrovnat podkladní vrstvy; recyklace na místě je též nezbytná z důvodu požadavků vyhl. Č. 130/2019 Sb., protože penetrační makadam obsahuje dehet a jeho odstranění by vyžadovalo likvidace na skládce nebezpečných odpadů (obvyklá cena je min. 5 000,- Kč / t)
- do návrhu opravy zahrnout požadavek na rozšíření vozovky

5725/19\_ČERVENÁ VODA – MLÝNICKÝ DVŮR, OBNOVA MÍSTNÍ KOMUNIKACE 96c A 83c

B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

- vozovku opatřit asfaltobetonovým krytem

**b) ÚČEL UŽÍVÁNÍ STAVBY**

Předmětem stavby je obnova místních komunikací (MK 96c – TRASA k A – km 1,028 400 a MK 83c, TRASA B – km 0,293 400) v katastrální území Mlýnický Dvůr (620 815) a katastrálním území Heroltice u Štítů (638 439). Stavba bude užívána pro svoji dopravní funkci.

**c) TRVALÉ NEBO DOČASNÁ STAVBA**

Jedná se o stavbu trvalou.

**d) INFORMACE O VYDANÝCH ROZHODNUTÍCH O POVOLENÍ VYJÍMKY Z TECHNICKÝCH POŽADAVKŮ NA STAVBY A TECHNICKÝCH POŽADAVKŮ ZABEZPEČUJÍCÍCH BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ STAVBY NEBO SOUHLASU S ODCHYLNÝM ŘEŠENÍM Z PLATNÝCH PŘEDPISŮ A NOREM**

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

**e) INFORMACE O TOM, ZDA A V JAKÝCH ČÁSTECH DOKUMENTACE JSOU ZOHLEDNĚNY PODMÍNKY ZÁVAZNÝCH STANOVISEK DOTČENÝCH ORGÁNŮ**

V předložené dokumentaci jsou splněny všechny požadavky dotčených orgánů – viz. Vyjádření v dokladové části. Případné požadavky ze závazných stanovisek dotčených orgánů jsou zapracovány do projektové dokumentace do jejich jednotlivých částí.

Veškeré stávající inženýrské sítě na staveništi je nutno vytyčit před zahájením stavebních prací. Ponechané inženýrské sítě je nutno předepsaným způsobem chránit před poškozením. Stavební práce a činnosti prováděné v ochranném pásmu inženýrské sítě je možno provádět pouze po předchozím souhlasu správce sítě a podle jeho podmínek. Povrchové znaky inženýrských sítí musí být po celou dobu stavby trvale přístupné.

**f) CELKOVÝ POPIS KONCEPCE ŘEŠENÍ STAVBY VČETNĚ ZÁKLADNÍCH PARAMETRŮ STAVBY – NÁVRHOVÁ RYCHLOST, PROVOZNÍ STANIČENÍ, ŠÍRKOVÉ USPOŘÁDÁNÍ, INTENZITA DOPRAVY, TECHNOLOGIE A ZAŘÍZENÍ, NOVÁ OCHRANNÁ PÁSMA A CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ APOD.**

Řešené trasy (TRASA A, TRASA B) jsou součástí komplexní pozemkové úpravy v katastrálním území Mlýnický Dvůr. Obnovou úseků komunikací bude zvýšena bezpečnost, kapacita a stavebně technický stav stávajícího úseku komunikace. Součástí modernizace je obnova vrstev vozovky, včetně případné sanace stávajících zemin. Následná úprava příčných a podélných sklonů vozovky, potřebné rozšíření vozovky, řešení odvodnění a s tím spojená úprava a obnova stávajících příkopů.

Hlavní myšlenka stavby však spočívá ve zkvalitnění dopravní přístupnosti stávající a nově vznikající zástavby v jižní části obce Mlýnický Dvůr a obnovení propojení obcí Mlýnický Dvůr a Heroltice. V tomto pojetí je navržena obnova úseků stávajících komunikací, včetně jejich odvodnění – TRASY A, místní komunikace obslužné (dle pasportu MK – 96c) v celkové délce km 1,028 400, která propuje obce Mlýnický Dvůr a Heroltice a TRASY B, místní komunikace obslužné (dle pasportu MK – 93c) v celkové délce km 0,293 400.

|          |                             |                          |                           |
|----------|-----------------------------|--------------------------|---------------------------|
| TRASA A  | km 0,000 000 – km 1,028 400 | osová délka 1,028 400 km |                           |
| ÚSEK A/1 | km 0,000 000 – km 0,129 550 | osová délka 0,129 550 km | zastavěné území obce      |
| ÚSEK A/2 | km 0,129 550 – km 1,028 400 | osová délka 0,898 850 km | mimo zastavěné území obce |

TRASA A je dělana na 2 na sebe navazující úseky, dle rozdělení zájmového území na zastavěné a nezastavěné území obce Mlýnický Dvůr.

TRASA A je v celé své délce navržena s návrhovou rychlostí  $v = 30$  km/h, jako jednopruhá obousměrná s doplněním o 2 výhybny pro míjení vozidel, ve vzájemné vzdálenosti 325,00 m. Hlavní dopravní prostor komunikace je sjednocen na min. 4,00 m, min. šířka zpevněného jízdního pruhu je navržena konstantní velikosti 3,00 m v celé délce, při zachování jízdního profilu trasy min. šířky 3,50 m (pro vozidlo HZS). Šířka oboustranné nezpevněné krajnice je 0,50 m. Trasa je u objektu hřbitova (km 0,242 500 – km 0,0271 600) doplněna o podélné parkovací stání v počtu 3 míst pro OA, s doplněním o plochu pro odpadové kontejnery. V rámci obnovy je řešeno i 5 stávajících nezpevněných sjezdů na zemědělsky obhospodařované pozemky. Sjezdy jsou zpevněny a případné stávající propustky v místě sjezdu jsou pročištěny, nebo vyměněny.

|          |                             |                          |                           |
|----------|-----------------------------|--------------------------|---------------------------|
| TRASA B  | km 0,000 000 – km 0,293 400 | osová délka 0,293 400 km |                           |
| ÚSEK B/1 | km 0,000 000 – km 0,122 100 | osová délka 0,122 100 km | zastavěné území obce      |
| ÚSEK B/2 | km 0,122 100 – km 0,293 400 | osová délka 0,171 300 km | mimo zastavěné území obce |

TRASA B je dělana na 2 na sebe navazující úseky, dle rozdělení zájmového území na zastavěné a nezastavěné území obce Mlýnický Dvůr.

TRASA B je v celé své délce navržena s návrhovou rychlostí  $v = 30$  km/h. Hlavní dopravní prostor komunikace je sjednocen na min. 4,00 m, min. šířka zpevněného jízdního pruhu je navržena konstantní velikosti 3,00 m v celé délce, při zachování jízdního profilu trasy min. šířky 3,50 m (pro vozidlo HZS). Šířka oboustranné nezpevněné krajnice je 0,50 m. V rámci obnovy jsou řešeny i 2 stávající nezpevněné sjezdy na zemědělsky obhospodařované pozemky. Sjezdy jsou zpevněny a případné stávající propustky v místě sjezdu jsou pročištěny, nebo vyměněny.

Technický návrh rekonstrukce komunikace vychází z provedeného diagnostického průzkumu vozovky (zpracoval Ing. Jan Zajíček – 9/2020). Stávající vrstvy komunikace jsou vyrovnány, případně doplněny a zhomogenizovány recyklací na místě dle TP 208 a dále slouží jako podkladní vrstvy pro nový asfaltobetonový kryt a nezpevněná krajnice z asfaltového recyklátu. Opravou úseku místní komunikace bude zvýšena bezpečnost a stavebně technický stav stávajícího úseku komunikace.

#### ZATŘÍDĚNÍ KOMUNIKACE

| MÍSTNÍ KOMUNIKACE - TRASA A        | POČÁTEK<br>ÚSEKU<br>[km] | KONEC<br>ÚSEKU<br>[km] | DÉLKA [km]      | DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ |              |
|------------------------------------|--------------------------|------------------------|-----------------|-----------------|--------------|
| ÚSEK A/1 - MO1k -/4,0/30           | 0,000000                 | 0,129550               | 0,129550        | OBOUSMĚRNÁ      | JEDNOPRUHOVÁ |
| ÚSEK A/2 - MO1k -/4,0/30           | 0,129550                 | 1,028400               | 0,898850        | OBOUSMĚRNÁ      | JEDNOPRUHOVÁ |
| <b>CELKOVÁ DÉLKA TRASY A V OSE</b> |                          |                        | <b>1,028400</b> |                 |              |

| MÍSTNÍ KOMUNIKACE - TRASA B        | POČÁTEK<br>ÚSEKU<br>[km] | KONEC<br>ÚSEKU<br>[km] | DÉLKA [km]      | DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ |              |
|------------------------------------|--------------------------|------------------------|-----------------|-----------------|--------------|
| ÚSEK B/1 - MO1k -/4,0/30           | 0,000000                 | 0,122100               | 0,122100        | OBOUSMĚRNÁ      | JEDNOPRUHOVÁ |
| ÚSEK B/2 - MO1k -/4,0/30           | 0,122100                 | 0,293400               | 0,171300        | OBOUSMĚRNÁ      | JEDNOPRUHOVÁ |
| <b>CELKOVÁ DÉLKA TRASY A V OSE</b> |                          |                        | <b>0,293400</b> |                 |              |

#### ODVODNĚNÍ KOMUNIKACE

Smysl odvádění a likvidace povrchových srážkových vod se nemění. Převážná část povrchových srážkových vod z rekonstruované plochy komunikace je svedena do obnovených podélných příkopů, kde je část těchto vod přirozeně zasakována a zbylá část odvedena pomocí podélného sklonu dna příkopu do stávající vodoteče v zájmovém území stavby – bezejmenný potok nebo do stávajícího kanalizačního potrubí - meliorace. V obnovené části komunikace



s absencí podélných příkopů jsou povrchové srážkové vody gravitačně svedeny do přilehlé zatravněné plochy, kde jsou přirozeně zasakovány nebo do navržených zasakovacích příkopů.

Jedná se o obnovu stávajícího stavu - odtokové poměry přilehlého zájmového území nebudou stavbou dotčeny.

#### g) OCHRANA STAVBY PODLE JINÝCH PRÁVNÍCH PŘEDPISŮ

Plánovaná stavba není kulturní památkou ani stavbou chráněnou podle jiných právních předpisů.

h) ZÁKLADNÍ BILANCE STAVBY – POTŘEBA A SPOTŘEBY MÉDIÍ A HMOT, HOSPODAŘENÍ S DEŠŤOVOU VODOU, CELKOVÉ PRODUKOVANÉ MNOŽSTVÍ A DRUHY ODPADŮ A EMISÍ, TŘÍDA ENERGETICKÉ NÁROČNOSTI BUDOV APOD.  
Vzhledem k charakteru a velikosti stavby se neřeší.

#### i) ZÁKLADNÍ PŘEDPOKLADY VÝSTAVBY – ETAPIZACE VÝSTAVBY, ČASOVÉ ÚDAJE O ZAHÁJENÍ, REALIZACE, DOKONČENÍ STAVBY A PŘEDÁNÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ

O termínu výstavby bude rozhodnuto investorem stavby. Předpoklad zahájení stavby je druhá polovina roku 2021. Termín zahájení a dokončení stavby bude ještě upřesněn.

Předpokládá se členění stavby na etapy - závazný postup výstavby bude určen zhotovitelem v rámci platného harmonogramu prací.

Způsob dodávky stavby - stavba bude provedena dodavatelsky, dodavatel bude vybrán výběrovým řízením. Stavba bude realizována autorizovanou (oprávněnou) prováděcí firmou.

#### j) ZÁKLADNÍ POŽADAVKY NA PŘEDČASNÉ UŽÍVÁNÍ STAVEB A ZKUŠEBNÍ PROVOZ STAVEB, DOBA JEJICH TRVÁNÍ VE VZTAHU K DOKONČENÍ A UŽÍVÁNÍ STAVBY

Stavba bude předána do užívání po stanovených úsecích.

#### k) ORIENTAČNÍ NÁKLADY STAVBY

7 500 000,- bez DPH.

### **B.2.2 CELKOVÉ URBANISTICKÉ A ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ**

#### a) URBANISTICKÉ ŘEŠENÍ

Jedná o obnovu stávající dopravní infrastruktury v katastrálním území Mlýnický Dvůr v zájmovém území obce Mlýnický Dvůr. Jedná se o stavbu trvalou a návrh plně respektuje stávající územní plán i jeho platné změny, stavby není s územním plánem v rozporu – viz. B1, odst. b.

#### b) ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ

Architektonické řešení vychází převážně z funkčního řešení stavby. Komunikace je navržena se zpevněným asfaltovým krytem doplněným o oboustranné zpevněné krajnice z asfaltového recyklátu. Detailnější architektonické řešení není vzhledem k charakteru stavby relevantní.

### **B.2.3 CELKOVÉ STAVEBNĚ TECHNICKÉ ŘEŠENÍ**

a) POPIS CELKOVÉ KONCEPCE TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ PO SKUPINÁCH OBJEKTŮ NEBO JEDNOTLIVÝCH OBJEKTECH VČETNĚ ÚDAJŮ O STATISTICKÝCH VÝPOČTECH PROKAZUJÍCÍCH, ŽE STAVBA JE NAVRŽENA TAK, ABY NÁVRHOVÉ ZATÍŽENÍ NA NI PŮSOBÍCÍ NEMĚLO ZA NÁSLEDEK POŠKOZENÍ STAVBY NEBO JEJÍ ČÁSTI NEBO PŘÍPUSTNÉ PŘETVOŘENÍ

Stavba je rozdělena na stavební objekty, které jsou rozřazeny do jednotlivých řad v souladu se Směrnicí pro dokumentaci staveb pozemních komunikací. Pro řazení a číslování bylo použito následující základní členění:



| ČÍSELNÁ ŘADA | SKUPINA OBJEKTŮ              |
|--------------|------------------------------|
| 000          | OBJEKTY PŘÍPRAVY STAVENIŠTĚ  |
| 100          | OBJEKTY POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ |
| 200          | MOSTNÍ OBJEKTY A ZDI         |
| 300          | VODOHOSPODÁŘSKÉ OBJEKTY      |
| 400          | ELEKTRO A SDĚLOVACÍ OBJEKTY  |
| 500          | OBJEKTY TRUBNÍCH VEDENÍ      |
| 600          | OBJEKTY DRAH                 |
| 700          | OBJEKTY POZEMNÍCH STAVEB     |
| 800          | OBJEKTY ÚPRAVY ÚZEMÍ         |

V rámci předložené PD jsou řešeny tyto objekty:

| SEZNAM STAVEBNÍCH OBJEKTŮ |                              |   |  |
|---------------------------|------------------------------|---|--|
| 100                       | OBJEKTY POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ |   |  |
|                           | SO 101                       | OBNOVA MÍSTNÍ KOMUNIKACE 96c, TRASA A                     |  |
|                           |                              | 101.1   | OBNOVA MÍSTNÍ KOMUNIKACE 96c, TRASA A, A/1 |
|                           |                              | 101.2   | OBNOVA MÍSTNÍ KOMUNIKACE 96c, TRASA A, A/2 |
|                           | SO 102                       | OBNOVA MÍSTNÍ KOMUNIKACE 93c, TRASA B                     |  |
|                           |                              | 102.1   | OBNOVA MÍSTNÍ KOMUNIKACE 93c, TRASA B, B/1 |
|                           |                              | 102.2   | OBNOVA MÍSTNÍ KOMUNIKACE 93c, TRASA B, B/2 |
| 800                       | OBJEKTY ÚPRAVY ÚZEMÍ         |   |  |
|                           | SO 801                       | VÝSADBA DOPROVODNÉ ZELENĚ, MÍSTNÍ KOMUNIKACE 96c, TRASA A |  |
|                           |                              | 801.1   | OBNOVA STROMOŘADÍ, TRASA A, A/2            |

TRASA A (SO 101) JE ROZDĚLENA NA 2 STAVEBNÍ OBJEKTY – NUTNÁ KOORDINACE

101.1 – ÚSEK A/1, KM 0,000 000 – 0,129 550

101.2 – ÚSEK A/2, KM 0,129 550 – 1,028 400

TRASA B (SO 102) JE ROZDĚLENA NA 2 STAVEBNÍ OBJEKTY – NUTNÁ KOORDINACE

102.1 – ÚSEK B/1, KM 0,000 000 – 0,122 100

102.2 – ÚSEK B/2, KM 0,121 100 – 0,293 400

Dále viz. B.2.6

b) CELKOVÁ BILANCE NÁROKŮ VŠECH DRUHŮ ENERGIÍ, TEPLA A TEPLÉ UŽITKOVÉ VODY (PODMÍNKY ZVÝŠENÉHO ODBĚRU ELEKTRICKÉ ENERGIE, PODMÍNKY PŘI ZVÝŠENÍ TECHNICKÉHO MAXIMA)

Vzhledem k velikosti a charakteru stavby PD neřeší – netýká se této stavby.

c) CELKOVÁ SPOTŘEBA VODY

Vzhledem k velikosti a charakteru stavby PD neřeší – netýká se této stavby.

d) CELKOVÉ PRODUKOVANÉ MNOŽSTVÍ A DRUHY ODPADŮ A EMISÍ, ZPŮSOB NAKLÁDÁNÍ S VYZÍSKANÝM MATERIÁLEM

Uvedeno v B.8, odst. h.

#### e) POŽADAVKY NA KAPACITY VEŘEJNÝCH SÍTÍ KOMUNIKAČNÍCH VEDENÍ A ELEKTRONICKÉHO KOMUNIKAČNÍHO ZAŘÍZENÍ VEŘEJNÉ KOMUNIKAČNÍ SÍTĚ

Vzhledem k velikosti a charakteru stavby PD neřeší – netýká se této stavby.

#### **B.2.4 BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ STAVBY**

##### ZÁSADY ŘEŠENÍ PŘÍSTUPNOSTI A UŽÍVÁNÍ STAVBY OSOBAMI SE SNÍŽENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU NEBO ORIENTACE, SEZNAM POUŽITÝCH ZVLÁŠTNÍCH A VYBRANÝCH STAVEBNÍCH VÝROBKŮ PRO TYTO OSOBY, VČETNĚ ŘEŠENÍ INFORMAČNÍCH SYSTÉMŮ

Návrh obnovy místní komunikace respektuje stavbu z hlediska užívání a přístupnosti osobám s omezenou schopností pohybu a orientace - stavba je provedena s přihlédnutím na *vyhl. 398/2009 Sb. (Vyhláška o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb)*.

#### **B.2.5 BEZPEČNOST PŘI UŽÍVÁNÍ STAVBY**

Stavba je navržena a bude provedena takovým způsobem, aby při jejím užívání nebo provozu nevznikalo nepřijatelné nebezpečí nehod nebo poškození např. uklouznutím, pádem, nárazem apod. Během užívání stavby budou dodrženy veškeré příslušné legislativní přepisy.

Obecné technické požadavky stanoví vyhláška Ministerstva pro místní rozvoj ze dne 12. srpna 2009 o technických požadavcích na stavby č. 268/2009 Sb., a dále vyhlášky č. 501/2006 Sb. ve znění vyhlášky č. 20/2011 Sb. o obecných požadavcích na využívání území. Tyto vyhlášky platí i pro tuto PD. Ustanovení výše uvedených vyhlášek jsou v projektové dokumentaci dodržena.

Stavba musí být navržena a provedena tak, aby byly při respektování hospodárnosti vhodné pro zamýšlené využití současně splněny základní požadavky, kterými jsou:

- a) mechanická odolnost a stabilita,
- b) požární bezpečnost,
- c) ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí,
- d) ochrana proti hluku
- e) bezpečnost při užívání,
- f) úspora energie a ochrana tepla.

#### **B.2.6 ZÁKLADNÍ TECHNICKÝ POPIS STAVEBNÍCH OBJEKTŮ**

##### a) POPIS SOUČASNÉHO STAVU

###### TRASA A

Řešené území stavby se rozprostírá od jižní části obce Mlýnický Dvůr, cca. 4 km jižně od obce Červená Voda až k hranici katastrálního území Heroltice, převážně v katastrálním území Mlýnický Dvůr (620 815). Přesněji se jedná o zastavěné území jižní části obce Mlýnický Dvůr (trasa A – úsek 1 – A/1), úseky stávajících polních cest a okolní zemědělsky obhospodařované pozemky (trasa A – úsek 2 – A/2).

Objekt SO 101.1 řeší obnovu úseku A/1, km 0,000 000 – km 0,129 550. Úsek A/1 zahrnuje část obnovované TRASY A stávající místní komunikace Mlýnický Dvůr – Heroltice v jižní zastavěné části okraje obce, v celkové délce 0,129 550 km.

Objekt SO 101.2 řeší obnovu úseku A/2, km 0,129 550 – km 1,028 400. Úsek A/2 zahrnuje část obnovované TRASY A stávající místní komunikace Mlýnický Dvůr – Heroltice, mezi hranicí zastavitelné části obce a napojením na stávající polní cestu na hranici katastrálního území Heroltice u Štítů, v celkové délce 0,898 850 km.

Ve stávajícím stavu jde o místní komunikaci proměnné šířky mezi 3,00 – 4,00 m, místy lemovanou odvodňovacím příkopem, rigolem nebo rýhou. Povrch TRASY A tvoří kryt z penetračního makadamu, který je aktuálně silně

5725/19\_ČERVENÁ VODA – MLÝNICKÝ DVŮR, OBNOVA MÍSTNÍ KOMUNIKACE 96c A 83c

B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

poškozen – hloubková koroze s četnými výtluky přecházející v totální rozpad a plošné deformace. Stávající skladba konstrukčních vrstev lze hodnotit jako standartní, podkladní vrstvy lze hodnotit jako dostatečně únosné. Nicméně z důvodu výskytu hloubkové koroze s četnými výtluky přecházející v totální rozpad a plošné deformace, způsobené opotřebením povrchu je nutné tento úsek komunikace hodnotit jako havarijní.

Niveleta stávající komunikace je vedena výše či níže vzhledem ke stávajícímu okolnímu terénu. Násypy i zářezy nepřesahují výšku, resp. hloubku 1,0 m. Z hlediska objektů umělých staveb v předmětném úseku se vyskytují pouze velmi drobné propustky, které převádějí pod komunikacemi především vody bezejmenného potoka - propustek v km 0,340 00 a další drobné propustky vyskytují ve dnech souběžných příkopů pod sjezdy do zemědělsky obhospodařovaných pozemků apod.

#### TRASA B

Řešené území stavby se rozprostírá od jižní části obce Mlýnický Dvůr, cca. 4 km jižně od obce Červená Voda, až k osamocenému objektu rodinného domu č.p. 42, v katastrálním území Mlýnický Dvůr (620 815). Přesněji se jedná o místní komunikaci v zastavěném území jižní části obce Mlýnický Dvůr (trasa B – úsek 1 – B/1) a navazující slepý úsek místní komunikace vedený až ke zmíněnému osamocenému objektu (trasa B – úsek 2 – B/2).

Objekt SO 102.1 řeší obnovu úseku B/1, km 0,000 000 – km 0,122 100. Úsek B/1 zahrnuje část obnovované TRASY B stávající místní komunikaci v zastavěné části okraje obce, v celkové délce 0,122 100 km.

Objekt SO 102.2 řeší obnovu úseku B/2, km 0,122 100 – km 0,293 400. Úsek B/2 zahrnuje část obnovované TRASY B stávající místní komunikaci mimo zastavěnou část obce, v celkové délce 0,171 300 km.

Ve stávajícím stavu jde o část místní komunikaci s označením 83c v režimu slepé komunikace, jednopruhovou, obousměrnou s proměnnou šířkou jízdního pruhu mezi 3,00 m – 3,50 m. Komunikace je napojena v blízkosti objektu č.p. 35 na místní komunikaci s označením 96c (TRASA A) vedoucí směrem k obci Heroltice a končí na hranici zastavěného území obce, kde se napojuje na pokračující úsek B/2. Stávající komunikace slouží pro zpřístupnění zdejší zástavby a okolních zemědělských obdělávaných ploch. Povrch TRASY B tvoří kryt z penetračního makadamu, který je ze 100 % zasažen hloubkovou korozi (původní nátěr většinou zcela chybí) a plošnými deformacemi. Stávající skladba konstrukčních vrstev lze hodnotit jako standartní, podkladní vrstvy lze hodnotit jako dostatečně únosné. Nicméně z důvodu výskytu hloubkové koroze s četnými výtluky přecházející v totální rozpad a plošné deformace, způsobené opotřebením povrchu je nutné tento úsek komunikace hodnotit jako havarijní.

Niveleta stávající komunikace je vedena výše či níže vzhledem ke stávajícímu okolnímu terénu. Násypy i zářezy nepřesahují výšku, resp. hloubku 1,0 m. Z hlediska objektů umělých staveb v předmětném úseku se vyskytují pouze velmi drobné propustky, které převádějí pod komunikacemi především vody bezejmenného potoka - propustek v km 0,273 00 (úsek B/2) a další drobné propustky vyskytují ve dnech souběžných příkopů pod sjezdy do zemědělsky obhospodařovaných pozemků apod.

#### b) POPIS NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ

V rámci projektu je navržena obnova stávající komunikace dle ČSN 73 6110 (*Projektování místních komunikací*). Řešené úseky (TRASA A, TRASA B) je součástí komplexní pozemkové úpravy v katastrálním území Mlýnický Dvůr. Obnovou úseků komunikace bude zvýšena bezpečnost, kapacita a stavebně technický stav stávajícího úseku komunikace. Součástí modernizace je obnova vrstev vozovky, včetně případné sanace stávajících zemin. Následná úprava příčných a podélných sklonů vozovky, potřebné rozšíření vozovky, řešení odvodnění a s tím spojená úprava a obnova stávajících příkopů.

Obnovované místní komunikace TRASY A a TRASY B jsou svým počátkem staničení napojen na stávající dopravní infrastrukturu v místě stávající vidlicové křižovatky v jižní části obce Mlýnický Dvůr. TRASA A nadále pokračuje jižním

směrem k obci Heroltice, kde je na hraně katastrálního území Heroltice u Štítů (638 439) napojena na stávající pokračující účelovou komunikaci – polní cestu, vzniká tak propojení obcí Mlýnický Dvůr a Heroltice. TRASA B pokračuje západním směrem k osamocenému objektu č.p. 42, kde je na hraně soukromého pozemku p.č. 2147 napojena na stávající pokračující nepevněnou účelovou komunikaci, vzniká tak zpřístupnění zdejší zástavby.

Obnova místních komunikací je navržena v celkové délce **1,321 800 km (1,028 400 km + 0,293 400 km)**.

| <b>TRASA A</b> | <b>km 0,000 000 – km 1,028 400</b> | <b>osová délka 1,028 400 km</b> |                           |
|----------------|------------------------------------|---------------------------------|---------------------------|
| ÚSEK A/1       | km 0,000 000 – km 0,129 550        | osová délka 0,129 550 km        | zastavěné území obce      |
| ÚSEK A/2       | km 0,129 550 – km 1,028 400        | osová délka 0,898 850 km        | mimo zastavěné území obce |

TRASA A v celkové délce **1,028 400 km** je rozdělena do 2 úseků. Úsek A/1 je řešen od počátku staničení km 0,000 00 v délce zastavěného území obce, až po staničení km 0,129 550. Následný úsek od staničení km 0,129 550 do staničení km 1,028 400 mimo zastavěné území obce je označen jako A/2. Trasa je v celé své délce navržena jako místní komunikace funkční skupiny C – obslužná – **MO1k -/4,0/30**, s návrhovou rychlostí  $v = 30$  km/h, jako jednopruhová obousměrná s doplněním o 2 výhybny pro míjení vozidel, ve vzájemné vzdálenosti 325,00 m. Hlavní dopravní prostor komunikace je sjednocena na velikost min. 4,00 m, min. šířka zpevněného jízdního pruhu je navržena konstantní velikosti 3,00 m v celé délce, při zachování jízdního profilu trasy min. šířky 3,50 m (pro vozidlo HZS). Šířka oboustranné nepevněné krajnice je 0,50 m. Trasa je u objektu hřbitova (km 0,242 500 – km 0,0271 600) doplněna o podélné parkovací stání v počtu 3 míst pro OA, s doplněním o plochu pro odpadové kontejnery.

| <b>TRASA B</b> | <b>km 0,000 000 – km 0,293 400</b> | <b>osová délka 0,293 400 km</b> |                           |
|----------------|------------------------------------|---------------------------------|---------------------------|
| ÚSEK B/1       | km 0,000 000 – km 0,122 100        | osová délka 0,122 100 km        | zastavěné území obce      |
| ÚSEK B/2       | km 0,122 100 – km 0,293 400        | osová délka 0,171 300 km        | mimo zastavěné území obce |

TRASA B v celkové délce **0,293 400 km** je rozdělena do 2 úseků. Úsek B/1 je řešen od počátku staničení km 0,000 00 v délce zastavěného území obce, až po staničení km 0,122 100. Následný úsek od staničení km 0,122 100 do staničení km 0,293 400 mimo zastavěné území obce je označen jako B/2. Trasa je v celé své délce navržena jako místní komunikace funkční skupiny C – obslužná – **MO1k -/4,0/30**, s návrhovou rychlostí  $v = 30$  km/h, jako jednopruhová obousměrná. Hlavní dopravní prostor komunikace je sjednocena na velikost min. 4,00 m, min. šířka zpevněného jízdního pruhu je navržena konstantní velikosti 3,00 m v celé délce, při zachování jízdního profilu trasy min. šířky 3,50 m (pro vozidlo HZS). Šířka oboustranné nepevněné krajnice je 0,50 m.

Technický návrh obnovy obou TRAS vychází z provedeného diagnostického průzkumu vozovky (zpracoval Ing. Jan Zajíček – 9/2020). Stávající vrstvy komunikace jsou vyrovnány, případně doplněny a zhomogenizovány recyklací na místě dle TP 208 a dále slouží jako podkladní vrstvy pro nový asfaltobetonový kryt a nepevněná krajnice z asfaltového recyklátu.

Součástí stavby u obou TRAS je i obnova stávajících sběrných příkopů, v podobě jejich čištění, reprofilace, zpevnění či doplnění a pročištění stávajících propustků v trase komunikací a v místě obnovených sjezdů na zemědělsky obhospodařované pozemky. Smysl odvádění a likvidace povrchových srážkových vod se tak nemění. Převážná část povrchových srážkových vod je přirozeně zasakována v obnovených sběrných příkopech a zbylá část odvedena pomocí podélného sklonu dna příkopu do stávající vodoteče v zájmovém území stavby – bezejmenný potok nebo do melioračního potrubí.

## 1. POZEMNÍ KOMUNIKACE

### 1.1) VÝČET A OZNAČENÍ JEDNOTLIVÝCH POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ STAVBY

Předmětem dokumentace je obnova stávajících místních komunikací.

Obnova místních komunikací je navržena v celkové délce **1,321 800 km (1,028 400 km + 0,293 400 km)**.

#### TRASA A dle pasportu místní komunikací – 96c

| TRASA A  | km 0,000 000 – km 1,028 400 | osová délka 1,028 400 km |                           |
|----------|-----------------------------|--------------------------|---------------------------|
| ÚSEK A/1 | km 0,000 000 – km 0,129 550 | osová délka 0,129 550 km | zastavěné území obce      |
| ÚSEK A/2 | km 0,129 550 – km 1,028 400 | osová délka 0,898 850 km | mimo zastavěné území obce |

#### TRASA B dle pasportu místní komunikací – 83c

| TRASA B  | km 0,000 000 – km 0,293 400 | osová délka 0,293 400 km |                           |
|----------|-----------------------------|--------------------------|---------------------------|
| ÚSEK B/1 | km 0,000 000 – km 0,122 100 | osová délka 0,122 100 km | zastavěné území obce      |
| ÚSEK B/2 | km 0,122 100 – km 0,293 400 | osová délka 0,171 300 km | mimo zastavěné území obce |

### 1.2) ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKY PŘÍSLUŠNÝCH POZEMNÍCH KOMUNKACÍ

#### KATEGORIE, TŘÍDA, NÁVRHOVÁ KATEGORIE NEBO FUNKČNÍ SKUPINA A TYP PŘÍČNÉHO USPOŘÁDÁNÍ

| MÍSTNÍ KOMUNIKACE - TRASA A        | POČÁTEK<br>ÚSEKU<br>[km] | KONEC<br>ÚSEKU<br>[km] | DÉLKA [km]      | DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ |              |
|------------------------------------|--------------------------|------------------------|-----------------|-----------------|--------------|
| ÚSEK A/1 - MO1k -/4,0/30           | 0,000000                 | 0,129550               | 0,129550        | OBOUSMĚRNÁ      | JEDNOPRUHOVÁ |
| ÚSEK A/2 - MO1k -/4,0/30           | 0,129550                 | 1,028400               | 0,898850        | OBOUSMĚRNÁ      | JEDNOPRUHOVÁ |
| <b>CELKOVÁ DÉLKA TRASY A V OSE</b> |                          |                        | <b>1,028400</b> |                 |              |

| MÍSTNÍ KOMUNIKACE - TRASA B        | POČÁTEK<br>ÚSEKU<br>[km] | KONEC<br>ÚSEKU<br>[km] | DÉLKA [km]      | DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ |              |
|------------------------------------|--------------------------|------------------------|-----------------|-----------------|--------------|
| ÚSEK B/1 - MO1k -/4,0/30           | 0,000000                 | 0,122100               | 0,122100        | OBOUSMĚRNÁ      | JEDNOPRUHOVÁ |
| ÚSEK B/2 - MO1k -/4,0/30           | 0,122100                 | 0,293400               | 0,171300        | OBOUSMĚRNÁ      | JEDNOPRUHOVÁ |
| <b>CELKOVÁ DÉLKA TRASY A V OSE</b> |                          |                        | <b>0,293400</b> |                 |              |

### 1.3) PARAMETRY A ZDŮVODNĚNÍ TRASY

#### 1.3.1 MK – TRASA A

##### SMĚROVÉ ŘEŠENÍ

Směrové řešení osy komunikace vychází převážně ze stávajícího stavu. Až na kratší úseky v průběhu trasy, kde je osa odchýlena od stávajícího vedení, z důvodu návaznosti na okolní pozemky, je v celé délce obnovované trasy dodrženo stávající směrové vedení komunikace. Odchýlení od stávající osy je zapříčiněno kolizí odvodňovacích příkopů se stávajícím stromořadím a umístěním nových výhyben v trase komunikace.

Trasa A je napojena na stávající silniční síť svým úsekem A/1. Úsek A/1 (SO 101.1) je napojen na zpevněnou asfaltovou místní komunikaci obslužnou, v místě vidlicové křižovatky, poblíž objektu č.p.48, v jižní části obce Mlýnický Dvůr. Dále komunikace pokračuje JV směrem k obci Heroltice, kde je na hranici zastavěného území obce Mlýnický Dvůr napojena na pokračující úsek trasy A, s označením A/2 (SO 101.2). Úsek A/2 dále pokračuje JV směrem, kde se ve staničení km 1,024 000 na hranici KÚ Heroltice u Štítů napojuje na stávající komunikaci. Celkově tak vzniká propojení obcí Mlýnický Dvůr a Heroltice.

Úsek A/1 je navržen v osově délce 0,129 550 km, úsek A/2 je navržen v osově délce 0,898 850 km (celková délky trasy A - 1,028 400 km).

**TRASA A je v celé své délce navržena jako místní komunikace funkční skupiny C – obslužná – MO1k -/4,0/30, návrhová rychlost v = 30 km/h, jednopruhá obousměrná, s doplněním o výhybny pro míjení vozidel. Směrové**



vedení trasy je navrženo pomocí přímých úseků a směrových oblouků prostých kružnicových, s nejmenším možným poloměrem  $R = 122,00\text{m}$ , pro příčný sklon  $3,00\%$  (vyhovuje tab.10, ČSN 73 6110). Přímé a obloukové úseky kopírují stávající stav.

TRASA A je pro případné vyhýbání vozidel na jednopruhovém obousměrném komunikaci doplněna o 2 výhybny (V1 km 0,500 000, V2 km 0,824 90) ve vzájemné vzdálenosti min. 325,00 m. Pro míjení vozidel je dále možno případně využít sjezdů k okolní zástavbě nebo na okolní obhospodařované pozemky v trase komunikace.

|     | OBLOUK | POČÁTEK<br>OBLOUKU<br>[km] | KONEC<br>OBLOUKU<br>[km] | POLOMĚR<br>OBLOUKU<br>[m] | DÉLKA<br>OBLOUKU<br>[m] |
|-----|--------|----------------------------|--------------------------|---------------------------|-------------------------|
| A/1 | ZÚ A/1 | 0,000 000                  |                          |                           |                         |
|     |        | 0,053750                   |                          |                           |                         |
|     | S1     | 0,053750                   | 0,059000                 | 300,00                    | 5,25                    |
|     |        | 0,070550                   |                          |                           |                         |
|     | KÚ A/1 | 0,129550                   |                          |                           |                         |
| A/2 | ZÚ A/2 | 0,129550                   |                          |                           |                         |
|     |        | 0,234400                   |                          |                           |                         |
|     | S2     | 0,363950                   | 0,385050                 | 300,00                    | 21,10                   |
|     |        | 0,046040                   |                          |                           |                         |
|     | S3     | 0,431090                   | 0,526790                 | 183,00                    | 95,70                   |
|     | S4     | 0,526790                   | 0,568790                 | 122,00                    | 42,00                   |
|     |        | 0,131010                   |                          |                           |                         |
|     | S5     | 0,699800                   | 0,891700                 | 703,00                    | 191,90                  |
|     |        | 0,055200                   |                          |                           |                         |
|     | S6     | 0,946900                   | 1,019350                 | 680,00                    | 72,45                   |
|     |        | 0,009050                   |                          |                           |                         |
|     | KÚ A/1 | 1,028400                   |                          |                           |                         |

### VÝŠKOVÉ ŘEŠENÍ

V úseku A/1 je základní příčný sklon navržen jako střežovitý o velikosti  $3,00\%$ , který je neměnný až do konce úseku A/1 (km 0,129 550). Střežovitý sklon pokračuje dále v úseku A/2 až do staničení km 0,344 90, kde je příčný sklon následně měněn na jednostranný ve velikosti  $3,00\%$ . Směr jednostranného příčného sklonu je měněn v přímé i v obloucích vzhledem k návaznosti na stávající stav komunikace, okolních pozemků a převážně pro bezproblémové odvodnění srážkových vod z povrchu koruny komunikace do navržených postranních příkopů. Navazující obousměrné zpevněné krajnice kopírují svojí velikostí i směrem přilehlý jízdní pás.

Podélné řešení sklonu komunikace TRASY A je navrženo dle stávajícího stavu a navržená niveleta v co největší míře kopíruje stávající stav s návazností na stávající terén a zároveň je místy upravena a přizpůsobena pro bezproblémové odvodnění srážkových vod z povrchu koruny komunikace do navržených postranních příkopů – max. navýšení nivelety komunikace oproti stávajícímu stavu je  $0,30\text{m}$ . Minimální navržený podélný sklon je velikosti  $-0,50\%$ , maximální navržený podélný sklon je velikosti  $-4,79\%$ , který odpovídá mezním normovým hodnotám (tab.12, ČSN 73 6110) pro místní komunikace třídy C. **Návrh velikosti podélného sklonu vychází převážně ze stávajícího stavu.**

|     | VRCHOL | VRCHOL<br>POLYGONU<br>[km] | SKLON<br>VTUPNÍ<br>TEČNY | SPÁD<br>VÝSTUPNÍ<br>TEČNY | ZMĚNA<br>SPÁDU | TYP<br>OBLOUKU | POLOMĚR<br>OBLOUKU R [m] | VELIKOST TEČNY<br>T [m] | VZEPĚTÍ V<br>LOMU<br>SKLONU y<br>[m] |
|-----|--------|----------------------------|--------------------------|---------------------------|----------------|----------------|--------------------------|-------------------------|--------------------------------------|
| A/1 | V1     | 0,027610                   | -3,20%                   | -1,48%                    | 1,72%          | údolnicový     | 2780                     | 23,908                  | 0,103                                |
| A/2 | V2     | 0,204710                   | -1,48%                   | -2,30%                    | 0,82%          | vrcholový      | 6100                     | 25,010                  | 0,051                                |
|     | V3     | 0,280120                   | -2,30%                   | -1,46%                    | 0,84%          | údolnicový     | 4600                     | 19,320                  | 0,041                                |
|     | V4     | 0,504730                   | -1,46%                   | 2,83%                     | 4,29%          | údolnicový     | 4460                     | 95,667                  | 1,026                                |
|     | V5     | 0,634970                   | 2,83%                    | -0,50%                    | 3,33%          | vrcholový      | 1150                     | 19,148                  | 0,159                                |
|     | V6     | 0,866545                   | -0,50%                   | -4,79%                    | 4,29%          | vrcholový      | 1467                     | 31,467                  | 0,337                                |
|     | V7     | 0,978580                   | -4,79%                   | -1,57%                    | 3,22%          | údolnicový     | 1850                     | 29,785                  | 0,240                                |

#### PODÉLNÝ A PŘÍČNÝ SKLON V KŘÍŽOVATCE

Stávající větve vidlicové křižovatky (TRASA A a TRASA B) jsou navrženy na návrhovou rychlost  $v_k=20\text{km/h}$ . Podélný sklon v oblasti křižovatky (TRASA B) je navržen o velikosti 2,46 %. Přejechod mezi podélným sklonem paprsku vedlejší navrhované komunikace a příčným sklonem hlavní komunikace je řešen přímým stykem - lomem sklonů s rozdílem nepřesahující 5,00%, v ose komunikace. Příčný sklon na styku hlavní a vedlejší komunikace je navržen dle stávajícího podélného sklonu hlavní komunikace -3,20 %.

#### PŘÍČNÉ USPOŘÁDÁNÍ

Příčné uspořádání obnovené místní komunikace vychází převážně ze stávajícího stavu a s přihlédnutím k předpokládanému dopravnímu zatížení a intenzitě dopravy při obdělávání zemědělských pozemků v návaznosti na navrženou komunikaci. **Komunikace je navržena v celkové osově délce 1,028 400 km a je rozdělena do dvou úseků – A/1 – km 0,000 00-0,129 550, A/2– km 0,129 550-1,028 400 km. Úsek A je v celé své délce navržena jako místní komunikace funkční skupiny C – obslužná – MO1k -/4,0/30.** Hlavní dopravní prostor komunikace je sjednocena na velikost min. 4,00 m, min. šířka zpevněného jízdního pruhu je navržena konstantní velikosti 3,00 m v celé délce, při zachování jízdního profilu trasy min. šířky 3,50 m (pro vozidlo HZS). Šířka oboustranné nezpevněné krajnice je 0,50 m.

#### MÍSTNÍ OBSLUŽNÁ KOMUNIKACE - MO1k -/4,0/30 (ČSN 73 6110)

Komunikace je navržena jako jednopruhá, obousměrná. Základní šířka obousměrného jízdního pásu je navržena ve velikosti 3,00m, oboustranné nezpevněné krajnice v šířce 0,50m. Hlavní dopravní prostor místní komunikace v šířce  $b=4,00\text{m}$ . Návrhová rychlost 30 km/h. Průjezdni profil pro vozidla HZS zachován ( $\geq 3,50\text{m}$ ). Nezpevněné krajnice svým výškovým i sklonovým řešením kopírují jízdní pás.

#### MO1k -/4,0/30

##### ZASTAVĚNÉ ÚZEMÍ – ÚSEK A/1

jednopruhá, stávající zástavba, střešovitý sklon, oboustranná nezpevněná krajnice, hlavní dopravní prostor  $b=4,00\text{m}$

Km 0,000 00 – 0,129 550 jednosměrná komunikace, střešovitý sklon

##### MIMO ZASTAVĚNÉ ÚZEMÍ – ÚSEK A/2

jednopruhá, mimo zástavbu, střešovitý/jednostranný sklon, oboustranná nezpevněná krajnice, hlavní dopravní prostor  $b=4,00\text{m}$

Km 0,129 55 – 0,344 90 jednosměrná komunikace, střešovitý sklon

Km 0,344 90 – 1,028 50 jednosměrná komunikace, jednostranný sklon

#### VÝHYBNA

5725/19\_ČERVENÁ VODA – MLÝNICKÝ DVŮR, OBNOVA MÍSTNÍ KOMUNIKACE 96c A 83c

B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

Pro případné vyhýbání vozidel na jednopruhovém obousměrném komunikaci je TARSA A ve své délce doplněna o 2 výhybny (V1 km 0,500 000, V2 km 0,824 90) ve vzájemné vzdálenosti min. 325,00 m. Pro míjení vozidel je dále možno případně využít sjezdů k okolní zástavbě nebo na okolní obhospodařované pozemky v trase komunikace. Výhybny jsou navrženy v celkové šířce 5,50m, délky 20,0m, pro umožnění vyhnutí dvou vozidel šířky min. 2,50 m. Rozšíření je provedeno v náběhu 1:3, v délce 4,50 m.

### PARKOVACÍ PLOCHA

TRASA A je u objektu hřbitova (km 0,242 500 – km 0,0271 600) doplněna o podélné parkovací stání v počtu 3 míst pro OA, s doplněním o plochu pro odpadové kontejnery. Parkovací stání jsou navrženy dle ČSN 73 6056 (*Odstavné a parkovací plochy silničních vozidel*) a přizpůsobeny požadavkům investora. Funkčnost parkovacích stání a nových zpevněných ploch je ověřena pomocí vlečných křivek v programu Auto TURN 9. Samotná podélná parkovací místa jsou navržena v šířce 2,00m a délce 6,75 m. Prostor pro odpadové kontejnery je navržen velikosti 3,00 x 2,00 m.

### 1.3.2 MK – TRASA B

#### SMĚROVÉ ŘEŠENÍ

Směrové řešení osy komunikace vychází převážně ze stávajícího stavu a v celé délce obnovovaného úseku je tak nová osa komunikace umístěna uprostřed stávající zpevněné komunikace s místními odchylkami v návaznosti na okolní pozemky.

TRASA B je napojena na stávající silniční síť svým úsekem B/1. Úsek B/1 (SO 102.1) je napojen na stávající silniční síť – zpevněnou asfaltovou místní komunikaci obslužnou, v místě vidlicové křižovatky, poblíž objektu č.p.48, v jižní části obce Mlýnický Dvůr (styk s TRASOU A). Dále komunikace pokračuje JZ směrem k osamocenému objektu č.p. 42. Ve staničení km 0,122 10, na hranici zastavěného území obce Mlýnický Dvůr, je úsek napojen na pokračující úsek trasy B, s označením B/2 (SO 102.2). Úsek B/1 je navržen v osové délce 0,122 100 km, úsek B/2 je navržen v osové délce 0,171 300 km (celková délka trasy B – 0,293 400 km).

**TRASA B je navržena jako slepá komunikace, v celé své délce jako místní komunikace funkční skupiny C – obslužná – MO1k -/4,0/30, návrhová rychlost  $v = 30$  km/h, jednopruhová obousměrná.** Směrové vedení trasy je navrženo pomocí přímých úseků a směrových oblouků prostých kružnicových, s nejmenším možným poloměrem  $R = 50,00$ m, pro příčný sklon 2,50% a 3,00% (*vyhovuje tab.10, ČSN 73 6110*). Přímé a obloukové úseky kopírují stávající stav.

|     | OBLOUK | POČÁTEK<br>OBLOUKU<br>[km] | KONEC<br>OBLOUKU<br>[km] | POLOMĚR<br>OBLOUKU<br>[m] | DÉLKA<br>OBLOUKU<br>[m] |
|-----|--------|----------------------------|--------------------------|---------------------------|-------------------------|
| B/1 | ZÚ B/1 | 0,000000                   |                          |                           |                         |
|     |        | 0,010400                   |                          |                           |                         |
|     | S1     | 0,010400                   | 0,060650                 | 95,00                     | 50,25                   |
|     |        | 0,058650                   |                          |                           |                         |
|     | S2     | 0,119300                   | 0,139200                 | 210,00                    | 19,90                   |
|     | KÚ B/1 | 0,122100                   |                          |                           |                         |
| B/2 | ZÚ B/2 | 0,122100                   |                          |                           |                         |
|     | S2     | 0,119300                   | 0,139200                 | 210,00                    | 19,90                   |
|     |        | 0,030350                   |                          |                           |                         |
|     | S3     | 0,169550                   | 0,211150                 | 50,00                     | 41,60                   |
|     |        | 0,014150                   |                          |                           |                         |
|     | S4     | 0,225300                   | 0,306100                 | 92,00                     | 80,80                   |
|     | KÚ B/2 | 0,293400                   |                          |                           |                         |

### VÝŠKOVÉ ŘEŠENÍ

V úseku B/1 je základní příčný sklon navržen jako jednostranný o velikosti 2,50 % až do staničení km 0,126 75, kde je velikost příčného sklonu následně měněna na 3,00 %. Max. velikost příčného sklonu 3,00 % je navržena i v celé délce úseku B/2. Směr jednostranného příčného sklonu je měněn v přímé i v obloucích vzhledem k návaznosti na stávající stav komunikace, okolních pozemků a převážně pro bezproblémové odvodnění srážkových vod z povrchu koruny komunikace do obnovených sběrných příkopů nebo přilehlé zatravněné plochy. Navazující jednostranné/oboustranné zpevněné krajnice jsou svojí velikostí příčného sklonu i jeho směrem navrženy převážně v návaznosti na stávající okolní terén.

Podélný řešení sklonu komunikace TRASY B je navržen dle stávajícího stavu a navržena niveleta v co největší míře kopíruje stávající stav s návazností na stávající terén a zároveň je místy upravena a přizpůsobena pro bezproblémové odvodnění srážkových vod z povrchu koruny komunikace do navržených postranních příkopů – max. navýšení nivelety komunikace oproti stávajícímu stavu je 0,10m. Minimální navržený podélný sklon je velikosti 0,50%, maximální navržený podélný sklon je velikosti 3,95%, který odpovídá mezním normovým hodnotám (tab.12, ČSN 73 6110). **Návrh velikosti podélného sklonu vychází převážně ze stávajícího stavu.**

|     | VRCHOL | VRCHOL<br>POLYGONU<br>[km] | SKLON<br>VTUPNÍ<br>TEČNY | SPÁD<br>VÝSTUPNÍ<br>TEČNY | ZMĚNA<br>SPÁDU | TYP<br>OBLOUKU | POLOMĚR<br>OBLOUKU R [m] | VELIKOST TEČNY<br>T [m] | VZEPĚTÍ V<br>LOMU<br>SKLONU y<br>[m] |
|-----|--------|----------------------------|--------------------------|---------------------------|----------------|----------------|--------------------------|-------------------------|--------------------------------------|
| B/1 | V1     | 0,062135                   | 2,46%                    | 3,95%                     | 1,49%          | údolnicový     | 2100                     | 15,645                  | 0,058                                |
|     | V2     | 0,195415                   | 3,95%                    | 0,50%                     | 3,45%          | vrcholový      | 1230                     | 21,218                  | 0,183                                |
| B/2 | V3     | 0,298229                   | 0,50%                    | 3,63%                     | 3,13%          | údolnicový     | 1000                     | 15,650                  | 0,122                                |

### PŘÍČNÉ USPOŘÁDÁNÍ

Příčné uspořádání obnovené místní komunikace vychází převážně ze stávajícího stavu a s přihlédnutím k předpokládanému dopravnímu zatížení a intenzitě dopravy při obdělávání zemědělských pozemků v návaznosti na navrženou komunikaci. **Komunikace je navržena v celkové osově délce 0,293 400 km a je rozdělena do dvou úseků – B/1 – km 0,000 00 - 0,122 100, B/2 – km 0,122 100 - 0,293 400 km. Úsek B je v celé své délce navržena jako místní komunikace funkční skupiny C – obslužná – MO1k -/4,0/30.** Hlavní dopravní prostor komunikace je sjednocena na velikost min. 4,00 m, min. šířka zpevněného jízdního pruhu je navržena konstantní velikosti 3,00 m v celé délce, při zachování jízdního profilu trasy min. šířky 3,50 m (pro vozidlo HZS). Šířka oboustranné nezpevněné krajnice je 0,50 m.

### MÍSTNÍ OBSLUŽNÁ KOMUNIKACE - MO1k -/4,0/30 (ČSN 73 6110)

Komunikace je navržena jako jednopruhá, obousměrná. Základní šířka obousměrného jízdního pásu je navržena ve velikosti 3,00m, oboustranné nezpevněné krajnice v šířce 0,50m (v zastavěné části 0,25m). Hlavní dopravní prostor místní komunikace v šířce b=4,00 m. Návrhová rychlost 30 km/h. Průjezdni profil pro vozidla HZS zachován (≥ 3,50m). Nezpevněné krajnice svým výškovým i sklonovým řešením kopírují jízdní pás.

#### MO1k -/3,5/30

##### ZASTAVĚNÉ ÚZEMÍ – TRASA B/1

jednopruhá, stávající zástavba, jednostranný sklon, oboustranná nezpevněná krajnice (š. 0,25m), hlavní dopravní prostor b=3,50m  
Km 0,000 00 – 0,122 100 jednosměrná komunikace, jednostranný sklon

#### MO1k -/4,0/30

##### MIMO ZASTAVĚNÉ ÚZEMÍ – TRASA B/2

jednopruhá, mimo zástavbu, jednostranný sklon, oboustranná nezpevněná krajnice (š. 0,50 m), hlavní dopravní prostor b=4,00m  
Km 0,122 100 – 0,293 400 jednosměrná komunikace, jednostranný sklon

## VÝHYBNA

Pro míjení vozidel je možno využít sjezdů k okolní zástavbě nebo na okolní obhospodařované pozemky v trase komunikace.

## ROZŠÍŘENÍ JÍZDNÍCH PRUHŮ

Dle zařídění komunikace, jejího dopravního významu a případných omezujících stísněných prostor pro vedení komunikace, jsou jízdní pruhy v obloucích rozšířeny dle metodiky vlečných křivek a normové tabulky 5, dle ČSN 73 6110.

Rozšíření směrových oblouků vychází z vlečných křivek návrhového vozidla N2-Velký nákladní automobil (vozidlo pro odvoz odpadu, nákladní automobil, vozidlo hasičského záchranného sboru). Jízdní pruh je u místní komunikace rozšířen u oblouků s  $R < 250,0\text{m}$ . Bezpečná šířka jízdního pruhu je dána šířkou vlečné křivky návrhového vozidla zvětšenou o bezpečnostní odstup. Bezpečnostní odstup u místní obslužné komunikace funkční skupiny C a účelové komunikace je dán na šířku min.  $0,25\text{m}$ . Navržená vlečná křivka se celou svou plochou musí vejít do jízdního pruhu ve směrovém oblouku, tj. Od podélné čáry po vnitřní hranu vodící čáry, pokud není vodící čára, tak po hranu zpevnění/obrubu. Rozšíření prostého kružnicového oblouku je provedeno dle místních podmínek a vlečných křivek návrhového vozidla.

| NÁVRH ROZŠÍŘENÍ V OBLOUKU - TRASA B - MK TŘÍDY C, dle metodiky pro rozšíření jízdních pruhů, VUT BRNO, FAST, 2015 |        |  |                               |   |  |   |  |                       |
|---|--------|--|-------------------------------|---|--|---|--|-----------------------|
|   | OBLOUK | POLOMĚR<br>OBLOUKU V OSE<br>JÍZDNÍHO PÁSU<br>[m] | STŘEDOVÝ<br>ÚHEL $\alpha$ [°] | ŠÍŘKA<br>NÁVRHOVÉHO<br>VOZIDLA V<br>PŘÍMÉ [m] | BEZPEČNOSTNÍ ODSUP<br>PODLE KATEGORIE<br>KOMUNIKACE, $b_{ovk}$ [m] | ŠÍŘKA VLEČNÉ<br>KŘIVKY V OBLOUKU<br>DLE tab.4, $a_{vk}$ [m] | VÝPOČET ROZŠÍŘENÍ<br>JÍZDNÍHO PRUHU,<br>$a_R = a_{vk} + b_{ovk}$ | SKUTEČNÉ<br>ROZŠÍŘENÍ |
| B/1   | S1     | 95,00  | 30,29                         | 2,50  | 0,25   | 2,75  | <b>3,00</b>  | <b>3,30</b>           |
|   | S2     | 210,00   | 5,43                          |   |  | 2,65  | <b>2,90</b>  | <b>3,20</b>           |
| B/2   | S3     | 50,00  | 47,68                         | 2,50  | 0,25   | 3,00  | <b>3,25</b>  | <b>3,60</b>           |
|   | S4     | 92,00  | 50,32                         |   |  | 2,75  | <b>3,00</b>  | <b>3,40</b>           |

Návrh rozšíření jízdních pruhů vychází z publikace – METODIKA PRO ROZŠÍŘENÍ JÍZDNÍCH PRUHŮ VE SMĚROVÝCH OBLoucích A APLIKACI VLEČNÝCH KŘIVEK VOZIDEL, z roku 2005. Autoři – HBH project spol. s r.o. – Ing. Jiří Čepil, Ing. Ondřej Budík, Ing. Jaroslav Heinrich, VUT BRNO – Ing. Milan Radimský, Ph.D., Ing. Radka Matuszková, Ing. Martin Smělý, Ing. Michal Košnovský. Průjezdnost navržených oblouků je kontrolována dle návrhového vozidla N2 (šířka vozidla  $2,50\text{m}$ ), při simulaci jízdy rychlostí  $v = 20\text{ km/h}$ .

### 1.3.3 ZEMNÍ PRÁCE - ZÁKLADNÍ PŘEDPOKLADY

Dle doloženého Geotechnického a Diagnostického průzkumu vozovky je navržena obnova stávajících vrstev komunikace za pomoci recyklace za studena na místě.

V místě návrhu rozšíření stávající vozovky je třeba posoudit stávající zeminy na hranici předpokládané zemní plně.

Dle přiloženého Geotechnického průzkumu se v převážné části úseku A (km 0,150 000 – KÚ), na hranici navržené zemní plně, předpokládá výskyt stávajících podkladních zemin v podobě hlíny prachovitě-jílovité až jílu prachovitěho (F6-CL, CI), které jsou zařazeny jako nevhodné k přímému použití do aktivní zóny navržených zpevněných ploch, dle tab. 1, dle ČSN 73 6133 (Návrh a provádění zemního tělesa pozemních komunikací).

V celém úseku B a krátkém počátečním úseku trasy A (ZÚ – km 0,150 000), se na hranici navržené zemní plně, předpokládá výskyt stávajících podkladních zemin v podobě písčité-šterkovými, místy až hrubě kamenitými zeminami, s proměnlivou hlinitě jílovitou příměsí (G2,3,4,5-GP,G-F,GM,GC,Cb), které jsou zařazeny jako podmíněně

vhodné až vhodné k přímému použití do aktivní zóny navržených zpevněných ploch, dle tab. 1, dle ČSN 73 6133 (*Návrh a provádění zemního tělesa pozemních komunikací*).

Návrh tedy předpokládá v úseku A, od km 0,150 000 do KÚ sanaci stávajících podkladních vrstev v místě rozšíření vozovky a to v podobě výměny stávajících zemin do hloubky 400 mm (dle diagnostického průzkumu vozovky) za jakoukoliv sypaninu, kvalifikovanou jako vhodná do aktivní zóny ( $CBR_{sat} \geq 15 \%$ ) *podle ČSN 73 6133, kapitola 4*, např. lomová výsivka fr. 0/32 mm (0/63 mm), směsné recykláty dle TP 210 apod. Vhodnost a následná mocnost úpravy podloží bude odsouhlasena přítomným geologickým dozorem stavby, na základě kontroly zhutnění podkladních vrstev pomocí terénních geodetických metod v úrovni předpokládané zemní pláně dle ČSN 72 1006 (*Kontrola hutnění zemin a sypanin*).

V úseku B a části úseku A (ZÚ do km 0,150 000) je předpoklad vhodného stávajícího podloží a výrazná sanace podloží nebude v těchto místech patrně nutná. Se sanací aktivní zóny lze zde uvažovat pouze lokálně, v místech kde by štěrkovité sedimenty obsahovaly výrazně zvýšenou jílovitou příměs. Z tohoto důvodu je stávající předpoklad v tomto úseku nutno posoudit přítomným geologickým dozorem při realizaci stavby, který bude s pomocí terénních geotechnických metod kontrolovat zhutňování podkladních vrstev a především předpokládané úrovně zemní pláně, dle ČSN 72 1006 s přihlédnutím k ČSN 73 6133. V důsledku vyhodnocení zkoušek, bude v případě nedostatečné únosnosti podloží a nemožnosti zhutnění, nutné použít navržené opatření v podobě výměny stávajících zemin (navržené v úseku km 0,150 000 – ZÚ), které bude přítomným geologem na místě odsouhlaseno, případně upraveno.

Případná sanace stávajících zemin bude tedy provedena v podobě výměny stávajících zemin do hloubky 400 mm (dle diagnostického průzkumu vozovky) za jakoukoliv sypaninu, kvalifikovanou jako vhodná do aktivní zóny ( $CBR_{sat} \geq 15 \%$ ) *podle ČSN 73 6133, kapitola 4*, např. lomová výsivka fr. 0/32 mm, 0/63 mm, směsné recykláty dle TP 210 apod. Vhodnost úpravy podloží a následná mocnost úpravy podloží bude odsouhlasena přítomným geologickým dozorem stavby, na základě kontroly zhutnění podkladních vrstev pomocí terénních geodetických metod v úrovni předpokládané zemní pláně dle ČSN 72 1006 (*Kontrola hutnění zemin a sypanin*).

Projekt uvažuje u pojižděných zpevněných ploch s podložím typu PIII. Zhutnění zemní pláně tělesa komunikace na minimální předepsanou míru zhutnění  $E_{def,2} = 45 \text{ MPa}$  (dle ČSN 72 1006, 4.3.2.3). Požadovaná minimální hodnota modulu přetvárnosti  $E_{def,2}$ , předepsaná na pláni vozovky dle ČSN 72 1006 (*Kontrola hutnění zemin a sypanin*) se stanovuje v závislosti na druhu zeminy dle tab. 4, uvedené v TP 170 (*Navrhování vozovek pozemních komunikací*) z 11/2004.)

#### 1.3.4 KONSTRUKCE VOZOVKY A ZPEVNĚNÝCH PLOCH

Návrh obnovy komunikace vychází z vypracovaného Geotechnického průzkumu (Ing. Petr Čihák, 2/2020) a Diagnostického průzkumu vozovky (Ing. Zajíček, 9/2020).

Místní rozšíření stávající vozovky na navrženou projektovou šířku, společně se zřízením sanační vrstvy a doplnění podkladních vrstev. Následné rozrušení stávající komunikace, urovnání a reprofilace v celé šířce komunikace, dle projektové nivelety. Provedení recyklace za studena RS 0/63 CA a následná pokládka 2 vrstvého asfaltobetonového krytu.

#### TECHNOLOGICKÝ POSTUP

1. Lokální šířkové rozšíření a doplnění stávajících vrstev komunikace dle navrženého šířkového a směrového vedení. V místě odtěžení komunikace se provede:

- Odtěžení stávajícího materiálu do úrovně 790 mm pod projektovou niveletu (390 mm do úrovně zemní pláně + 400 mm sanační vrstva)



- Zřízení sanační vrstvy podloží z materiálu, který splňuje požadavky na vhodnost do aktivní zóny zemního tělesa podle kap. 4 ČSN 73 6133, např. lomové výsivky, směsné recykláty podle TP 210 apod. (požadavek Edef<sub>2</sub> = 45 MPa na zemní pláni)
- Podkladní vrstvy ze štěrkodrtě ŠD<sub>B</sub> 0/63 mm, 2 x 150 mm, ČSN 73 6126-1, (možno použít odstraněný materiál ze stávajících vrstev vozovky) tloušťka horní podkladní vrstvy ŠD se upraví s ohledem na stávající niveletu (vrstva bude recyklována za studena na místě zároveň s původním materiálem z ostatní části vozovky)

Pozn. V případě přebytku odstraněného materiálu ze stávajících konstrukcí vozovky (penetrační makadam, podkladní drcené kamenivo) ho lze použít jako záměnu za navržené podkladní vrstvy ze ŠD<sub>B</sub> v rámci výše zmíněného rozšiřování vozovky.

2. Rozpojení vrstev stávající vozovky recyklační frézou do hloubky 250 mm, doplnění/odebrání materiálu do úrovně 90 mm pod projektovou niveletu (stav po zhutnění), v případě chybějícího materiálu se provede jeho doplnění ŠD<sub>B</sub> 0/63 mm (příp. 0/32, 0/22)

*Odstranění stávající vrstvy penetračního makadamu a podkladního drceného kameniva (místa přebytků materiálu), kde stávající povrch je nad projektovou hranou recyklované vrstvy (90 mm pod navrženou projektovou niveletou komunikace), nebo v dosypávání odstraněného materiálu (penetrační makadam, podkladní drcené kamenivo) do míst, kde stávající povrch je pod navrženou hranou recyklované vrstvy (místa nedostatků materiálu). V případě nedostatku stávajícího materiálu bude použita ŠD<sub>B</sub> 0/63.*

3. Urovnání a reprofilace do navržených příčných sklonů a projektové nivelety, přehutnění vrstvy

*V místech nedostatků materiálu, přebytku materiálu nebo navržené změny příčného sklonu, podélného sklonu či klopení vozovky proběhne úprava stávajícího povrchu (např. grejdrem) do požadovaných sklonů a výšek. Poté proběhne zhutnění upravené vrstvy zemním válcem.*

Pozn. Po dokončení prací je nutné provést vizuální prohlídku připravené vrstvy. V případě nalezení lokálně porušených míst, je jejich sanace řešena s využitím technologií a postupů použitých při výměně celé konstrukce vozovky. Vhodnost a následná mocnost úpravy podloží a vrstev komunikace bude navržena přítomným geologickým dozorem stavby.

4. Recyklace za studena na místě s použitím cementu a asfaltového pojiva - Recyklace RS 0/63 CA (na místě), 250 mm, TP 208, provede se v celém příčném profilu vozovky včetně štěrkodrtě doplněné při rozšíření okrajů

Pozn. Dávkování pojiva je nutno posoudit na místě, dle průkazní zkoušky TP 208 (předpoklad – cement 4,00 %, asfaltová směs 3,00 %).

5. Pokládka 2 vrstvého kryt z asfaltobetonu.

- Pokládka podkladní vrstvy z asfaltového betonu pro podkladní vrstvy **ACP 16+ tl. 50 mm** podle ČSN EN 13108-1 a ČSN 73 6121 a TKP Kap. 7
- Spojovací postřík **PS-C**, z kationaktivní asfaltové emulze určené pro spojovací postříky v množství zbytkového asfaltu 0,4 kg/m<sup>2</sup>; podle ČSN 73 6129
- Pokládka obrusné vrstvy z asfaltového betonu pro obrusné vrstvy **ACO 11+ tl. 40 mm** podle ČSN EN 13108-1 a ČSN 73 6121 a TKP Kap. 7.



| 1   | SKLADBA KONSTRUKCE KOMUNIKACE |                         | RECYKLACE - V MÍSTĚ ROZŠÍŘENÍ STÁVAJÍCÍ VOZOVKY |                                   |      |  |
|---|-------------------------------|-------------------------|---|-----------------------------------|------|--|
| Navržené vrstvy komunikace v případě místního rozšíření stávající vozovky na navrženou projektovou šířku, společně se zřízením sanační vrstvy a doplnění podkladních vrstev. Následná recyklace na místě za studena a doplnění o živiný kryt. |                               |                         |   |                                   |      |  |
| NÁVRHOVÁ ÚROVEŇ PORUŠENÍ VOZOVKY  | D1                            | dle TP 170, dodatek č.1 |   | UPRAVENO DLE STÁVAJÍCÍHO STAVU    |      |  |
| TŘÍDA DOPRAVNÍHO ZATÍŽENÍ   | VI                            |                         |   |                                   |      |  |
| TYPOVÁ SKLADBA  | D1                            | N                       | 2   | VI                                | PIII |  |
| ASFALTOVÝ BETON, OBRUSNÁ VRSTVA   | ACO 11                        | 40 mm                   | ČSN 73 6121, ČSN EN 13108-1, TKP 7              |                                   |      |  |
| SPOJOVACÍ POSTŘIK   | PS-C                          | 0,4 kg/m <sup>2</sup>   | ČSN 73 6129                                     |                                   |      |  |
| ASFALTOVÝ BETON, PODKLADNÍ VRSTVA   | ACP 16+                       | 50 mm                   | ČSN 73 6121, ČSN EN 13108-1, TKP7               |                                   |      |  |
| ZHUTNIT, modul přetvárnosti Edef,2 = 90 Mpa   |                               |                         |   |                                   |      |  |
| RECYKLACE ZA STUDENA NA MÍSTĚ   | RS 0/63 CA                    | hloubky                 | TP 208  |                                   |      |  |
| provedení recyklce v celém příčném profilu vozovky  |                               | 250 mm                  |   |                                   |      |  |
| předpoklad - cement 4,00%, asfaltové pojivo 3,00%   |                               |                         |   |                                   |      |  |
| ŠTĚRKODRŤ   | fr. 0/63 mm                   | ŠDB                     | 150 mm  | ČSN 73 6126-1, ČSN EN 13285, TKP5 |      |  |
| ZHUTNIT, modul přetvárnosti Edef,2 = 70 Mpa   |                               |                         |   |                                   |      |  |
| ŠTĚRKODRŤ   | fr. 0/63 mm                   | ŠDB                     | 150 mm  | ČSN 73 6126-1, ČSN EN 13285, TKP5 |      |  |
| ZEMNÍ PLÁŇ, ZHUTNIT, modul přetvárnosti Edef,2 = 45 Mpa   | dle ČSN 72 1006               |                         | ČSN 73 6133, ČSN 72 1006                        |                                   |      |  |
| CELKEM  |                               |                         | 390 mm  |                                   |      |  |
| SANAČNÍ VRSTVA - VÝMĚNA STÁVAJÍCÍHO PODLOŽÍ   |                               |                         | 400 mm  | ČSN 73 6133, TP 210               |      |  |
| použít materiál splňující požadavky na vhodnost do aktivní zóny   |                               |                         |   |                                   |      |  |
| lomová výsivka fr. 0/32 mm (směsné recykláty dle TP 210)  |                               |                         |   |                                   |      |  |
| CELKEM SE SANAČNÍ VRSTVOU   |                               |                         | 790 mm  |                                   |      |  |

| 2  | SKLADBA KONSTRUKCE KOMUNIKACE |                         | RECYKLACE - V MÍSTĚ STÁVAJÍCÍ VOZOVKY |                                |      |  |
|--|-------------------------------|-------------------------|---------------------------------------|--------------------------------|------|--|
| Navržené vrstvy komunikace v případě rozpojení stávajících vrstev komunikace, reprofilace a urovnání. Následná recyklace na místě za studena a doplnění o živiný kryt. |                               |                         |                                       |                                |      |  |
| NÁVRHOVÁ ÚROVEŇ PORUŠENÍ VOZOVKY   | D1                            | dle TP 170, dodatek č.1 |                                       | UPRAVENO DLE STÁVAJÍCÍHO STAVU |      |  |
| TŘÍDA DOPRAVNÍHO ZATÍŽENÍ  | VI                            |                         |                                       |                                |      |  |
| TYPOVÁ SKLADBA   | D1                            | N                       | 2                                     | VI                             | PIII |  |
| ASFALTOVÝ BETON, OBRUSNÁ VRSTVA  | ACO 11                        | 40 mm                   | ČSN 73 6121, ČSN EN 13108-1, TKP 7    |                                |      |  |
| SPOJOVACÍ POSTŘIK  | PS-C                          | 0,4 kg/m <sup>2</sup>   | ČSN 73 6129                           |                                |      |  |
| ASFALTOVÝ BETON, PODKLADNÍ VRSTVA  | ACP 16+                       | 50 mm                   | ČSN 73 6121, ČSN EN 13108-1, TKP7     |                                |      |  |
| ZHUTNIT, modul přetvárnosti Edef,2 = 90 Mpa  |                               |                         |                                       |                                |      |  |
| RECYKLACE ZA STUDENA NA MÍSTĚ  | RS 0/63 CA                    | hloubky                 | TP 208                                |                                |      |  |
| provedení recyklce v celém příčném profilu vozovky   |                               | 250 mm                  |                                       |                                |      |  |
| předpoklad - cement 4,00%, asfaltové pojivo 3,00%  |                               |                         |                                       |                                |      |  |
| STÁVAJÍCÍ PODKLADNÍ VRSTVY KOMUNIKACE  |                               |                         |                                       |                                |      |  |
| rozrušeny, urovnány a reprofilovány (doplnění/odebrání materiálu) do navržených sklonů a projektové nivelety   |                               |                         |                                       |                                |      |  |
| CELKEM NOVÉ VRSTVY KOMUNIKACE  |                               |                         | 90 mm                                 |                                |      |  |

|  |                               |  |  |                                   |      |  |
|--|-------------------------------|--|--|-----------------------------------|------|--|
| 3  | SKLADBA KONSTRUKCE KOMUNIKACE |  | SJEZDY NA OKOLNÍ POLNOSTI, Odstavné parkovací plochy |                                   |      |  |
| NÁVRHOVÁ ÚROVEŇ PORUŠENÍ VOZOVKY   | D2                            | KAT. LIST PN 6-5                                 | UPRAVENO DLE STÁVAJÍCÍHO STAVU                       |                                   |      |  |
| TŘÍDA DOPRAVNÍHO ZATÍŽENÍ  | VI                            | dle TP - KATALOG VOZOVÉK POLNÍCH CEST, změna č.2 |  |                                   |      |  |
| TYPOVÁ SKLADBA   | D2                            | PN   | 613  | VI                                | PIII |  |
| LOMOVÁ VYSÍVKA   |                               |  | 20-35kg/m <sup>2</sup>                               | ČSN 73 6126-1, ČSN EN 13285, TKP5 |      |  |
| vrstva MZK se uzavře a zpevní zavibrováním výplňového kameniva, ZHUTNIT, modul přetvárnosti Edef,2 = 115 Mpa |                               |  |  |                                   |      |  |
| MECHANICKY ZPEVNĚNÉ KAMENIVO   | fr. 0/32 mm                   | MZK  | 180 mm   | ČSN 73 6126-1, ČSN EN 13285, TKP5 |      |  |
| ZHUTNIT, modul přetvárnosti Edef,2 = 60 Mpa  |                               |  |  |                                   |      |  |
| ŠTĚRKODRŤ  | fr. 0/63 mm                   | ŠDB  | 200 mm   | ČSN 73 6126-1, ČSN EN 13285, TKP5 |      |  |
| ZEMNÍ PLÁŇ, ZHUTNIT, modul přetvárnosti Edef,2 = 30 Mpa  |                               | dle ČSN 72 1006                                  |  | ČSN 73 6133, ČSN 72 1006          |      |  |
| CELKEM   |                               |  | 380 mm   |                                   |      |  |
| poznámky: vrstvu ŠD, MZK lze nahradit vrstvou z R-materiálu, dle TP 208                                      |                               |  |  |                                   |      |  |
| SANAČNÍ VRSTVA - VÝMĚNA STÁVAJÍCÍHO PODLOŽÍ  |                               |  | 400 mm   | ČSN 73 6133, TP 210               |      |  |
| použít materiál splňující požadavky na vhodnost do aktivní zóny  |                               |  |  |                                   |      |  |
| lomová výsivka fr. 0/32 mm (směsné recykláty dle TP 210)   |                               |  |  |                                   |      |  |
| CELKEM SE SANAČNÍ VRSTVOU  |                               |  | 780 mm   |                                   |      |  |

## 2. MOSTNÍ OBJEKTY A ZDI

Nejsou součástí PD.

## 3. ODVODNĚNÍ POZEMNÍ KOMUNIKACE

Smysl odvádění a likvidace povrchových srážkových vod se nemění. Převážná část povrchových srážkových vod z rekonstruované plochy komunikace je svedena do obnovených podélných příkopů, kde je část těchto vod přirozeně zasakována a zbylá část odvedena pomocí podélného sklonu dna příkopu do stávající vodoteče v zájmovém území stavby – bezejmenný potok nebo do stávajícího kanalizačního potrubí - meliorace. V obnovené části komunikace s absencí podélných příkopů jsou povrchové srážkové vody gravitačně svedeny do přilehlé zatravněné plochy, kde jsou přirozeně zasakovány nebo do navržených zasakovacích příkopů.

Jedná se o obnovu stávajícího stavu - odtokové poměry přilehlého zájmového území nebudou stavbou dotčeny.

V rámci odvodnění TRASY A jsou v trase komunikace obnoveny sběrné podélné nezpevněné příkopy v délce celkem 998,50 m, které jsou v případě nutnosti zpevněny betonovou žlabovkou, nebo lomovým kamenem. Nově je navržen vsakovací příkop v délce 25,40 m a betonový žlab v délce 121,00 m. Odvodnění zemní pláň je řešeno nově umístěnou podélnou drenáží DN 160, v celkové délce 610,00 m.

V TRASE B je obnoven sběrný podélný nezpevněný příkop v délce 27,00 m a nově navržen vsakovací příkop v délce 68,70 m a linie odvodňovacího obrubníku v délce 77,00 m. Odvodnění zemní pláň není řešeno, vzhledem k vhodnému stávajícímu podloží komunikace.

## 4. TUNELY, PODZEMNÍ STAVBY A GALERIE

Nejsou součástí PD.

## 5. OBSLUŽNÁ ZAŘÍZENÍ, VEŘEJNÁ PARKOVIŠTĚ, ÚNIKOVÉ ZÓNY A PROTIHLUKOVÉ CLONY

Nejsou součástí PD.

## 6. VYBAVENÍ POZEMNÍ KOMUNIKACE

### a) ZÁCHYTNÁ BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ

5725/19\_ČERVENÁ VODA – MLÝNICKÝ DVŮR, OBNOVA MÍSTNÍ KOMUNIKACE 96c A 83c

B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

Nejsou součástí PD.

**b) DOPRAVNÍ ZNAČKY, DOPRAVNÍ ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÉ SIGNÁLY, ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNÍ INFORMACE A TELEMATIKU**

**STÁVAJÍCÍ SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ**

Není stavbou dotčeno.

**NOVÉ SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ**

Na TRASE A je řešeno svislé dopravní značení. Na úseku A/1 je řešen prostor stávající vidlicové křižovatky. Prostor stávající vidlicové křižovatky při křížení TRASY A a TRASY B je osazen svislým dopravním značením upravující přednost v jízdě. Na stávající místní komunikaci je doplněno svislé dopravní značení **P2 – HLAVNÍ POZEMNÍ KOMUNIKACE** s doplněním **o E2b – TVAR KŘÍŽOVATKY**, určující hlavní pozemní komunikaci, umístěné min. 25,0m od hranice křižovatky na obě strany. Na vedlejší křižovatkové větvi je doplněno svislé dopravní značení **P4 – DEJ PŘEDNOST V JÍZDĚ** upravující přednost v jízdě. Svislé značení je osazeno na základě rozhledových trojúhelníků. Osazení značení **P4** je voleno vzhledem k malému dopravnímu vytížení navrhované místní komunikace.

Komunikace TRASY B je navržena jako jednopruhová s obousměrným provozem při návrhové rychlosti  $v_n=30$  km/h, v režimu slepé komunikace. Na tyto skutečnosti bude upozorněno pomocí osazení dopravního značení. Jedná se o osazení dopravního značení **IP10a – SLEPÁ KOMUNIKACE** v KM 0,010 00 a upozorňující na slepou komunikaci.

**VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ**

Není v PD řešeno.

**c) VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ**

Není v PD řešeno. Stávající veřejné osvětlení není stavbou dotčeno.

**d) OCHRANY PROTI VNIKU VOLNĚ ŽIJÍCÍCH ŽIVOČICHŮ NA KOMUNIKACE A UMOŽNĚNÍ JEJICH MIGRACE PŘES KOMUNIKACE**

Nejsou součástí PD.

**e) CLONY A SÍTĚ PROTI OSLNĚNÍ**

Nejsou součástí PD.

**7. OBJEKTY OSTATNÍCH SKUPIN OBJEKTŮ**

Nejsou součástí PD.

**B.2.7 ZÁKLADNÍ POPIS TECHNICKÝCH A TECHNOLOGICKÝCH ZAŘÍZENÍ**

Problematika se na řešenou stavbu nevztahuje. Všechny části dopravní a technické infrastruktury jsou řešeny jako stavební a inženýrské objekty.

**B.2.8 ZÁSADY POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍHO ŘEŠENÍ**

Posouzení technických podmínek požární ochrany:

**a) VÝPOČET A POSOUZENÍ ODSUPOVÝCH VZDÁLENOSTÍ A VYMEZENÍ POŽÁRNĚ NEBEZPEČNÝCH PROSTORŮ**

JEDNÁ SE O OBNOVU STÁVAJÍCÍ KOMUNIKACE. STÁVAJÍCÍ STAV NENÍ MĚNĚN. NEJSOU MĚNĚNY STÁVAJÍCÍ ODSUPOVÉ VZDÁLENOSTI A VYMEZENÉ POŽÁRNĚ NEBEZPEČNOSTNÍ PROSTORY. ZPEVNĚNÉ PLOCHY NEZASAHOJÍ DO POŽÁRNĚ NEBEZPEČNÝCH PROSTOR STÁVAJÍCÍCH OBJEKTŮ.

**b) ZAJIŠTĚNÍ POTŘEBNÉHO MNOŽSTVÍ POŽÁRNÍ VODY, POPŘÍPADĚ MNOŽSTVÍ POŽÁRNÍ VODY, POPŘÍPADĚ JINÉHO HASIVA**

Nevyžaduje zvláštní požární zabezpečení. Obnovou komunikace nebudou dotčeny zdroje požární vody a ani k nim nebude zamezen přístup.

**c) PŘEDPOKLÁDANÉ VYBAVENÍ STAVBY VYHRAZENÝMI POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍMI ZAŘÍZENÍMI VČETNĚ STANOVENÍ POŽADAVKŮ PRO PROVEDENÍ STAVBY,**

S ohledem na to, že se jedná o opravy v rámci zpevněné plochy komunikace, tak se nepředpokládá vybavení stavby vyhrazenými požárně bezpečnostními zařízeními.

**d) ZHODNOCENÍ PŘÍSTUPOVÝCH KOMUNIKACÍ A NÁSTUPNÍCH PLOCH PRO POŽÁRNÍ TECHNIKU VČETNĚ MOŽNOSTI PROVEDENÍ ZÁSAHU JEDNOTEK POŽÁRNÍ OCHRANY.**

Jedná se o obnovu stávajícího stavu:

TRASA A - Mlýnický Dvůr – Heroltice od J okraje obce Mlýnický Dvůr, k hranici těchto katastrálních území v celkové délce 1,028 40 km. Dle pasportu místní komunikací obce Červená Voda jde o trasu 96c.

TRASA B - od J okraje obce k osamocenému objektu č.p. 42 v celkové délce 0,293 400 km. Dle pasportu místní komunikací obce Červená Voda jde o trasu 83c.

Směrové, výškové ani šířkové poměry stávající silnice se zásadně nemění (jednopruhová, obousměrná, šířka jízdního pásu min. 3,00m, při zachování průjezdném profilu min. šířky 3,50m (pro vozidlo HZS)) - vyhovuje požadavkům dle ČSN 730802/730804, kde se požaduje min. jednoproudá komunikace o šířce 3,00 metry. Návrhová rychlost pro obtížné podmínky  $v=30$  km/h. Komunikace se smíšeným provozem. Pro vyhýbání protijedoucích vozidel slouží navržené výhybny a stávající sjezdy na zastavěné a zemědělsky obhospodařované pozemky. Případné otáčení HZS je možné v místě nově zpevněných sjezdů na zemědělsky obhospodařované pozemky, nebo na zpevněné ploše u objektu č.p. 42.

Obnova komunikací je navržena dle ČSN 73 6110 (*Projektování místních komunikací*) a jejich konstrukce dle TP 170 (*Navrhování vozovek pozemních komunikací*). Její provedení jako zpevněné vozovky s živičným povrchem dimenzované i pro nákladní automobily odpovídá požadavkům příjezdu požární techniky. Navržená komunikace **D1-N-2-TDZ: VI-PIII** dle TP 170 připouští intenzitu TNV v počtu 0-15/den o celkové působící statické síle na hnací nápravě 115kN (výpočtové zatížení 100kN na nápravě).

S ohledem na charakter stavby se objekt nerozděluje do požárních úseků, nepožaduje se odolnost stavebních konstrukcí, neprovádí se zhodnocení stavebních hmot a neprovádí se posouzení požárního zásahu a evakuace osob. Stavbou nebudou dotčeny zdroje požární vody, ani nebudou narušeny nástupní plochy pro hasičskou techniku. Vzdálenost objektů dotčených stavbou od stávající komunikace se nemění. Parametry stávajících příjezdových komunikací pro požární zásah ke stávajícím objektům se nezhoršují.

**B.2.9 ÚSPORY ENERGIE A TEPELNÁ OCHRANA**

Problematika se na řešenou stavbu nevztahuje. Při provozu stavby nevznikají nároky na energie. Stavba nebude mít negativní vliv na okolí.

**B.2.10 HYGIENICKÉ POŽADAVKY NA STAVBY, POŽADAVKY NA PRACOVNÍ PROSTŘEDÍ**

V uvedeném smyslu se uvažuje vliv stavby pouze v průběhu výstavby – z důvodu provádění stavebních prací. Během výstavby se předpokládá zhoršení vlivu stavby se zvýšením hlučnosti, prašnosti a vibrace. Dlouhodobě se nejedná o negativní ovlivnění životního prostředí. Dodavatel stavby zajistí, aby uvedené negativní vliv omezil na minimum. Při výstavbě je nutné dodržet nařízení vlády ze dne 15. března 2006 o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a

vibrací. Z tohoto nařízení vyplývají hygienické limity hluku v chráněném venkovním prostoru staveb a chráněném venkovním prostoru.

### **B.2.11 ZÁSADY OCHRANY STAVBY PŘED NEGATIVNÍMI ÚČINKY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ**

#### **a) OCHRANA PŘED PRONIKÁNÍM RADONU Z PODLOŽÍ**

Na staveništi nebylo provedeno radonové měření.

#### **b) OCHRANA PŘED BLUDNÝMI PROUDY**

Korozní průzkum a monitoring bludných proudů nebyl proveden. Nepředpokládá se namáhání bludnými proudy.

#### **c) OCHRANA PŘED SEISMICITOU**

Namáhání technickou seismicitou se v okolí stavby nepředpokládá, konkrétní ochrana proto není řešena.

#### **d) OCHRANA PŘED HLUKEM**

Vzhledem k charakteru stavby není třeba řešit.

#### **e) PROTIPOVODŇOVÁ OPATŘENÍ**

Stavbou nevznikají požadavky na nová protipovodňová opatření.

#### **f) OSTATNÍ ÚČINKY**

Vzhledem k charakteru stavby není třeba řešit.

### **B.3 PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU**

#### **a) NAPOJOVACÍ MÍSTA TECHNICKÉ INFRASTRUKTURY**

Vzhledem k charakteru stavby není třeba řešit.

#### **b) PŘIPOJOVACÍ ROZMĚRY, VÝKONOVÉ KAPACITY A DÉLKY**

Vzhledem k charakteru stavby není třeba řešit.

### **B.4 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ**

#### **a) POPIS DOPRAVNÍHO ŘEŠENÍ VČETNĚ BEZBARIÉROVÝCH OPATŘENÍ PRO PŘÍSTUPNOST A UŽÍVÁNÍ STAVBY OSOBAMI SE SNÍŽENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE**

Obnova místních komunikací je navržena v celkové délce **1,321 800 km (1,028 400 + 0,293 400)**.

#### **TRASA A dle pasportu místní komunikací – 96c**

| <b>TRASA A</b> | <b>km 0,000 000 – km 1,028 400</b> | <b>osová délka 1,028 400 km</b> |                           |
|----------------|------------------------------------|---------------------------------|---------------------------|
| ÚSEK A/1       | km 0,000 000 – km 0,129 550        | osová délka 0,129 550 km        | zastavěné území obce      |
| ÚSEK A/2       | km 0,129 550 – km 1,028 400        | osová délka 0,898 850 km        | mimo zastavěné území obce |

#### **TRASA B dle pasportu místní komunikací – 83c**

| <b>TRASA B</b> | <b>km 0,000 000 – km 0,293 400</b> | <b>osová délka 0,293 400 km</b> |                           |
|----------------|------------------------------------|---------------------------------|---------------------------|
| ÚSEK B/1       | km 0,000 000 – km 0,122 100        | osová délka 0,122 100 km        | zastavěné území obce      |
| ÚSEK B/2       | km 0,122 100 – km 0,293 400        | osová délka 0,171 300 km        | mimo zastavěné území obce |

#### **TRASA A – 1,028 400 km**

**MO1k -/4,0/30** ZASTAVĚNÉ ÚZEMÍ – ÚSEK A/1  
jednopruhová, stávající zástavba, střechovitý sklon, oboustranná nebezpečná krajnice,



hlavní dopravní prostor  $b=4,00\text{m}$

Km 0,000 00 – 0,129 550 jednosměrná komunikace, střešovitý sklon

MIMO ZASTAVĚNÉ ÚZEMÍ – ÚSEK A/2

jednopruhová, mimo zástavbu, střešovitý/jednostranný sklon, oboustranná nezpevněná krajnice, hlavní dopravní prostor  $b=4,00\text{m}$

Km 0,129 55 – 0,344 90 jednosměrná komunikace, střešovitý sklon

Km 0,344 90 – 1,028 50 jednosměrná komunikace, jednostranný sklon

TRASA B – 0,293 400 km

**MO1k -/3,5/30**

ZASTAVĚNÉ ÚZEMÍ – TRASA B/1

jednopruhová, stávající zástavba, jednostranný sklon, oboustranná nezpevněná krajnice (š. 0,25m), hlavní dopravní prostor  $b=3,50\text{m}$

Km 0,000 00 – 0,122 100 jednosměrná komunikace, jednostranný sklon

**MO1k -/4,0/30**

MIMO ZASTAVĚNÉ ÚZEMÍ – TRASA B/2

jednopruhová, mimo zástavbu, jednostranný sklon, oboustranná nezpevněná krajnice (š. 0,50 m), hlavní dopravní prostor  $b=4,00\text{m}$

Km 0,122 100 – 0,293 400 jednosměrná komunikace, jednostranný sklon

Stávající dopravní řešení v zájmové oblasti je upřesněno pomocí svislého dopravního značení. Nově je dopravním značením vymezena hlavní komunikace (TRASA A) a přidružená vedlejší slepá komunikace (TRASA B). Stávající vidlicová křižovatka na počátku staničení obou úseků je nově doplněna o svislé dopravní značení.

Navržená obnova komunikace nijak neovlivní stávající průjezdný profil místní komunikace definovaného v ČSN 73 6110 (Projektování místních komunikací), jako volná (kategorijní) šířka komunikace.

Návrh obnovy komunikace respektuje stavbu z hlediska užívání a přístupnosti osobám s omezenou schopností pohybu a orientace - stavba je provedena s přihlédnutím na vyhl. 398/2009 Sb. (Vyhláška o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb).

## **b) NAPOJENÍ ÚZEMÍ NA STÁVAJÍCÍ DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURU**

### **TRASA A**

Obnova komunikace je navržena v celkové osově délce 1,028 400 km. Komunikace je napojena na stávající silniční síť – zpevněnou asfaltovou místní komunikaci obslužnou, v místě stykové vidlicové křižovatky (TRASA B), poblíž objektu č.p.48, v jižní části obce Mlýnický Dvůr. Napojení na stávající komunikaci je provedeno v rozšíření na šířku napojení ve velikosti 5,45 m, v délce 20,00m. Dále komunikace pokračuje JV směrem k obci Heroltice, kde je na hranici K.Ú. Heroltice u Štítů napojena na stávající polní cestu, v rozšíření navrženého stavu na šířku 4,30m, v délce 10,0 m, dle stávajícího stavu napojení.

### **TRASA B**

Obnova komunikace je navržena v celkové osově délce 0,293 400 km. Komunikace je napojena na stávající silniční síť – zpevněnou asfaltovou místní komunikaci obslužnou, v místě stykové vidlicové křižovatky (TRASA A), poblíž objektu č.p.48, v jižní části obce Mlýnický Dvůr. Napojení na stávající komunikaci je provedeno v rozšíření na šířku napojení ve velikosti 5,45 m. Dále komunikace pokračuje JZ směrem k osamocenému objektu s č.p.42, kde je na hranici pozemku p.č. 2140 (vlastník: obec Červená Voda) ukončena a napojena na nezpevněnou příjezdovou komunikace k objektu č.p. 42..

## **c) DOPRAVA V KLIDU**

5725/19\_ČERVENÁ VODA – MLÝNICKÝ DVŮR, OBNOVA MÍSTNÍ KOMUNIKACE 96c A 83c

B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

TRASA A je u objektu hřbitova (km 0,242 500 – km 0,0271 600) nově doplněna o podélné parkovací stání v počtu 3 míst pro OA, s doplněním o plochu pro odpadové kontejnery. Parkovací stání jsou navrženy dle ČSN 73 6056 (*Odstavné a parkovací plochy silničních vozidel*) a přizpůsobeny požadavkům investora. Funkčnost parkovacích stání a nových zpevněných ploch je ověřena pomocí vlečných křivek v programu Auto TURN 9. Samotná podélná parkovací místa jsou navržena v šířce 2,00m a délce 6,75 m. Prostor pro odpadové kontejnery je navržen velikosti 3,00 x 2,00 m.

#### d) PĚŠÍ A CYKLISTICKÉ STEZKY

Projekt řeší pouze obnovu v rámci komunikace.

### **B.5 ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV**

#### a) TERÉNNÍ ÚPRAVY

V rámci terénních úprav jde převážně o obnovu stávajících zatravněných sběrných příkopů podél dotčené komunikace. V TRASE A jsou v trase komunikace obnoveny sběrné podélné nezpevněné příkopy v délce celkem 998,50 m. úseku B je obnoven sběrný podélný nezpevněný příkop v délce 27,00 m.

#### b) POUŽITÉ VEGETAČNÍ PRVKY

##### KÁCENÍ STÁVAJÍCÍ ZELENĚ

V rámci stavby je nutno pokácet 3 vzrostlé stromy v TRASE A. Jedná se o 3 vzrostlé Jasany ztepilé s obvodem kmene větším jak 80 cm, měřeným ve výšce 130 cm. Je nutné vydat souhlas k pokácení (dle §8 odst.6 zákona 114/1992 Sb. Zákon o ochraně přírody a krajiny v platném znění a vyhlášky č.189/2013 Sb. o ochraně dřevin a povolování jejich kácení).

##### STROMY KE KÁCENÍ

**Jasan ztepilý (*Fraxinus excelsior*)**

**3 KS**

##### VÝSADBA NOVÉ ZELENĚ

V rámci objektu SO 801 je navržena výsadba doprovodné zeleně v úseku A/2, TRASY A. Jedná se o obnovu a doplnění stávající stromové aleje mimo zastavěné území obce Mlýnický Dvůr. Řešený úsek je součástí komplexní pozemkové úpravy v katastrálním území Mlýnický Dvůr.

##### NÁVRH VEGETAČNÍCH ÚPRAV

V úseku A/2 je pomocí nové výsadby stromořadí doplněna a prodloužena stávající alej. Pro výsadbu jsou navrženy domácí druhy dřevin, které odpovídají místním klimatickým a stanovištním podmínkám

##### STROMY LISTNATÉ

**Jasan ztepilý (*Fraxinus excelsior*)**

**21 KS**

##### ROZDĚLENÍ STROMOŘADÍ

|          |                 |                           |              |                |
|----------|-----------------|---------------------------|--------------|----------------|
| ÚSEK A/2 | NOVÉ STROMOŘADÍ | km 0,159 00 – km 0,299 00 | PRAVÁ STRANA | STROMY – 6 KS  |
| ÚSEK A/2 | NOVÉ STROMOŘADÍ | km 0,358 00 – km 0,778 00 | LEVÁ STRANA  | STROMY – 14 KS |
| ÚSEK A/2 | ST. STROMOŘADÍ  | km 0,787 00 – km 1,008 00 | LEVÁ STRANA  | STROMY – 1 KS  |

#### c) BIOTECHNICKÁ OPATŘENÍ

Není předmětem dokumentace.

### **B.6 POPIS VLIVU STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANU**

#### a) VLIV NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ-OVZDUŠÍ, HLUK, VODA, ODPADY A PŮDA

Stavba svým charakterem, použitím nezávadných materiálů a moderních technologií nebude negativně ovlivňovat životní prostředí. Negativně bude ovlivněno životní prostředí v lokalitě pouze po dobu výstavby, v důsledku provádění stavebních prací.

#### ODPAD VZNIKLÝ PŘI VÝSTAVBĚ

V průběhu provádění výstavby budou vznikat odpady při provádění zemních prací, některých bouraných konstrukcí a další odpady v průběhu výstavby. Odpady budou na stavbě tříděny. U vhodných odpadů bude provedena jejich recyklace a následně zpětné použití. Odpad, který nebude možno zpětně využít, bude podle jeho fyzikálních a chemických vlastností odvezen na příslušnou řízenou skládku nebo zlikvidován odbornou firmou. Vzhledem k tomu, že v této fázi plánování není možné upřesnit množství a vlastnosti použitých materiálů a není znám dodavatel, nelze vytvořit přesnou specifikaci konkrétních materiálů. Za likvidaci odpadů vznikajících při výstavbě a provozu je odpovědný dodavatel stavby. Ke kolaudačnímu řízení budou investorem (provozovatelem objektu) a dodavatelem stavby doloženy doklady o využití, popř. zneškodnění odpadů.

**S veškerým odpadem bude nakládáno dle znění zákona č. 541/2020 Sb. (*Zákon o odpadech*) ze dne 1. Prosince 2020. Při realizaci záměru je nutné dodržovat vyhlášku č. 130/2019 Sb., o kritériích, při jejichž splnění je asfaltová směs vedlejším produktem nebo přestává být odpadem.**

V tabulce v B.8 – odst. h je sepsán předpokládaný přehled odpadů vznikajících při stavebních úpravách.

#### ODPAD VZNIKLÝ PŘI PROVOZU

Provozem stavby nevznikne žádný odpad.

#### ŘEŠENÍ OCHRANY OVZDUŠÍ

Navržená stavba neobsahuje případné zdroje škodlivin a emisí. Není ani předpoklad, že stavba bude významným zdrojem zápachu. Klima nebude stavbou ovlivněno. V průběhu výstavby nebudou použity stroje a zařízení, které mají negativní vliv na ovzduší v okolí plánované stavby.

#### ŘEŠENÍ OCHRANY PROTI HLUKU

Ekvivalentní hladina akustického tlaku vyvolaná záměrem by neměla překročit požadované hygienické limity pro chráněný venkovní prostor a chráněný venkovní prostor staveb. Z hodnocení zdravotních rizik pro obyvatele v souvislosti s běžným provozem plánovaného záměru vyplývá, že příspěvek míry rizika účinku posuzovaných škodlivin vyvolaný běžným provozem záměru je absolutně nevýznamný. Stavba nebude mít nadstandardní vliv na své okolí.

#### ODVOD SRÁŽKOVÉ VODY

Smysl odvádění a likvidace povrchových srážkových vod se nemění. Převážná část povrchových srážkových vod z rekonstruované plochy komunikace je svedena do obnovených podélných příkopů, kde je část těchto vod přirozeně zasakována a zbylá část odvedena pomocí podélného sklonu dna příkopu do stávající vodoteče v zájmovém území stavby – bezejmenný potok nebo do stávajícího kanalizačního potrubí - meliorace. V obnovené části komunikace s absencí podélných příkopů jsou povrchové srážkové vody gravitačně svedeny do přilehlé zatravněné plochy, kde jsou přirozeně zasakovány, nebo do navržených zasakovacích příkopů.

Jedná se o obnovu stávajícího stavu - odtokové poměry přilehlého zájmového území nebudou stavbou dotčeny.

#### ŘEŠENÍ POZEMKŮ S OCHRANOU ZPF

Stavba je částečně vedena v zastavěném území po části pozemků, které jsou součástí zemědělského půdního fondu (ZPF). Zemědělské pozemky zasažené stavbou budou odňaty ze ZPF ve smyslu § 9 odst. 6 zákona č. 334/1992 Sb. o ochraně zemědělského půdního fondu – viz. část B.1, odst. i).

**b) VLIV NA PŘÍRODU A KRAJINU (OCHRANA DŘEVIN, OCHRANA PAMÁTNÝCH STROMŮ, OCHRANA ROSTLIN A ŽIVOČICHŮ, ZACHOVÁNÍ EKOLOGICKÝCH FUNKCÍ A VAZEB V KRAJINĚ APOD.)**

Jedná se o obnovu stávajícího stavu - stavba tak nebude mít negativní vliv na přírodu, krajinu a existující ekologické funkce a vazby v krajině (Nadnárodní biokoridor - NRBK K 80 MB, Lokální biokoridor - LBC 80 MB 06). Po dokončení stavby nebude vznikat žádný výrazný vlivy na životní prostředí, nebo vliv na zdraví osob.

Zájmové území se nachází v ptačí oblasti – předmětem ochrany je Chrástal polní. Dále se v zájmovém území nenachází další památné stromy ani chráněné rostliny či dřeviny. Nebudou narušeny ekologické funkce a vazby v krajině. Neproběhne žádné kácení vzrostlých dřevin.

Západně od řešeného území se Rozprostírá rozsáhlý Přírodní park Suchý vrch – Buková hora. Stavbou nebude toto území dotčeno.

**OCHRANA ŽIVOČICHŮ V PRŮBĚHU STAVBY**

**Během stavby je nutné výkopy zajistit proti vniknutí živočichů, zejména obojživelníků. Stavbu je možné provádět pouze v období mimo hnízdění ptáků, to znamená stavbu provádět pouze v období říjen – únor.**

**OCHRANA STÁVAJÍCÍCH DŘEVIN A VEGETAČNÍCH PLOCH V PRŮBĚHU STAVBY**

Zeleň v blízkosti stavby bude nutno chránit. Zachovávané dřeviny budou chráněny v souladu s ČSN 83 9061 (*Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích.*)

Po dobu výstavby je nutná ochrana zeleně v záboru stavby. Při reprofilaci příkopů budou prováděné práce v prostoru kořenového systému stávajících stromů prováděny výhradně ručním způsobem a šetrně, tak aby nedošlo k přetrhání kořenů.

U dřevin, které se nacházejí v blízkosti stavby nebo se jich stavba přímo dotýká, budou provedena ochranná opatření tak, aby nedošlo k jejich poškození více viz. norma a níže uvedený výňatek z normy. V případě poškození dřeviny je nutné odborné ošetření dle standardů AOPK.

- ČSN 839061 /2006 *Technologie vegetačních úprav v krajině - Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích*

- SPPK A02 002:2015 *Řez stromů*

**NEJDŮLEŽITĚJŠÍ ZÁSADY PRO ZABEZPEČENÍ OCHRANY STROMŮ, POROSTŮ A VEGETAČNÍCH PLOCH PŘI STAVEBNÍCH PRACÍCH**

- Požadavky, způsob, rozsah a termíny ochranných opatření se řídí zejména podle stavu stávajících stromů a rostlinných porostů, jakož i druhem, rozsahem a trváním stavebních prací. Stavební práce budou trvat cca 2 měsíce.
- Vegetační plochy nesmí být znečišťovány látkami poškozujícími rostliny nebo půdu, např. rozpouštědly, minerálními oleji, kyselinami, louhy, barvami, cementem nebo jinými pojivy.
- Otevřený oheň smí být rozděláván, s přihlédnutím ke směru větru, pouze v odstupu nejméně 20m od okapové linie korun stromů a keřů.
- Kořenové prostory stromů a vegetační plochy nesmí být zamokřeny nebo zaplaveny vodou odváděnou ze stavby.
- Stávající stromy se nacházejí v blízkosti a podél komunikace, není možné zajistit ochranu kořenové zóny v normě předepsaným způsobem pomocí ochranného plotu v předepsané vzdálenosti. K ochraně před mechanickým poškozením vozidly, stavebními stroji atd. je nutno stromy v prostoru stavby chránit vypořádkovaným bedněním kolem kmenů stromů cca 2m vysokým a stabilním. Tímto způsobem bude zajištěna ochrana před mechanickým poškozením kmenů stromů.
- V kořenové zóně se nemá provádět žádná navážka zeminy. Při navážení do okolí se nesmí v kořenové zóně jezdit.

**OCHRANA KOŘENOVÉHO PROSTORU PŘI VÝKOPECH RÝH NEBO STAVEBNÍCH JAM**



- Nelze-li v určitých případech zabránit hloubení rýh a jam, smí se hloubit pouze ručně nebo s použitím odsávací techniky.
- Při výkopech se nesmí přetínat kořeny s průměrem rovným nebo větším 2cm. U menších je nutno kořeny ostře přetrnout a místa řezu zahladit. Větší kořeny se musí ošetřit.
- Obnažené kořeny je nutno chránit před vysycháním a působením mrazu.
- Zásypové materiály musí svou zrnitostí a zhutněním zajišťovat trvalé provzdušňování potřebné k regeneraci poškozených kořenů.

#### c) VLIV NA SOUSTAVU CHRÁNĚNÝCH ÚZEMÍ NATURA 2000

Celé řešené území se nachází v ptačí oblasti Kralický sněžník (CZ0711016). Předmětem ochrany na tomto území je Chrástal polní.

Dále pak územní plan v dotčené oblasti vymezil s upřesněním skladebné prvky ÚSES nadregionálního, regionálního a lokálního významu – plochy biocentre a trasy biokoridorů, které budou respektovány.

|                         |              |
|-------------------------|--------------|
| Nadnárodní biokoridor - | NRBK K 80 MB |
| Lokální biokoridor -    | LBC 80 MB 06 |

Řešeno v projektu Komplexní pozemkové úpravy v katastrálním území Mlýnický Dvůr a části katastrálního území Bílá Voda a Červená Voda, který vypracoval Ing. Martin Štich a Ing. Petr Vokurka, 4/2017.

#### d) NÁVRH ZOHLEDNĚNÍ PODMÍNEK ZE ZÁVĚRŮ ZJIŠŤOVACÍHO ŘÍZENÍ NEBO STANOVISKA EIA

Zajišťovací řízení a stanovisko EIA se na tento typ stavby nepožaduje.

#### e) ZÁMĚRY SPADAJÍCÍ DO REŽIMU ZÁKONA O INTEGROVANÉ PREVENCI

Není předmětem dokumentace.

#### f) NAVRHOVANÁ OCHRANNÁ A BEZPEČNOSTNÍ PÁSMA, ROZSAH OMEZENÍ A PODMÍNKY OCHRANY PODLE JINÝCH PRÁVNÍCH PŘEDPISŮ

Stavba nevyžaduje zřízení nových ochranných a bezpečnostních pásem.

#### **STÁVAJÍCÍ OCHRANNÁ A BEZPEČNOSTNÍ PÁSMA**

##### **- INŽENÝRSKÉ SÍTĚ**

Do území stavby zasahují ochranná pásma inženýrských sítí. Stávající vedení inženýrských sítí a jejich ochranná pásma jsou zakreselana do situačních výkresů.

Nutno respektovat uložení stávajících podzemních a nadzemních sítí v dotčeném území:

uložení **PODZEMNÍHO VEDENÍ OPTICKÉHO KABELU**, v majetku nebo správě CETIN, a.s.

uložení **PODZEMNÍHO VEDENÍ PLYNOVODU STL**, v majetku nebo správě GasNet, s.r.o.

uložení **NADZEMNÍHO VEDENÍ NN 1kV**, v majetku nebo správě ČEZ Distribuce, a.s.

uložení **NADZEMNÍHO VEDENÍ VN do 35kV**, v majetku nebo správě ČEZ Distribuce, a.s.

uložení **PODZEMNÍHO VEDENÍ SPLAŠKOVÉ KANALIZACE**, v majetku VAK Jablonné nad Orlicí, a.s. – ve správě obce Červená Voda

uložení **PODZEMNÍHO VEDENÍ VODOVODU**, v majetku VAK Jablonné nad Orlicí, a.s. – ve správě obce Červená Voda

#### **CETIN, a.s.**

V zájmovém území stavby, nebo jeho blízkosti se nachází provozovaná podzemní vedení ve vlastnictví nebo správě společnosti CETIN, a.s.. Konkrétně se jedná o: **OPTICKÝ KABEL**

OCHRANNÉ PÁSMO podzemního komunikačního vedení je vymezeno podle § 102 odst.2 zákona č. 127/2005 Sb.

|        |   |                             |
|--------|---|-----------------------------|
| 1,00 m | - | po stranách krajního vedení |
|--------|---|-----------------------------|

Všeobecné podmínky ochrany SEK společnosti Česká telekomunikační infrastruktura a.s. (CETIN a.s.) jsou podrobně popsány ve vyjádření CETIN a.s. o existenci sítí (viz. dokladová část PD).

#### GasNet, s.r.o., zastoupený GridServices, s.r.o.

V zájmovém území stavby, nebo jeho blízkosti se nachází provozovaná plynárenská zařízení a plynovodní přípojky ve vlastnictví nebo správě společnosti GasNet, s.r.o.. Konkrétně se jedná o: **STL**

Plynárenská zařízení jsou chráněna ochrannými pásmy k zajištění jejich bezpečného a spolehlivého provozu dle § 68 odst. 2 – Zákon č. 458/2000 Sb., o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích (ENERGETICKÝ ZÁKON)

#### OCHRANNÁ PÁSMATA PLYNÁRENSKÝCH ZAŘÍZENÍ

OCHRANNÝM PÁSMEM PLYNÁRENSKÝCH ZAŘÍZENÍ se podle § 68 zákona č. 458/2000 Sb. rozumí souvislý prostor v bezprostřední blízkosti plynárenského zařízení, které činí:

U nízkotlakých a středotlakých plynovodů a plynovodních přípojek, jimiž se rozvádí plyn v zastavěném území obce

|   |                           |
|---|---------------------------|
| 1,00 m  | na obě strany od půdorysu |
| U ostatních plynovodů a plynovodních přípojek |                           |
| 4,00 m  | na obě strany od půdorysu |
| U technologických staveb 4 m od půdorysu      |                           |
| 4,00 m  | od půdorysu               |

Všeobecné podmínky ochrany distribuční soustavy (PDS) a technické infrastruktury v majetku společnosti GasNet, s.r.o., zastoupený GridServices, s.r.o., jsou podrobně popsány ve vyjádřeních o existenci sítí. (viz. dokladová část PD).

#### ČEZ Distribuce, a.s.

V zájmovém území stavby, nebo jeho blízkosti se nachází provozovaná podzemní a nadzemní vedení ve vlastnictví nebo správě společnosti ČEZ Distribuce, a. s.. Konkrétně se jedná o: **NADZEMNÍ VEDENÍ NN do 1kV, NADZEMNÍ VEDENÍ VN DO 35 kV**

#### STŘET NADZEMNÍ SÍŤ NN, VN

OCHRANNÉ PÁSMO elektrického NADZEMNÍHO VEDENÍ je vymezeno podle § 46 odst. 3 zákona č. 458/2000 Sb.

|   |   |                                |
|---|---|--------------------------------|
| do 1 kV   |   |                                |
| - m   | - | není chráněno ochranným pásmem |
| Při činnostech prováděných v jeho blízkosti (práce v blízkosti) je nutné dodržet vzdálenosti dané ČSN EN 50110-1 ed. 2. |   |                                |



| nad 1 kV do 35 kV včetně |                           |  |
|--------------------------|---------------------------|--|
| 7,00 m                   | vodiče bez izolace        | svislá rovina po obou stranách vedení, měřeno kolmo na vedení na obě jeho strany |
| 2,00 m                   | vodiče s izolací základní | svislá rovina po obou stranách vedení, měřeno kolmo na vedení na obě jeho strany |
| 1,00 m                   | závěsná kabelová vedení   | svislá rovina po obou stranách vedení, měřeno kolmo na vedení na obě jeho strany |

Všeobecné podmínky ochrany energetického zařízení, sítě pro elektronickou komunikaci nebo zařízení technické infrastruktury v majetku společnosti ČEZ Distribuce, a. s., jsou podrobně popsány ve vyjádření o existenci sítí. (viz. doložková část PD).

### Obec Červená Voda

V zájmovém území stavby, nebo jeho blízkosti se nachází provozované podzemní zařízení ve vlastnictví nebo správě obce Červená voda. Konkrétně se jedná o: **KANALIZACE SPLAŠKOVÁ A VODOVOD.**

K bezprostřední ochraně vodovodních řádů a kanalizačních stok před poškozením vymezuje ochranná pásma vodovodních řádů a kanalizačních stok zákon č. 274/2001 Sb., o vodovodech a kanalizacích pro veřejnou potřebu

| OCHRANNÁ PÁSMATA VODOVODNÍCH ŘÁDŮ A KANALIZAČNÍCH STOK   |  |
|--|--|
| OCHRANNÝMI PÁSMY se rozumí prostor v bezprostřední blízkosti vodovodních řádů a kanalizačních stok, určený k zajištění jejich provozuschopnosti. Ochranná pásma vodních zdrojů podle vodního zákona tímto nejsou dotčena |  |
| do průměru 500 mm, včetně  |  |
| 1,50 m   | vodorovná vzdálenost od vnějšího líce stěny potrubí na každou stranu   |
| nad průměr 500 mm  |  |
| 2,50 m   | vodorovná vzdálenost od vnějšího líce stěny potrubí na každou stranu   |
| průměr nad 200 mm, dno uloženo v hloubce větší jak 2,50 m  |  |
| zvětšení o 1,00 m  | vzdálenost od vnějšího líce stěny potrubí se zvětší na každou stranu o |

Všeobecné podmínky ochrany jsou podrobně popsány ve vyjádření o existenci sítí. (viz. doložková část PD).

### OBEČNÉ PODMÍNKY

Před zahájením veškerých zemních a bouracích prací zhotovitel stavby zabezpečí vytýčení přesné polohy všech stávajících inženýrských sítí, za účasti jejich správců a za přítomnosti odpovědného pracovníka vedení stavby, se zápisem do stavebního deníku.

Předpokládá se, že veškeré stávající inženýrské sítě jsou, pod vozovkou a okolními zpevněnými plochami, uloženy s výškovým krytím odpovídajícím ČSN 73 6005 (Prostorová úprava vedení technického vybavení) a dle energetického

zákona č. 458/2000 Sb. a násl., případně ochráněny. Při zjištění jiné skutečnosti je nutno postupovat dle platných norem.

Zvlášť projektant upozorňuje na skutečnost, že některé stávající inženýrské sítě mohou být zakresleny, geodetem, orientačně a po odkrytí se mohou nacházet v jiné poloze, než je vyznačeno v situaci. Při hutnění a odstraňování horních vrstev a bourání stávajících konstrukcí je nutné dbát zvýšené opatrnosti na stávající vedení sítí, aby nedošlo k jejich porušení nebo poškození. Veškeré výkopové práce v blízkosti stávajících inženýrských sítí se musí provádět ručně. Při jejich porušení nebo odkrytí je nutné neprodleně uvědomit správce těchto sítí a zajistit ochranu zařízení proti porušení a jiným vnějším účinkům. Případné vzniklé úpravy přeložek inženýrských sítí budou následně řešeny na stavbě, za účasti TDI a projektanta přeložek dané inž. sítě, na objednávku investora.

## **B.7 OCHRANA OBYVATELSTVA**

### **a) OPATŘENÍ VYPLÝVAJÍCÍ Z POŽADAVKŮ CIVILNÍ OCHRANY NA VYUŽITÍ STAVEB K OCHRANĚ OBYVATELSTVA**

Stavba není zahrnuta do systému staveb k ochraně obyvatelstva. V případě ohrožení budou využity obecní systémy ochrany obyvatelstva.

### **b) ŘEŠENÍ ZÁSAD PREVENCE ZÁVAŽNÝCH HAVÁRIÍ**

Provoz navrhované nové stavby nepředstavuje žádné vážné riziko pro životní prostředí a bezpečnost obyvatel. Při stavbě budou použity standardní stavební materiály a technologie.

### **c) ZÓNY HAVARIJNÍHO PLÁNOVÁNÍ**

Z hodnocení podle zákona č. 59/2006 Sb. o prevenci závažných havárií způsobených vybranými nebezpečnými chemickými látkami a chemickými přípravky vyplývá, že stavba nespadá do žádné skupiny (A nebo B) podle tohoto zákona.

## **B.8 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY**

### **B.8.1 TECHNICKÁ ZPRÁVA**

Konkrétní řešení ploch pro zařízení staveniště bude následně detailně řešeno před zahájením stavby za spoluúčasti dodavatele stavby, určeného výběrovým řízením. Na základě jednání mezi vybraným dodavatelem stavby a investorem stavby bude zpracován dodavatelem stavby podrobný projekt ZOV (zásady organizace výstavby), kde budou zohledněny všechny případné požadavky dodavatele stavby a požadavky investora stavby.

### **a) POTŘEBY A SPOTŘEBY ROZHODUJÍCÍCH MÉDIÍ A HMOT, JEJICH ZAJIŠTĚNÍ**

#### **VODA, ELEKTRICKÁ ENERGIE**

Zajištění jednotlivých médií pro výstavbu bude zajištěno ze stávajících rozvodů a přípojek s osazením podružných měřících zařízení nebo v případě potřeby z vlastních zdrojů zhotovitele stavby. Staveniště bude zásobováno provizorní staveništní vodovodní přípojkou, z vodovodního řádu ve správě obce Červená Voda, s osazením (provizorní) vodoměrné šachty s vodoměrem. V případě nutnosti bude voda pro technologické procesy dovážena v uzavřených nádobách dle možností zhotovitele. Pro zajištění elektrické energie bude na stavbě osazen staveništní rozvaděč dle propozic ČEZ a.s. nebo bude energie zajištěna pomocí mobilní elektrické centrály dle možností zhotovitele stavby. Uskutečnění telefonického spojení ze stavby je uvažováno za použití mobilních telefonů. Jako hygienické zařízení pro staveníky bude použito mobilní chemické wc.

#### **VERTIKÁLNÍ DOPRAVA**

Pro dopravu stavebního materiálu bude použito běžných prostředků-osobní automobily typu pick-up a van, nákladní automobily, v rámci stavby doprava ručními prostředky.

#### **PŘÍPRAVA MALTOVIN A BETONŮ**

Na staveništi nebudou připravovány maltoviny v míchacím centru. Návrh předpokládá dovoz z jednotlivých složek přímo na staveniště podle aktuální potřeby

#### OSTATNÍ ZAŘÍZENÍ

Další zařízení budou používána v závislosti na okamžité potřebě technologických procesů, a nejsou součástí tohoto návrhu

#### SKLADOVÁNÍ MATERIÁLU

Předpokládá se v co největším rozsahu "letmá" montáž stavebních hmot i materiálů a prefabrikátů - t. j. jejich uložení nebo zabudování přímo z dopravních prostředků. (Dočasná) skládka stavebních materiálů a výrobků (především kameniva do podkladních vrstev vozovky a deponie ostatních stavebních hmot a stávajícího výkopku) bude možná na pozemcích investora – obec Červená Voda. Sklárky stavebního materiálu nesmí omezovat stávající provoz. Pro skládování stavebních hmot, materiálů a prefabrikátů se nebudou využívat plochy mimo staveniště ani plochy resp. pozemky, které nejsou ve vlastnictví obce Červená Voda.

***Zákresy podzemních a nadzemních vedení v situaci jsou pouze orientační, dle podkladů od jejich správců. Před zahájením zemních prací bude nutno veškerá podzemní vedení vytyčit!!!*** Při stavbě v jejich blízkosti a v ochranných pásmech je třeba dodržet požadavky jejich správců (dle vyjádření o existenci stávajících podzemních vedení).

#### b) ODVODNĚNÍ STAVENIŠTĚ

Vzhledem k rozsahu linové stavby nebudou realizována zvláštní opatření. Během výstavby bude povrchová (případně podzemní) voda gravitačně svedena do stávajících okolních příkopů nebo do okolních zelných ploch, kde bude přirozeně zasakována. Případně bude zachytávána v rýhách a jámách a gravitačně sváděna do nejnižšího místa a čerpána do vodoteče nebo do okolních zelených ploch. Odvádění srážkových vod ze staveniště musí být zabezpečeno tak, aby se zabránilo rozmáčení povrchů ploch staveniště.

Práce je potřeba provádět v příhodné době a za vhodných klimatických podmínek. V průběhu zemních prací je třeba věnovat zvýšenou pozornost odvodnění zemní pláně zpevněných ploch a to zejména v případě větších srážek, kdy je třeba základovou spáru chránit zakrytím plachtovinou nebo zřídit drenážní potrubí.

#### c) NAPOJENÍ STAVENIŠTĚ NA STÁVAJÍCÍ DOPRAVNÍ A TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

Příjezd na staveniště bude možný kdykoliv po veřejných komunikacích. Staveniště je vymezeno pozemky dotčenými stavbou a bude napojeno přímo na stávající dopravní infrastrukturu - zpevněnou asfaltovou místní komunikaci obslužnou, v místě stykové vidlicové křižovatky (styk úseku A a B), poblíž objektu č.p.48, v jižní části obce Mlýnický Dvůr. Dále pak ze směru Heroltice u Štítů, pomocí stávající polní cesty.

Staveniště bude zásobováno provizorní staveništní vodovodní přípojkou, z vodovodního řádu ve správě obce Červená Voda, s osazením (provizorní) vodoměrné šachty s vodoměrem. V případě nutnosti bude voda pro technologické procesy dovážena v uzavřených nádobách dle možností zhotovitele. Pro zajištění elektrické energie bude na stavbě osazen staveništní rozvaděč dle propozic ČEZ a.s. nebo bude energie zajištěna pomocí mobilní elektrické centrály dle možností zhotovitele stavby.

Nutno respektovat uložení stávajících podzemních a nadzemních sítí v dotčeném území:

uložení PODZEMNÍHO VEDENÍ OPTICKÉHO KABELU, v majetku nebo správě CETIN, a.s.

uložení PODZEMNÍHO VEDENÍ PLYNOVODU STL, v majetku nebo správě GasNEt, s.r.o.

uložení NADZEMNÍHO VEDENÍ NN 1kV, v majetku nebo správě ČEZ Distirbuce, a.s.

uložení NADZEMNÍHO VEDENÍ VN do 35kV, v majetku nebo správě ČEZ Distirbuce, a.s.

uložení PODZEMNÍHO VEDENÍ SPLAŠKOVÉ KANALIZACE, v majetku VAK Jablonné nad Orlicí, a.s. – ve správě obce Červená Voda

uložení PODZEMNÍHO VEDENÍ VODOVODU, v majetku VAK Jablonné nad Orlicí, a.s. – ve správě obce Červená Voda

Veškeré stávající inženýrské sítě v prostoru staveniště budou před zahájením stavby polohově a výškově vyznačeny, v průběhu stavby k nim bude zajištěn přístup, a budou dodrženy podmínky jejich ochranných pásem vč. dodržení uvedených ve vyjádření jednotlivých vlastníků sítí. Zajistit vytýčení podzemních inženýrských sítí a zařízení na staveništích je povinností stavebníka.

#### d) VLIV PROVÁDĚNÍ STAVBY NA OKOLNÍ STAVBY A POZEMKY

Realizace stavby je spojena se zvýšenou hlučností a prašností. Stavební práce budou probíhat pouze v denní dobu a nebudou překročeny hlukové ani emisní limity. Budou prováděna opatření pro minimalizaci těchto vlivů. Při stavbě je nutné brát ohled na nepřerušené využívání okolních objektů. Přístup a příjezd na zemědělsky obhospodařované pozemky v zájmovém území bude řešen při realizaci stavby.

Požadavky na provádění nové výstavby:

- způsob provádění stavby je řešen tak, aby nedocházelo k ohrožování a nadměrnému nebo zbytečnému obtěžování okolí stavby, ke znečištění ovzduší, zamezení přístupu k přilehlým stavbám nebo pozemkům. Vybraný dodavatel stavby musí toto respektovat.
- staveniště musí být v průběhu provádění stavby oplocené (stávající oplocení nebo nově provedené ochranné oplocení staveniště. V průběhu provádění stavby musí být prováděcí firmou zabezpečeno zamezení přístupu k přilehlým stavbám nebo pozemkům (oplocení staveniště).
- v případě, že dojde stavební činností k narušení sousedních pozemků, je nutné je uvést do původního stavu. Vstup na sousední pozemky v případě potřeby jen za souhlasu majitele pozemků.
- v případě, že dojde stavební činností k narušení stávajících vozovek, je nutno je po dohodě s jejich majiteli či správcem uvést do původního stavu. Vstup do stávajících vozovek v případě potřeby jen za souhlasu majitele pozemků či se souhlasem jejich správce.
- při provádění stavby nutno respektovat vedení stávajících sítí technické infrastruktury v území včetně jejich ochranných pásem
- před započítím výkopových prací budou vytyčeny veškeré stávající inženýrské sítě. V místě jejich křížení nebo v souběhu budou práce prováděny ručně tak, aby nedošlo k jejich poškození.
- stavební práce musí být prováděny tak, aby nedošlo k zásahu do sousedních pozemků ani k ohrožení bezpečnosti a plynulosti silničního provozu. Při vlastním využívání sjezdu nesmí dojít k ohrožení bezpečnosti a plynulosti silničního provozu a ke znečišťování komunikace. Vlastník sjezdu bude zajišťovat řádnou údržbu připojení.
- při realizaci stavby je nutno provést taková opatření (použití mechanismů, doprava, vyloučení stavebních prací v nočních hodinách a ve dnech pracovního klidu), která budou minimalizovat negativní vlivy na životní prostředí ve vztahu k okolní zástavbě (hlučnost, prašnost).

#### e) OCHRANA OKOLÍ STAVENIŠTĚ A POŽADAVKY NA SOUVISEJÍCÍ ASANACE, DEMOLICE, KÁCENÍ DŘEVIN

Staveniště budou tvořit prakticky všechna (veřejně) přístupná prostranství u dotčené části stavby. Staveniště bude chráněno dle nutnosti - provizorním dočasným ohrazením se zákazem vstupu chodců. Okolí staveniště bude chráněno dle potřeb a dle platných předpisů. Přístupová komunikace bude průběžně udržována v čistotě. Staveniště bude opatřeno bezpečnostními tabulemi s varovnými nápisy a bezpečnostními pokyny. Vzhledem k rozsahu liniové stavby bude zařízení staveniště dočasné – krátkodobé, vždy pouze na dotčenou část stavby a přizpůsobeno postupu výstavby.

Krátkodobé zábory budou provedeny dle potřeby dodavatele, a to po splnění jeho ohlašovací povinnosti. Pro krátkodobé zábory zvláštního užívání bude povolení teprve vydáno při jeho potřebě a v něm bude řešen konkrétní zábor, jeho délka trvání atd.



Aby nedocházelo v době výstavby ke zhoršení životního prostředí v místě stavby, musí dodavatel respektovat hygienické normy pro výstavbu. Jedná se především o nepřekročení norem hlučnosti a prašnosti - zamezení obtěžování okolí stavby polétavým prachem nad přípustnou míru. Dodavatel stavby bude respektovat a provádět všechna nutná opatření proti obtěžování okolí stavby polétavým prachem nad přípustnou míru. Při výjezdu ze staveniště budou auta hlavně v době dešťů řádně čištěna tak, aby nedocházelo ke znečišťování silnic.

V průběhu provádění stavby je nutno dbát na omezení hluku, na udržování čistoty vozovek pro zamezení nadměrné prašnosti (zamezení obtěžování okolí stavby polétavým prachem nad přípustnou míru) a tím zhoršování životního prostředí jak pro pracovníky stavby, tak pro chodce a obyvatele v okolí. Dále je nutno zamezit úniku ropných produktů (olejů, nafty, atd.) do terénu a zapříčinit tím kontaminaci půdy či spodních vod. Na stavbě bude též zakázáno volné spalování stavebních zbytků.

## ASANACE, DEMOLICE, KÁCENÍ DŘEVIN

### DEMOLICE

V rámci obnovy vozovky jsou zahrnuty nezbytně nutné bourací práce spojené s zvolenou technologií obnovy konstrukčních vrstev komunikace. Stávající nevhodná konstrukce komunikace bude recyklována na místě za studena.

Nepředpokládá se provádění asanací a demolic stávajících objektů.

### KÁCENÍ DŘEVIN

V rámci stavby je nutno pokácet 3 vzrostlé stromy v TRASE A. Jedná se o 3 vzrostlé Jasany ztepilé s obvodem kmene větším jak 80 cm, měřeným ve výšce 130 cm.

Je nutné vydat souhlas k pokácení (dle §8 odst.6 zákona 114/1992 Sb. Zákon o ochraně přírody a krajiny v platném znění a vyhlášky č.189/2013 Sb. o ochraně dřevin a povolování jejich kácení).

Další dřeviny v blízkosti stavby, u nichž hrozí možnost poškození, musí být po dobu stavby účinně chráněny ve smyslu ČSN 83 9061 (*Technologie vegetačních úprav v krajině – ochrana stromů, porostů a ploch při stavebních pracích*). Je třeba zajistit ochranu celé kořenové zóny (za kořenovou zónu se pokládá plocha půdy pod korunou stromů zvětšená o 1,5 m, u sloupových forem zvětšená o 5,0 m. Kořenový prostor by neměl být narušován výkopy. Pokud je nutné výkop provést, lze tak učinit pouze ručně nebo jiným šetrným způsobem.

### f) MAXIMÁLNÍ TRVALÉ A DOČASNÉ ZÁBORY NA STAVENIŠTĚ STAVENIŠTĚ

Trvalý zábor staveniště je vymezen pozemky dotčenými stavbou. Jedná se o pozemky v katastrálním území Mlýnický Dvůr (620 815) a Heroltice u Štítů (638 439). Bude-li to nezbytně nutné, vzniknou dočasné zábory na přilehlých okolních pozemcích. Dočasné zábory budou v co možná nejmenším rozsahu po dobu nezbytně nutnou a budou předem domluveny s příslušným vlastníkem pozemku a správcem sítě. Staveniště bude chráněno provizorním dočasným ohrazením se zákazem vstupu chodců. Okolí staveniště bude chráněno dle potřeb a dle platných předpisů. Přístupová komunikace bude průběžně udržována v čistotě. Staveniště bude opatřeno bezpečnostními tabulemi s varovnými nápisy a bezpečnostními pokyny.

### ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ

Vzhledem k rozsahu liniové stavby bude zařízení staveniště dočasné - krátkodobé, vždy pouze na dotčenou část stavby a přizpůsobeno postupu výstavby. Nebudou se zřizovat objekty zařízení staveniště s výrobním či sociálním zařízením nebo zázemím. Nebudou se zřizovat trvalé objekty zařízení staveniště jakožto součást stavby – veškeré zařízení staveniště bude mobilního charakteru. Očekává se a bude možné umístění (mobilní) staveništní buňky zhotovitele stavby a "chemického" WC na pozemcích investora. Zařízení staveniště bude majetkem zhotovitele

stavby. Po ukončení stavby (likvidaci zařízení staveniště) musí být plochy zařízení staveniště uvedeny do původního stavu příp. upraveny.

#### g) POŽADAVKY NA BEZBARIÉROVÉ OBCHOZÍ TRASY

Jedná se pouze o obnovu pojižděné vozovky - není požadována obchozí bezbariérová trasa.

#### h) MAXIMÁLNÍ PRODUKOVANÉ MNOŽSTVÍ A DRUHY ODPADŮ A EMISÍ PŘI VÝSTAVBĚ, JEJICH LIKVIDACE ODPAD VZNIKLÝ PŘI STAVEBNÍCH ÚPRAVÁCH

Při provádění a bourání budou vznikat následující druhy odpadů v níže předpokládaném množství, které budou předávány oprávněné firmě zabývající se likvidací či ukládáním těchto odpadů na bezpečném místě. Během výstavby při provádění stavebních prací budou vznikat odpady z výstavby. Jedná se o odpad vzniklý při demoličních a bouracích pracích v objektu v místě prováděných staveních úprav.

Nezávadný odpad stavební suť bude zneškodněn oprávněnou firmou nebo odvezen na povolenou skládku. Odpady budou na stavbě tříděny a zařazovány podle druhů a kategorií uvedených v Katalogu odpadů. U vhodných odpadů bude provedena jejich recyklace a následně zpětné použití. Odpad, který nebude možno zpětně využít, bude podle jeho fyzikálních a chemických vlastností odvezen na příslušnou řízenou skládku nebo odstraněn jinak k tomu oprávněnou osobou. V případě podezření, že odpad má nebezpečné vlastnosti, musí zodpovědná osoba dodavatele stavby zajistit ověření těchto vlastností a následně s odpadem nakládat podle jeho skutečných vlastností. Prostor pro skládku bude určen ve stavebním povolení nebo po dohodě s dodavatelem stavby před zahájením stavby. Ostatní odpady vznikající při výstavbě budou vytrženy a zneškodněny dle platných právních předpisů.

Stavebník (dodavatel stavby) zajistí odpovídající likvidaci odpadů, které v rámci stavební činnosti vzniknou (např. zbytky izolačních materiálů, prázdné obaly od barev apod.), v souladu se zák. č. 541/2020 Sb. o odpadech, ze dne 1. Prosince 2020.

Odpady budou důsledně tříděny dle jednotlivých druhů a kategorií a budou předány pouze oprávněné osobě, která je provozovatelem zařízení k využití nebo k odstranění nebo ke sběru nebo k výkupu určeného druhu dopadu. Za likvidaci odpadů vznikajících při výstavbě je odpovědný dodavatel stavby. Ke kolaudačnímu řízení budou investorem (provozovatelem objektu) a dodavatelem stavby doloženy doklady o využití, popř. zneškodnění odpadů vznikajících během výstavby objektu, včetně průběžné evidence odpadů. Tyto doklady budou potvrzeny oprávněným příjemcem odpadů.

Při stavební činnosti bude zajištěno přednostně využití odpadů před jejich odstraněním - např. stavební suť, přebytečný výkopek, odpadní dřevo apod. budou předány provozovateli zařízení k využití odpadů. Uložení na skládku budou odstraňovány pouze odpady, u kterých jiný způsob odstranění není dostupný. K obsypům, zásypům apod. nemohou být používány žádné odpady - stavební suť, odpady z demolic, plasty, obalové materiály, trubky, odpadní kabely nebo jiné odpady včetně recyklovaných stavebních a demoličních odpadů. S nebezpečnými odpady, které vzniknou v průběhu stavby (např. škodlivinami znečištěná, nádoby z nátěrových hmot a apod.) bude nakládáno dle jejich skutečných vlastností a budou odstraněny v zařízeních k tomu určených.

Vzhledem k tomu, že v této fázi plánování není možné upřesnit množství a vlastnosti použitých materiálů a není znám dodavatel, nelze vytvořit přesnou specifikaci konkrétních materiálů. Za likvidaci odpadů vznikajících při výstavbě a provozu je odpovědný dodavatel stavby, který musí během stavby vést evidenci odpadů o vzniku a způsobu nakládání s odpady. Veškeré doklady o odstranění či využití odpadů ze stavby budou předloženy po ukončení stavby při kolaudaci, resp. předloženy odboru životního prostředí do 30 dnů po ukončení demolice.



**S veškerým odpadem bude nakládáno dle znění zákona č. 541/2020 Sb. (Zákon o odpadech) ze dne 1. Prosince 2020. Při realizaci záměru je nutné dodržovat vyhlášku č. 130/2019 Sb., o kritériích, při jejichž splnění je asfaltová směs vedlejším produktem nebo přestává být odpadem.**

#### UPOZORNĚNÍ:

Je nutné striktní dodržení hierarchie nakládání s odpady, kterou řeší § 9a zákona o odpadech (předcházení vzniku odpadů, příprava k opětovnému použití, recyklace, jiné využití odpadů, odstranění.) Odstranění odpadů na skládce je možné pouze v případě, že není možný jiný způsob nakládání s odpadem.

*V tabulce je sepsán předpokládaný přehled odpadů vznikajících při stavebních úpravách.*

| <u>Kód odpadu</u> | <u>Název druhu odpadu</u>   | <u>Kategorie</u> | <u>Popis způsobu nakládání s odpady</u>        |
|-------------------|---|------------------|--|
| 15 01 01          | Papírové a lepenkové obaly  | O                | Předání oprávněné osobě k recyklaci            |
| 15 01 02          | Plastové obaly  | O                | Předání oprávněné osobě k recyklaci            |
| 15 01 03          | Dřevěné obaly   | O                | Předání oprávněné osobě k recyklaci            |
| 15 01 04          | Kovové obaly  | O                | Předání oprávněné osobě k recyklaci            |
| 15 01 07          | Skleněné obaly  | O                | Předání oprávněné osobě k recyklaci            |
| 15 01 10*         | Obaly obsahující zbytky nebezpečných látek nebo obaly těmito látkami znečištěné                     | N                | Předání oprávněné osobě na zákl. smluv. vztahu |
| 17 01 07          | Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků neuvedené pod číslem 17 01 06 | O                | Předání oprávněné osobě na zákl. smluv. vztahu |
| 17 02 01          | Dřevo   | O                | Využití, případně spálení v urč. zařízeních    |
| 17 02 02          | Sklo  | O                | Předání oprávněné osobě k recyklaci            |
| 17 02 03          | Plasty  | O                | Předání oprávněné osobě k recyklaci            |
| 17 02 04*         | Sklo, plasty a dřevo obsahující nebezpečné látky nebo nebezpečnými látkami znečištěné               | N                | Předání oprávněné osobě na zákl. smluv. vztahu |

|           |  |   |  |
|-----------|--|---|--|
| 17 03 02  | Asfaltové směsi<br>neuvedené pod č.<br>170301  | O | Předání oprávněné<br>osobě na zákl. smluv.<br>vztahu                         |
| 17 04 07  | Směsné kovy  | O | Předání oprávněné<br>osobě k recyklaci                                       |
| 17 04 09* | Kovový odpad<br>znečištěný<br>nebezpečnými<br>látkami  | N | Předání oprávněné<br>osobě na zákl. smluv.<br>vztahu                         |
| 17 04 11  | Kabely neuvedené<br>pod č. 170410  | O | Předání oprávněné<br>osobě k recyklaci                                       |
| 17 05 04  | Zemina a kamení<br>neuvedené pod<br>číslem 170503  | O | Využití k zavážkám v<br>okolí nebo předání<br>oprávněné osobě k<br>recyklaci |
| 17 08 02  | Stavební materiály<br>na bázi sádry<br>neuvedené pod<br>číslem 17 08 01  | O | Předání oprávněné<br>osobě na zákl. smluv.<br>vztahu                         |
| 17 09 03* | Jiné stavební a<br>demoliční odpady<br>(včetně směsných<br>stavebních a<br>demoličních odpadů)<br>obsahující<br>nebezpečné látky | N | Předání oprávněné<br>osobě na zákl. smluv.<br>vztahu                         |

#### i) BILANCE ZEMNÍCH PRACÍ, POŽADAVKY NA PŘÍSUN NEBO DEPONIE ZEMIN

Viz. část B.8.5..

#### j) OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ PŘI VÝSTAVBĚ

Negativní účinky stavby, jejich zařízení na životní prostředí, zejména škodlivé exhalace, hluk, teplo, otřesy, vibrace, prach, zápach, znečišťování vod a pozemních komunikací a zastínění budov nepřekročí limity stanovené v příslušných předpisech, nařízení vlády, zákonnými normami apod. v platném znění. Staveniště bude zařízeno a uspořádáno a vybaveno přístupovými cestami tak, aby se stavba mohla řádně a bezpečně provádět: nebude docházet k ohrožování a nadměrnému obtěžování okolí, zvláště hlukem, prachem apod., k ohrožování bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích, zejména se zřetelem na osoby s omezenou schopností pohybu a orientace. nesmí docházet ke znečišťování pozemních komunikací, ovzduší a vod, k omezování přístupu k přilehlým stavbám nebo pozemkům, k sítím technického vybavení apod..

Požadavky na stavby z hlediska požární bezpečnosti staveb jsou dány normovými hodnotami. Před zahájením výstavby budou vytyčeny veškeré inženýrské sítě, tyto budou polohově a výškově označeny. Při realizaci stavby budou dodrženy veškeré hygienické požadavky stanovené vyhláškami v platném znění. V rámci realizace stavby budou minimalizovány dopady negativních účinků provádění staveb, budou dodrženy limity hluku stanovené platnými vyhláškami a nařízeními vlády zejména 258/2000Sb ve znění novely 392/2005 Sb. Opatření proti hluku Předpokládané hlukové vlivy z období stavebních prací budou ve sledovaném venkovním prostoru a při předpokládaných činnostech zajištěny v nižších hodnotách než stanoví hygienické požadavky z hlediska ochrany

zdraví před nepříznivými účinky hluku. Tyto vlivy, časově omezené obdobím výstavby, lze hodnotit, ve vztahu na uživatele okolních budov, jako únosné a bez nutnosti.

#### j.1 OCHRANA PROTI HLUKU A VIBRACÍM

Zhotovitel stavebních prací je povinen používat především stroje a mechanismy v dobrém technickém stavu a jejichž hlučnost nepřekračuje hodnoty stanovené v technickém osvědčení. Při provozu hlučných strojů v místech, kde vzdálenost umístěného stroje od okolní zástavby nesnižuje hluk na hodnoty stanovené hygienickými předpisy, je nutno zabezpečit pasivní ochranu (kryty, akustické zástěny apod.). Při stavební činnosti bude nutno dodržovat povolené hladiny hluku pro dané období stanovené v NV č.148/2006 o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

STAVEBNÍ ČINNOSTI Z HLEDISKA HLUKOVÉ ZÁTĚŽE MUSÍ MINIMÁLNĚ SPLŇOVAT NÁSLEDUJÍCÍ OMEZENÍ A JE NUTNÉ RESPEKTOVAT MINIMÁLNĚ NÁSLEDUJÍCÍ SKUTEČNOSTI :

- Bourací práce nelze, vzhledem k poloze hlukově chráněné zástavby, provádět před 7 hodinou a po 19 hodině;
- Při zavážení stavebním materiálem ponechávat běh motorů vozidel jen na dobu nezbytně nutnou.
- Zdroje nadměrného hluku budou umístěny na staveništi ve vzdálenějších polohách.
- V rámci technických možností budou stavební stroje zakartovány (odhlučněny)
- Při realizaci stavby je nutno provést taková opatření (použití mechanismů, doprava, vyloučení stavebních prací v nočních hodinách a ve dnech pracovního klidu), která budou minimalizovat negativní vlivy na životní prostředí ve vztahu k okolní zástavbě (hlučnost, prašnost).

#### j.2 OCHRANA PROTI ZNEČIŠŤOVÁNÍ OVZDUŠÍ VÝFUKOVÝMI PLYNY A PRACHEM

Dodavatel je povinen zabezpečit provoz dopravních prostředků produkujících ve výfukových plynech škodliviny v množství odpovídajícím platným vyhláškám a předpisům o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích. Nasazování stavebních strojů se spalovacími motory omezovat na nejmenší možnou míru, provádět pravidelně technické prohlídky vozidel a pravidelné seřizování motorů.

#### j.3 OCHRANA PROTI ZNEČIŠŤOVÁNÍ KOMUNIKACÍ A NADMĚRNÉ PRAŠNOSTI

Vozidla vyjíždějící ze staveniště musí být řádně očištěna, aby nedocházelo ke znečišťování veřejných komunikací zejména zeminou, betonovou směsí apod. Případné znečištění veřejných komunikací musí být pravidelně odstraňováno. Vozidla dopravující sypké materiály musí používat k zakrytí hmot plachty, vybouranou suť je nutno v případě zvýšené prašnosti zkrápat. Zhotovitel stavby zajistí techniku (kropicí vůz a vozidlo s kartáčí na čištění komunikací), která v případě potřeby bude odstraňovat nečistoty z veřejných komunikací.

Zvýšení prašnosti v dotčené lokalitě provozem stavby bude eliminováno:

- používané komunikace musí být po dobu stavby udržovány v pořádku a čistotě. Při znečištění komunikací vozidly stavby je nutné v souladu s §28 odst. 1 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích v platném znění znečištění bez průtahů odstranit a uvést komunikaci do původního stavu;
- uložení sypkého nákladu musí být zakryto plachtami dle §52 zák. č. 361/2000 Sb.; v případě dlouhodobého sucha skrácením staveniště a meziskládky inertního materiálu

#### j.4 OCHRANA PROTI ZNEČIŠŤOVÁNÍ PODZEMNÍCH A POVRCHOVÝCH VOD A KANALIZACE

Po dobu výstavby je nutno při provádění stavebních prací a provozu zařízení staveniště vhodným způsobem zabezpečit, aby nemohlo dojít ke znečištění podzemních vod. Jedná se zejména o vhodný způsob odvádění dešťových vod z provozních, výrobních a skladovacích ploch staveniště. Odvádění srážkových vod ze staveniště musí být zabezpečeno tak, aby se zabránilo rozmáčení povrchů ploch staveniště.

#### j.5 OCHRANA PŘED EXHALACEMI Z PROVOZU STAVEBNÍCH MECHANIZMŮ

- Zhotovitel stavby je odpovědný za náležitý technický stav svého strojového parku.

- Po dobu provádění stavebních prací je třeba výhradně používat vozidla a stavební mechanizmy, které splňují příslušné emisní limity na základě platné legislativy pro mobilní zdroje.
- Použité mechanizmy budou povinně vybaveny prostředky k zachycení příp. úniků olejů či PHM do terénu.
- Stavbu je nutno provádět takovým způsobem, aby nedošlo ke kontaminaci půdy, povrchových a podzemních vod cizorodými látkami.
- Stavba bude vybavena soupravou pro asanaci případného úniku ropných látek, např. stacionární havarijní sady PROPACK 280 (PROBOX).
- Jakékoliv znečištění bude okamžitě asanováno.

#### j.6 NAKLÁDÁNÍ S ODPADY ZE STAVEBNÍ ČINNOSTI

viz. odst. h)

#### k) ZÁSADY BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ PŘI PRÁCI NA STAVENIŠTI

***Při provádění veškerých stavebních prací musí být dodrženy bezpečnostní předpisy dle zákona 309/2006 Sb., ve znění zákona č. 362/2007 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci).***

Zaměstnavatel, který provádí jako zhotovitel stavební, montážní, stavebně montážní nebo udržovací práce pro jinou fyzickou nebo právnickou osobu na jejím pracovišti, zajistí v součinnosti s touto osobou vybavení pracoviště pro bezpečný výkon práce. Práce podle věty první mohou být zahájeny pouze tehdy, pokud je pracoviště náležitě zajištěno a vybaveno. Na stavbě je nutno dodržovat veškeré předpisy a zákonná ustanovení týkající se BOZP. Stavební, zemní i montážní práce jsou běžného charakteru a standardní technologie. Nevyžadují se speciální bezpečnostní opatření. ***Musí však být prováděny podle příslušných ustanovení nařízení vlády č. 362/2005, nařízení vlády č. 591/2006 Sb. a příslušných ČSN.***

Zaměstnavatel uvedený v odstavci 1 výše uvedeného zákona je povinen dodržovat další požadavky kladené na bezpečnost a ochranu zdraví při práci při přípravě projektu a realizaci stavby, jimiž jsou:

- udržování pořádku a čistoty na staveništi,
- uspořádání staveniště podle příslušné dokumentace,
- umístění pracoviště, jeho dostupnost, stanovení komunikací nebo prostoru pro příchod a pohyb fyzických osob, výrobních a pracovních prostředků a zařízení,
- zajištění požadavků na manipulaci s materiálem,
- předcházení zdravotním rizikům při práci s břemeny,
- provádění kontroly před prvním použitím, během používání, při údržbě a pravidelném provádění kontrol strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí během používání s cílem odstranit nedostatky, které by mohly nepříznivě ovlivnit bezp. a ochranu zdraví,
- splnění požadavků na odbornou způsobilost fyz. osob konajících práce na staveništi,
- určení a úprava ploch pro uskladnění, zejména nebezp. látek, přípravků a materiálů,
- splnění podmínek pro odstraňování a odvoz nebezpečných odpadů,
- uskladňování, manipulace, odstraňování a odvoz odpadu a zbytků materiálů,
- přizpůsobování času potřebného na jednotlivé práce nebo jejich etapy podle skutečného postupu prací,
- předcházení ohrožení života a zdraví fyzických osob, které se s vědomím zaměstnavatele mohou zdržovat na staveništi,
- zajištění spolupráce s jinými osobami,
- předcházení rizikům vzájemného působení činností prováděných na staveništi nebo v jeho těsné blízkosti,
- vedení evidence přítomnosti zaměstnanců a dalších fyzických osob na staveništi,

kteřé mu bylo předáno,

p) přijetí odpovídajících opatření, pokud budou na staveništi vykonávány práce a činnosti vystavující zaměstnance ohrožení života nebo poškození zdraví,

q) dodržování bližších minimálních požadavků na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na stavenišťích stanovených prováděcím právním předpisem.

#### k.1 BEZPEČNOST A OCHRANA TŘETÍCH OSOB, BEZPEČNOST STAVENIŠTĚ :

Stavební práce budou realizovány zejména na pozemcích a objektech v majetku stavebníka. Stavební prostor bude řádně ohrazen – dočasné oplocení. Pohyb třetích osob na staveništi pouze se souhlasem investora nebo v jeho doprovodu. Všichni pracovníci budou vybaveni ochrannými pomůckami dle platných předpisů. Veškeré stavební práce budou prováděny v souladu s platnými předpisy BOZP. Jedná se zejména o zákon 309/2006 Sb. Před realizací stavby budou stanoveny termíny kontrolních prohlídek stavby :

- kontrola staveniště
- kontrola zemní pláň
- kontrola dokončení stavebních úprav

Provozovatel musí seznámit všechny pracovníky s bezpečnostními předpisy, které musí být dle požadavků předpisů vyvěšeny. Provozovatel zpracuje příslušné provozní řády. Veškeré výrobky a práce na stavbě a provozu budou schváleny pro ČR. Při provádění nutno dodržovat zákon č.309/2007 Sb. a NV č. 591/2006 Sb.

Zadavatel stavby zajistí, aby před zahájením prací na staveništi byl zpracován plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi (dále jen „plán BOZP“) a to určeným koordinátorem BOZP, podle druhu a velikosti stavby tak, aby plně vyhovoval potřebám zajištění bezpečné a zdraví neohrožující práce. Koordinátor BOZP vykonává svoji činnost v souladu se Zákonem č. 309/2006 Sb. ("zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci"). Na stavbě je nutno dodržovat veškeré předpisy a zákonná ustanovení týkající se BOZP. Stavební, zemní i montážní práce jsou běžného charakteru a standardní technologie. Nevyžadují se speciální bezpečnostní opatření. Nebude nutné činit zvláštní opatření k uspořádání a bezpečnosti staveniště z hlediska ochrany veřejných zájmů. Musí však být prováděny podle příslušných ustanovení vyhl. 601/2006 Sb., ČÚBP, ČBÚ a příslušných ČSN.

#### k.2 POŽADAVKY Z HLEDISKA BOZP

Na stavbě je nutno dodržovat veškeré předpisy a zákonná ustanovení týkající se BOZP. Stavební, zemní i montážní práce jsou běžného charakteru a standardní technologie. Nevyžadují se speciální bezpečnostní opatření. Musí však být prováděny podle příslušných ustanovení nařízení vlády č. 326/2005, nařízení vlády č. 591/2006 Sb. a příslušných ČSN.

Při zásobování stavby bude respektován provoz veřejné dopravy a chodců. Při manipulaci strojů a vozidel zajistí dodavatel dohled vyškolené osoby.

#### k.3 STANOVENÍ PODMÍNEK PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY Z HLEDISKA BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ PŘI PRÁCI

Požadavky na pracoviště a pracovní prostředí na staveništi (dle § 3 zák. č. 309/2006 Sb.):

(1) Zaměstnavatel, který provádí jako zhotovitel stavební, montážní, stavebně montážní nebo udržovací práce pro jinou fyzickou nebo právnickou osobu na jejím pracovišti, zajistí v součinnosti s touto osobou vybavení pracoviště pro bezpečný výkon práce. Práce podle věty první mohou být zahájeny pouze tehdy, pokud je pracoviště náležitě zajištěno a vybaveno.

(2) Zaměstnavatel uvedený v odstavci 1 je povinen dodržovat další požadavky kladené na bezpečnost a ochranu zdraví při práci při přípravě projektu a realizaci stavby, jimiž jsou

- a) udržování pořádku a čistoty na staveništi,
- b) uspořádání staveniště podle příslušné dokumentace,
- c) umístění pracoviště, jeho dostupnost, stanovení komunikací nebo prostoru pro příchod a pohyb fyzických osob, výrobních a pracovních prostředků a zařízení,

- d) zajištění požadavků na manipulaci s materiálem,
- e) předcházení zdravotním rizikům při práci s břemeny,
- f) provádění kontroly před prvním použitím, během používání, při údržbě a pravidelném provádění kontrol strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí během používání s cílem odstranit nedostatky, které by mohly nepříznivě ovlivnit bezpečnost a ochranu zdraví,
- g) splnění požadavků na odbornou způsobilost fyzických osob konajících práce na staveništi,
- h) určení a úprava ploch pro uskladnění, zejména nebezpečných látek, přípravků a materiálů,
- i) splnění podmínek pro odstraňování a odvoz nebezpečných odpadů,
- j) uskladňování, manipulace, odstraňování a odvoz odpadu a zbytků materiálů,
- k) přizpůsobování času potřebného na jednotlivé práce nebo na jejich etapy podle skutečného postupu prací,
- l) přecházení ohrožení života a zdraví fyzických osob, které se s vědomím zaměstnavatele mohou zdržovat na staveništi,
- m) zajištění spolupráce s jinými osobami,
- n) předcházení rizikům vzájemného působení činností prováděných na staveništi nebo v jeho těsné blízkosti,
- o) vedení evidence přítomnosti zaměstnanců a dalších fyzických osob na staveništi, které mu bylo předáno,
- p) přijetí odpovídajících opatření, pokud budou na staveništi vykonávány práce a činnosti vystavující zaměstnance ohrožení života nebo poškození zdraví,
- q) dodržování bližších minimálních požadavků na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích stanovených prováděcím právním předpisem.

(3) Bližší minimální požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích a bližší vymezení prací a činností vystavujících zaměstnance zvýšenému ohrožení života nebo zdraví, při jejichž výkonu je nezbytná zvláštní odborná způsobilost, stanoví prováděcí právní předpis.

#### § 15:

(1) V případech, kdy při realizaci stavby

- a) celková předpokládaná doba trvání prací a činností je delší než 30 pracovních dnů, ve kterých budou vykonávány práce a činnosti a bude na nich pracovat současně více než 20 fyzických osob po dobu delší než 1 pracovní den, nebo
- b) celkový plánovaný objem prací a činností během realizace díla přesáhne 500 pracovních dnů v přepočtu na jednu fyzickou osobu, je zadavatel stavby povinen doručit oznámení o zahájení prací, jehož náležitosti stanoví prováděcí právní předpis, oblastnímu inspektorátu práce příslušnému podle místa staveniště (§ 2 odst. 1 zák. č. 251/2005 Sb., o inspekci práce) nejpozději do 8 dnů před předáním staveniště zhotoviteli; oznámení může být v listinné nebo elektronické podobě. Dojde-li k podstatným změnám údajů obsažených v oznámení, je zadavatel stavby povinen provést bez zbytečného odkladu jeho aktualizaci. Stejnopis oznámení o zahájení prací musí být vyvěšen na viditelném místě u vstupu na staveniště po celou dobu provádění stavby až do ukončení prací a předání stavby stavebníkovi k užívání. Rozsáhlé stavby mohou být označeny jiným vhodným způsobem, např. tabulí s uvedením potřebných údajů. Uvedené údaje mohou být součástí štítku nebo tabule umístované na staveništi nebo stavbě.

(2) Budou-li na staveništi vykonávány práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví, které jsou stanoveny prováděcím právním předpisem, stejně jako v případech podle odst. 1, zadavatel stavby zajistí, aby před zahájením prací na staveništi byl zpracován plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi (dále jen „plán“) podle druhu a velikosti stavby tak, aby plně vyhovoval potřebám zajištění bezpečné a zdraví neohrožující práce. V plánu je nutné uvést potřebná opatření z hlediska časové potřeby i způsobu provádění; musí být rovněž přizpůsoben skutečnému stavu a podstatným změnám během realizace stavby.

#### k.4 POŽADAVKY NA OPATŘENÍ NA STAVENIŠTI

Hlavní stavební práce budou probíhat za plného provozu komunikace III/3403 - zvláštní opatření jsou popsány v odst. m). Bezprostřední okolí staveniště musí být udržováno v čistotě. Pokud dojde ke znečištění příjezdových komunikací, musí být provedeno jejich okamžité vyčištění. Při vstupu na staveniště se umístí výstražná tabule „Vstup



nepovolaným osobám zakázán“. Při stavbě nedojde k žádnému omezení z hlediska nároků na osoby s omezenou schopností pohybu a orientace. Postup výstavby bude organizován tak, aby stavební práce probíhaly pouze v denní době.

Během realizace stavby by nemělo docházet k narušení životního prostředí v okolí stavby jak na pozemcích investora, tak na sousedních pozemcích. Aby nedocházelo v době výstavby ke zhoršení životního prostředí v místě stavby a v okolí stavby, musí dodavatel stavby respektovat hygienické normy pro výstavbu. Jedná se především o nepřekročení norem hlučnosti a prašnosti - zamezení obtěžování okolí stavby polétavým prachem nad přípustnou míru. Dodavatel stavby bude respektovat a provádět všechna nutná opatření proti obtěžování okolí stavby polétavým prachem nad přípustnou míru. Detailní specifikace těchto opatření bude provedena v dalším stupni PD v projektu POV po konzultacích s dodavatelem stavby a dle zvolené technologie a postupu výstavby.

V průběhu provádění stavby je nutno dbát na omezení hluku, na udržování čistoty vozovek pro zamezení nadměrné prašnosti (zamezení obtěžování okolí stavby polétavým prachem nad přípustnou míru) a tím zhoršování životního prostředí jak pro pracovníky stavby, tak pro chodce a obyvatele v okolí. Dále je nutno zamezit úniku ropných produktů (olejů, nafty, atd.) do terénu a zapříčinit tím kontaminaci půdy či spodních vod. Na stavbě bude též zakázáno volné spalování stavebních zbytků.

#### k.5 PŘI VÝSTAVBĚ

V etapě výstavby bývají dominantním polutantem tuhé částice, které se uvolňují do ovzduší při terénních a zemních pracích; výfukové plyny ze stavebních a dopravních mechanismů se mohou projevit spíše při jejich špatném technickém stavu. Vliv na kvalitu ovzduší je možné výrazně snížit vhodným plánováním pracovních postupů a při použití dobře udržovaných stavebních strojů.

#### k.6 PRAŠNOST ZE STAVENIŠTĚ

Odkrytá plocha staveniště bude při suchém a větrném počasí představovat plošný zdroj sekundární prašnosti. Množství větrem šířených prachových částic závisí na měrné hmotnosti částic, jejich velikosti a na síle větru. Pro případ suché stavební plochy a zvýšené prašnosti by mělo být v podmínkách na provádění stavby stanoveno, že při stavebních pracích je nutno zajistit proti nadměrné prašnosti zkrápění a sytké hmoty musí být převáženy pod plachtou. Nadlimitních hodnot může být u staveniště dosaženo pouze v případě trvání větru silnějšího než 10 m/s. Tyto podmínky by mohly nastat maximálně po dobu několik desítek hodin v roce, reálně tedy nemůže dojít k vícenásobnému překročení imisního limitu, jak to povoluje nařízení vlády č. 350/2002 Sb.

#### k.7 NÁKLADNÍ AUTOMOBILOVÁ DOPRAVA

Hlavní podíl dopravy bude představovat odvoz materiálu z bourání a dovoz stavebních materiálů pro stavbu. Během období výstavby se nepředpokládá abnormální intenzita nákladní dopravy. Přírůstky imisních koncentrací v okolí příjezdových komunikací se projeví pouze v nárůstu krátkodobých koncentrací. Podíl zemních strojů stavby na imisních příspěvcích je zanedbatelný. V rámci projektu jsou navržena technická opatření ke snížení prašnosti a hlučnosti v území po dobu výstavby z hlediska okolních objektů a provozu v obci. Provoz a uspořádání staveniště musí vycházet z nařízení vlády 591/2006 Sb. ze dne 12. prosince 2006 o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.

1. Stavby, pracoviště a zařízení staveniště musí být ohrazeny nebo jinak zabezpečeny proti vstupu nepovolaných fyzických osob, při dodržení následujících zásad:

- a) staveniště v zastavěném území musí být na jeho hranici souvisle oploceno do výšky nejméně 1,8 m. Při vymezení staveniště se bere ohled na související přilehlé prostory a pozemní komunikace s cílem tyto komunikace, prostory a provoz na nich co nejméně narušit. Náhradní komunikace je nutno řádně vyznačit a osvětlit,

b) u liniových staveb nebo u stavenišť popřípadě pracovišť, na kterých se provádějí pouze krátkodobé práce, lze ohrazení provést zábradlím skládajícím se alespoň z horní tyče upevněné ve výši 1,1 m na stabilních sloupcích a jedné mezilehlé střední tyče; s ohledem na místní a provozní podmínky může toto ohrazení být nahrazeno zábranou podle přílohy č. 3, části III., bodu 2. k tomuto nařízení,

c) nelze-li u prací prováděných na pozemních komunikacích z provozních nebo technologických důvodů ohrazení ani zábrany provést, musí být bezpečnost provozu a osob zajištěna jiným způsobem, například řízením provozu nebo střežením,

d) nepoužívané otvory, prohlubně, jámy, propadliny a jiná místa, kde hrozí nebezpečí pádu fyzických osob, musí být zakryty, ohrazeny podle přílohy č. 3 části III. bodu 2. k tomuto nařízení nebo zasypány.

2. Zhotovitel určí způsob zabezpečení staveniště proti vstupu nepovolaných fyzických osob, zajistí označení hranic staveniště tak, aby byly zřetelně rozeznatelné i za snížené viditelnosti, a stanoví lhůty kontrol tohoto zabezpečení. Zákaz vstupu nepovolaným fyzickým osobám musí být vyznačen bezpečnostní značkou na všech vstupech, a na přístupových komunikacích, které k nim vedou.

3. Vjezdy na staveniště pro vozidla musí být označeny dopravními značkami, provádějícími místní úpravu provozu vozidel na staveništi. Zákaz vjezdu nepovolaným fyzickým osobám musí být vyznačen bezpečnostní značkou na všech vjezdech, a na přístupových komunikacích, které k nim vedou.

4. Před zahájením prací v ochranných pásmech vedení, staveb nebo zařízení technického vybavení provede zhotovitel odpovídající opatření ke splnění podmínek stanovených provozovateli těchto vedení, staveb nebo zařízení, a během provádění prací je dodržuje.

5. Po celou dobu provádění prací na staveništi musí být zajištěn bezpečný stav pracovišť a dopravních komunikací; požadavky na osvětlení stanoví zvláštní právní předpis.

6. Přístup na jakoukoli plochu, která není dostatečně únosná, je povolen pouze, pokud je vhodným technickým zařízením nebo jinými prostředky zajištěno bezpečné provedení práce, popřípadě umožněn bezpečný pohyb po této ploše.

7. Materiály, stroje, dopravní prostředky a břemena při dopravě a manipulaci na staveništi nesmí ohrozit bezpečnost a zdraví fyzických osob zdržujících se na staveništi, popřípadě jeho bezprostřední blízkosti.

#### k.8 USPOŘÁDÁNÍ A BEZPEČNOST STAVENIŠTĚ Z HLEDISKA OCHRANY VEŘEJNÝCH ZÁJMŮ

1. V průběhu provádění veškerých zemních prací bude umožněno provedení záchranného archeologického výzkumu. Jeho zajištění je nutno projednat v dostatečném předstihu před zahájením výkopových prací a stavební činnosti. Podmínky pro provedení archeologického výzkumu a harmonogram prací je nutno projednat s prováděcí organizací v dostatečném předstihu.

2. Během stavby musí být zachována dopravní obsluha dotčené oblasti, bezpečný průchod pro pěší v dotčené oblasti a příjezd a přístup k přilehlým objektům, jmenovitě pro pohotovostní vozidla.

3. Během výstavby musí být umožněn příjezd těžké techniky provozovatele sítě ke vstupním šachtám veřejné kanalizace; rovněž zůstane zachován přístup k uličním hydrantům a armaturám stávajících vedení technického vybavení.

4. Po dobu stavby bude zachován přístup k telekomunikačním kabelům.
5. Provádění výkopových prací v ochranném pásmu podzemního vedení elektrizační soustavy a veřejného osvětlení, plynárenských zařízení, vodovodních řadů provádět ručně.
6. Kabelové sítě elektrizační soustavy v těsné blízkosti výkopů pro stavební konstrukce budou ručně obnaženy, provizorně vyvěšeny a zajištěny.
7. Případně odkryté vodovodní potrubí bude zabezpečeno proti poklesu a vybočení.
8. Během prací bude zachován přístup mobilní požární techniky ke všem okolním objektům.
9. Po dobu provádění stavby bude zachována přístupnost a akceschopnost uličních požárních hydrantů.
10. Při kácení dřevin budou dodržena všechna bezpečnostní opatření zabráňující šíření parazitických hub a dřevokazného hmyzu, tzn. včasná likvidace vytěžené dřevní hmoty - její okamžitý odvoz.
11. Tato kapitola pouze doplňuje příslušné části technických zpráv k jednotlivým stavebním objektům

#### k.9 PROTIPOŽÁRNÍ ZABEZPEČENÍ STAVBY

1. V průběhu stavby budou zajišťována opatření na úseku požární ochrany, vyplývající z povinností právnických a fyzických osob stanovených zákonem č. 133/1985 Sb., o požární ochraně, ve znění pozdějších předpisů.
2. Tato kapitola pouze doplňuje příslušné části technických zpráv k jednotlivým stavebním objektům.

#### k.10 DOPRAVNÍ OPATŘENÍ BĚHEM STAVBY

V souvislosti s provozem staveniště a prováděním díla bude dotčen stávající dopravní režim v bezprostředním okolí stavby. Jedná se jmenovitě o tyto případy - při vjezdu a výjezdu vozidel stavby. Při zásobování stavby bude respektován provoz veřejné dopravy a chodců. Při manipulaci strojů a vozidel zajistí dodavatel dohled vyškolené osoby. Po dobu výstavby je proto nutné rovněž dodržovat **zákon č. 361/2000 Sb. O provozu na pozemních komunikacích v platném znění a Vyhláškou č.30/2001 Sb. v platném znění.**

#### k.11 POŽADAVKY NA DALŠÍ ZHOTOVITELE

1. Zhotovitel je povinen dodat seznam s uvedením druhu prací a rozsahu jejich subdodávky, použité technologie s registrem rizik, včetně jeho podzhotovitelů.
2. Zhotovitel je povinen upozornit ostatní zhotovitele na všechny okolnosti, které mají vliv na provoz a bezpečnost na staveništi a to i v průběhu výstavby
3. Zhotovitel je povinen užívat staveniště pouze pro účely související s prováděním díla a při užívání staveniště je povinen dodržovat veškeré právní předpisy a udržovat na staveništi pořádek.
4. Zhotovitel je povinen průběžně na staveništi odstraňovat všechny druhy odpadů, stavební sutí a nepotřebného materiálu.
5. Veškeré odborné práce musí vykonávat pracovníci zhotovitele nebo jeho podzhotovitelů mající příslušnou kvalifikaci s dokladem o kvalifikaci pracovníků, kterou je zhotovitel na požádání objednatele povinen doložit.

6. Objednatel je oprávněn po zhotoviteli požadovat, aby odvolal (nebo sám vykáže ze stavby) jakoukoliv osobu zaměstnanou zhotovitelem na stavbě, která si počíná tak, že ohrožuje bezpečnost a zdraví její či jiných pracovníků na stavbě (to se týká i požívání alkoholických či návykových látek, které snižují jeho pracovní pozornost a povinnosti se při podezření se podrobit příslušnému testu)

7. Pro stavbu mohou být použity jen takové výrobky a konstrukce, jejichž vlastnosti z hlediska způsobilosti stavby pro navržený účel zaručují, že stavba při správném provedení a běžné údržbě po dobu předpokládané existence splňuje požadavky na mechanickou pevnost a stabilitu, požární bezpečnost, hygienu, ochranu zdraví a životního prostředí, bezpečnost při užívání (včetně užívání osobami s omezenou schopností pohybu a orientace), ochranu proti hluku a na úsporu energie a ochranu tepla.

8. Zhotovitel se zavazuje, že k realizaci díla nepoužije stroje a materiály, které nemají požadovanou certifikaci či předepsaný průvodní doklad, je-li to pro jejich použití nezbytné podle příslušných předpisů.

9. Zhotovitel je povinen zajistit na staveništi veškerá bezpečnost a hygienická opatření a požární ochranu staveniště i prováděného díla, a to v rozsahu a způsobem stanovený příslušnými předpisy.

10. Zhotovitel v plné míře odpovídá za bezpečnost a ochranu zdraví všech osob, které se s jeho vědomím zdržují na staveništi a je povinen zabezpečit jejich vybavení ochrannými pracovními pomůckami.

11. Zhotovitel odpovídá za to, že všichni jeho zaměstnanci byli podrobeni vstupní lékařské prohlídce a že jsou zdravotně způsobilí k práci na díle, včetně svých podzhotovitelů.

12. Zhotovitel je povinen provést pro všechny své zaměstnance pracující na díle vstupní i průběžná školení o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci a o požární ochraně.

13. Zhotovitel je povinen v přiměřeném rozsahu pravidelně kontrolovat, zda sousedící objekty netrpí vlivy prováděných stavebních prací.

14. Dojde-li k jakémukoliv úrazu, který vyžaduje sepsání záznamu, při provádění díla nebo při činnostech souvisejících s prováděním díla, je zhotovitel povinen zabezpečit vyšetření úrazu a sepsání příslušného záznamu. Zhotovitel je povinen oznámit takový úraz neprodleně koordinátoru stavby pro nezbytnou součinnost.

#### k.12 DOKUMENTACE ULOŽENÁ NA STAVENIŠTI

Hlavní zhotovitel je povinen pro bezpečný chod stavby, informovanost zaměstnanců, ostatních zhotovitelů a kontrolní činnost kontrolních orgánů a koordinátora stavby vést na staveništi doklady :

- Stavební povolení (oznámení zahájení prací)
- Projektová dokumentace
- Technologické postupy
- Pracovní postupy
- Informace o rizicích
- Stavební deník – vést denně, před zahájením prací
- Kniha úrazů
- Požární poplachovou směrnici
- Požární evakuační plán
- Havarijný plán
- Traumatologický plán
- Provozně dopravní řád (je-li nutně zpracován)
- Sankční řád (je-li stanoven)

- Koordinační opatření ( jsou-li stanovena)
- Plán BOZP

Za uložení a vedení dokumentace na stavbě odpovídá stavbyvedoucí společně s dalšími vedoucími zaměstnanci ostatních zhotovitelů.

#### I) ÚPRAVA PRO BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ VÝSTAVBOU DOTČENÝCH STAVEB

Výstavbou nebudou dotčeny žádné stavby, které vyžadují úpravu bezbariérového přístupu. V případě realizace výkopů v okolí stávající zástavby, bude zajištění těchto výkopů, včetně lávek pro přechod a přejezd kočárků popř. invalidních vozíků, provedeno dle výše uvedených zásad – odst. k).

#### m) ZÁSADY PRO DOPRAVNÍ INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ

Příjezd na staveniště bude možný kdykoliv po veřejných komunikacích. Staveniště je vymezeno pozemky dotčenými stavbou a bude napojeno přímo na stávající dopravní infrastrukturu - zpevněnou asfaltovou místní komunikaci obslužnou, v místě stykové vidlicové křižovatky (styk úseku A a B), poblíž objektu č.p.48, v jižní části obce Mlýnický Dvůr. Dále pak ze směru Heroltice u Štítů, pomocí stávající polní cesty.

Stavba vyžádá provedení dopravního opatření - nutnost využití přechodného svislého dopravního zařízení, v souladu s TP 66 – zásady pro označování pracovních míst na pozemcích komunikace.

Přesné řešení a návrh přechodového značení, imobilních zábran, atd. z důvodu omezení dopravy a pěšího provozu vypracuje a následně předloží vybraný dodavatel stavby dle zvoleného postupu výstavby a provádění výstavby. Tento návrh předloží investorovi a příslušným orgánům (policie ČR, SSOK) a nechá si návrh odsouhlasit. Zpracování projektové dokumentace DIO a následné povolení umístění stavby dočasného dopravního značení musí být zajištěno v dostatečném předstihu před začátkem prací (min. 30 dnů před zahájením stavby).

Nebyly navrhovány objízdné trasy. Doba prací bude záviset na technologických možnostech generálního dodavatele stavby a rychlosti výstavby dle harmonogramu výstavby zpracovaného tímto zhotovitelem stavby. Při výstavbě nesmí dojít k ohrožení chodců, cyklistů a aut. Nesmí být znečištěny komunikace v okolí a zamezen přístup do přilehlých objektů. Dopravní obslužnost (především zásobování a příjezd vozidel IZS) musí být zajištěna po celou dobu výstavby.

Navržený způsob zajištění organizace silničního provozu je řešen jako předběžný / předpokládaný. O vlastním dopravním omezení silničního provozu bude rozhodováno v samostatných řízeních o povolení případné uzavírky a zvláštního užívání silnice na základě žádosti zhotovitele. S ohledem na stav dopravní situace v době podání žádosti.

#### n) STANOVENÍ SPECIÁLNÍCH PODMÍNEK PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY – ŘEŠENÍ DOPRAVY BĚHEM VÝSTAVBY (PŘEPRAVNÍ A PŘÍSTUPOVÉ TRASY, ZVLÁŠTNÍ UŽÍVÁNÍ POZEMNÍ KOMUNIKACE, UZAVÍRKY, OBJÍŽDKY, VÝLUKY), OPATŘENÍ PROTI ÚČINKŮM VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ PŘI VÝSTAVBĚ APOD.

Stavba se nenachází v záplavovém území žádného vodního toku. Řešeným územím prochází inženýrské sítě. podmínky práce v jejich ochranném pásmu stanoví jejich správce.

Je žádoucí, aby obnova místní komunikace byla prováděna postupně - po vhodně volených úsecích a tak, aby omezení provozu byla co nejmenšího rozsahu. Stavbou nesmí být podstatně omezena dopravní obslužnost objektů v zájmovém území stavby. V místech provádění stavebních prací v blízkosti nadzemních objektů musí být výkopy příp. paženy a rozeprény. Všechny otevřené výkopy musí být řádně označeny (alespoň páskami nebo prkny na ocelov. trnech). Obnažená podzemní vedení musí být chráněna proti poškození. V případě jejich poškození je nezbytné přizvat jejich provozovatele (správce, vlastníka) a dle jeho dispozic vedení opravit. Provozovatele (správce, vlastníka) je nutné přizvat i ke kontrole uložení (obnažených) podzemních vedení a to ještě před jejich (zpětnými) zásypy.

Po dobu provádění stavebních prací musí zůstat okolní domy a objekty přístupné. Odpadové nádoby pro domy, domky a budovy musí být při provádění stavebních prací soustředěny k odvozu odpadů na místa dostupná vozům odvozu odpadů. Zhotovitel stavby musí zajistit dostupnost a možnost průjezdu pro vozidla Integrovaného záchranného systému (Policie ČR, Hasičský záchranný sbor, Lékařská záchranná služba). Stavební stroje, mechanismy a dopravní prostředky zhotovitele musí být způsobilé pro provoz na pozemních komunikacích. Při odstávce stavebních strojů, mechanismů a dopravních prostředků je nutné věnovat zvláštní pozornost manipulaci s ropnými látkami (pohonné hmoty, mazací oleje, . . .). Provozem stavebních strojů, mechanismů a dopravních prostředků nesmí být znečišťovány silnice, ani místní komunikace.

Řešení dopravy během výstavby je popsáno v odst. m, dále stavba nevyžaduje zvláštní požadavky na provádění vyžadující bezpečnostní opatření.

#### o) ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ S VYZNAČENÍM VJEZDU

Staveniště je vymezeno pozemky dotčenými stavbou a bude napojeno přímo na stávající dopravní infrastrukturu - zpevněnou asfaltovou místní komunikaci obslužnou, v místě stykové vidlicové křižovatky (styk úseku A a B), poblíž objektu č.p.48, v jižní části obce Mlýnický Dvůr. Dále pak ze směru Heroltice u Štítů, pomocí stávající polní cesty.

#### ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ

Nebudou se zřizovat objekty zařízení staveniště s výrobním či sociálním zařízením nebo zázemím. Nebudou se zřizovat trvalé objekty zařízení staveniště jakožto součást stavby – veškeré zařízení staveniště bude mobilního charakteru. Očekává se a bude možné umístění (mobilní) staveništní buňky zhotovitele stavby a "chemického" WC na pozemcích investora. Zařízení staveniště bude majetkem zhotovitele stavby. Po ukončení stavby (likvidaci zařízení staveniště) musí být plochy zařízení staveniště uvedeny do původního stavu příp. upraveny.

#### p) POSTUP VÝSTAVBY, ROZHODUJÍCÍ DÍLČÍ TERMÍNY

Projekt předpokládá, že provádění se bude řídit platnými předpisy a technickými předpisy výrobců jednotlivých materiálů. Stavba bude realizována autorizovanou (oprávněnou) prováděcí firmou.

Předpoklad zahájení stavby je rok 2021. Závazný postup výstavby bude určen zhotovitelem v rámci platného harmonogramu prací. Termín zahájení a dokončení stavby bude ještě upřesněn. Podrobnosti postupu výstavby zvolí vybraný dodavatel stavby.

### **B.8.2 VÝKRESY**

Vzhledem k charakteru a velikosti stavby je staveniště/zařízení staveniště vyznačeno a popsáno ve *výkresové příloze C.3 KOORDINAČNÍ SITUAČNÍ VÝKRES*.

### **B.8.3 HARMONOGRAM VÝSTAVBY**

NÁVRH VĚČNÉHO A ČASOVÉHO POSTUPU PRACÍ V PODROBNOSTECH PODLE SLOŽITOSTI A ROZSÁHLOSTI STAVBY. PRO JEDNODUCHÉ STAVBY JE MOŽNÉ HARMONOGRAM VÝSTAVBY ZAHRNOUT DO TECHNICKÉ ZPRÁVY.

Závazný postup výstavby bude určen zhotovitelem stavby v rámci platného harmonogramu prací. Termín zahájení a dokončení stavby bude ještě upřesněn. Podrobnosti postupu výstavby zvolí vybraný zhotovitel stavby.

Plán kontrolních prohlídek bude dohodnut s investorem akce a s vybranou dodavatelskou organizací. Skládá se ze vstupní kontrolní prohlídky – přejímky staveniště a z výstupní kontrolní prohlídky – přejímky stavby po dokončení. Další kontrolní prohlídky budou dle rozsahu stavby – min 1x za týden případně dle požadavku stavby. Zadavatel je povinen stanovit koordinátora BOZP podle zákona 309/2006 Sb. pro přípravu i pro realizaci.

Koordinace stavby bude řízena autorizovaným zástupcem realizační firmy – (stavbyvedoucím) popř. dozorem investora ve spolupráci s autorským dozorem.



#### **B.8.4 SCHÉMA STAVEBNÍCH POSTUPŮ**

Navržený postup obnovy komunikace je popsán v části B.2.6., odst. 1.3.6..

Další podrobnosti postupu výstavby zvolí vybraný zhotovitel stavby.

#### **B.8.5 BILANCE ZEMNÍCH HMOT**

Výkopové práce budou prováděny převážně v rámci obnovy podélných sběrných příkopů a lokálně v rámci sanace stávajících vrstev vozovky a nevhodných podkladních zemin. Dále budou provedeny výkopové práce malého rozsahu v rámci realizace vsakovacích příkopů.

Také bude v rámci obnovy komunikace provedena reprofilace stávajícího stavu a stím spojené doplnění či odebrání stávajících konstrukčních vrstev vozovky.

### **B.9 CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ**

#### **a) STÁVAJÍCÍ STAV**

Ve stávajícím stavu jsou povrchové dešťové vody svedeny gravitačně za pomoci příčného a podélného sklonu vozovky do stávajících zatravněných krajnic a okolního terénu, kde jsou přirozeně zasakovány. A nebo jsou svedeny do podélných příkopů a rigolů, kde je část přirozeně zasakována a zbylá část povrchových vod odváděna do stávajících vodotečí v zájmovém území – bezejmenný potok.

#### **b) NOVÝ STAV**

##### **b.1) ZPŮSOB LIKVIDACE POVRCHOVÝCH VOD**

Smysl odvádění a likvidace povrchových srážkových vod se nemění. Převážná část povrchových srážkových vod z rekonstruované plochy komunikace je svedena do obnovených podélných příkopů, kde je část těchto vod přirozeně zasakována a zbylá část odvedena pomocí podélného sklonu dna příkopu do stávající vodoteče v zájmovém území stavby – bezejmenný potok nebo do stávajícího kanalizačního potrubí - meliorace. V obnovené části komunikace s absencí podélných příkopů jsou povrchové srážkové vody gravitačně svedeny do přilehlé zatravněné plochy, kde jsou přirozeně zasakovány nebo do navržených vsakovacích příkopů.

V rámci odvodnění TRASY A jsou v trase komunikace obnoveny sběrné podélné nepevněné příkopy v délce celkem 998,50 m, které jsou v případě nutnosti zpevněny betonovou žlabovkou, nebo lomovým kamenem. Nově je navržen vsakovací příkop v délce 25,40 m a betonový žlab v délce 121,00 m. Odvodnění zemní pláně je řešeno nově umístěnou podélnou drenáží DN 160, v celkové délce 610,00 m.

V TRASE B je obnoven sběrný podélný nepevněný příkop v délce 27,00 m a nově navržen vsakovací příkop v délce 68,70 m a linie odvodňovacího obrubníku v délce 77,00 m. Odvodnění zemní pláně není řešeno, vzhledem k vhodnému stávajícímu podloží komunikace.

Jedná se o obnovu stávajícího stavu - odtokové poměry přilehlého zájmového území nebudou stavbou dotčeny.

##### **b.2) ZPŮSOB ODVODNĚNÍ ZEMNÍ PLÁNĚ**

Odvodnění povrchu zemní pláně komunikace je uzpůsobeno samotným min. 3,00% sklonem pláně a navrženou silniční podélnou drenáží v místě stávajících nevhodných podkladních vrstev (úsek A, st. 0,150 000 – KÚ). V ostatních obnovovaných úsecích komunikace bude odvodnění zemní pláně řešeno přirozeným zasakováním do stávajících vhodných půdních vrstev.

Drenážní těleso DN 160 je navrženo v celkové délce 610,00 m.



Ve Vysokém Mýtě, leden 2021

zpracoval:

Bc. Jakub Herold  
BKN, spol. s.r.o.  
telefon: 465 424 472  
přímá volba: 701  
mobil: 777 605 883